

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備		事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)				
市町村名	飯山市		ふりがな箇所名	国道117号		あまつ秋津	事業年度(完了年度は見込)	H24年度～		H26年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工(片側) L=425m W=3.5m					H23年度末事業進捗率	0.0%				
	H24年度以降実施内容	同上					本工事費等ベース	0%				
	H24年度実施内容	歩道設置工 L=200m					用地補償費ベース	0%				
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残						
財源内訳	事業費計(千円)	70,000	0	0	30,000	70,000						
	国庫支出金	38,500	0	0	16,500	38,500						
	その他					0						
	県債					0						
	一般財源	31,500	0	0	13,500	31,500						
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			ランク	評点					
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満	A	15					
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上	40人～100人未満 60～100台・人未満	40人未満 60台・人未満			10				
		歩道の連続性	連続する	連続しない				5				
		通学路の指定	指定あり	整備されれば指定	指定なし			10				
		小計						40				
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である	交通安全総点検を実施	位置づけなし	C	3					
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	位置づけなし	0							
		小計			3							
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している	配慮していない		A	5					
		事業効果(H24年以降残事業年数)	2年以内	3年～4年	5年以上			3				
		小計						8				
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等	学校・駅等	関連施設なし	B	3					
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上	1～2件	事故無し			3				
		小計						6				
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い	高い	低い	B	7					
		用地取得状況	用地ストック有り	概ね合意	用地ストック無し			7				
		事業情報の共有	関係者以外周知	関係者中心に周知	周知していない			3				
		住民参加の状況	住民が直接参加	意見を反映	反映していない			3				
		小計						20				
評価の合計						A	77					
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(国)117号は飯山市内を縦断する主要幹線道路であり、中でも秋津地区は、商業区域として特に発展している区間であり、いわゆる郊外型の大型店舗の出店が相次いでいる。そのため、店舗へ出入りする車輛により交通渋滞、追突事故が頻繁に発生しており、又人身事故も発生するなど危険な状態である。歩道整備をして、歩行者の安全確保を図りたい。										
	地域からの要望経緯	歩道未整備のため非常に危険な状態にあり、人身事故も多数(H17～H21:39件)発生していることから、市・区・沿線住民から歩道設置を望む強い要望がある。										
	事業説明等の経緯	・H20 2月 地元区長、市役所と渋滞対策検討会 ・H21 2月 交通事故、渋滞対策の説明会 ・H22 11月 市役所と事業の打合せ ・H23 6月 地元等に事業の説明会を実施。										
	環境・景観への配慮項目	転落防止柵等を環境色することにより、環境・景観に配慮した設計を行っている。										
	他事業・プロジェクトとの関連	新幹線の開通が平成26年末に予定されていることから、当該路線の交通量が飛躍的に増加することが予想され、早期の整備が必要である。また、都市計画道路とも整合させた計画としている。										
特記事項	地域住民が、安心して安全な生活が出来るよう、計画段階から説明会を実施し、住民の意見、要望等を聞いた。											
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他							
部意見	商業施設に近接し、交通量が多いため、歩行者の安全確保のため歩道整備が必要である。			政策評価課見	必要性が高い。							