

分野	交通安全施設の整備			事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備(歩道整備)			
市町村名	飯田市	ふりがな 箇所名	いいじまいいだせん (主)飯島飯田線		かみくろだ 上黒田	事業年度 (完了年度は見込)	H24年度～		H26年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工(片側) L=150m W=2.0m				H23年度末 事業進捗率	0.0%			
	H24年度以降降実施内容	同上				本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	物件調査、用地補償 一式				用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降降				
事業費計(千円)	200,000	0	0	30,000	200,000					
財源内訳	国庫支出金	110,000	0	0	16,500	110,000				
	その他					0				
	県債					0				
	一般財源	90,000	0	0	13,500	90,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上		1,000台以上4,000台未満	500台以上1,000台未満		A	15	
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	歩 100人以上 自歩 150台・人以上		40人～100人未満 60～100台・人未満	40人未満 60台・人未満			10	
		歩道の連続性	連続する		連続しない		5			
		通学路の指定	指定あり		整備されれば指定		指定なし		10	
		小計							40	
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	国の重点施策である		交通安全総点検を実施	位置づけなし		A	3	
		市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり		位置づけなし		5			
		小計							8	
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫	配慮している		配慮していない		A	5		
		事業効果(24年以降降事業年数)	2年以内		3年～4年			5年以上	3	
		小計							8	
	緊急性 (10)	安全性の確保	幼稚園・保育園等		学校・駅等	関連施設なし		C	0	
		事故発生状況 人or自転車×車両	3件以上		1～2件	事故無し			0	
		小計							0	
	計画熟度 (30)	地元からの要望	非常に高い		高い	低い		A	10	
		用地取得状況	用地ストック有り		概ね合意	用地ストック無し			7	
		事業情報の共有	関係者以外周知		関係者中心に周知	周知していない			3	
		住民参加の状況	住民が直接参加		意見を反映	反映していない			3	
		小計							23	
	評価の合計								A	79
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は飯田市と飯島町を結ぶ主要幹線道路で交通量が多い。また上郷小学校及の通学路になっており、歩行者も多い。本箇所はカーブ区間で歩道の中抜け区間で危険な箇所になっている。							
		地域からの要望経緯	歩道の中抜け区間で地区から要望があがっている。小学校の通学路にもなっていることからPTA等からも強い要望がある。							
事業説明等の経緯		・H22 5月 地元役員と協議を実施 ・H22 8月 歩道設置計画説明会を開催し、整備方針を示す ・H22 10月 歩道設置計画説明会を開催し、概ねの同意を得る ・H22 11月 地元現地説明会を実施								
環境・景観への配慮項目		特になし。								
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。								
特記事項		特になし。								
地域の合意形成	全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他					
部意見	歩道の中抜け区間で通学路であり、歩行者の安全確保のため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性、重要性が認められる。					