

分野	補完的な道路の整備			事業番号	43	事業名	街路				
市町村名	千曲市		ふりがな箇所名	とくろかみやまだせん 戸倉上山田線		事業年度	H24 年度～ H28 年度				
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)					道路拡幅工 L=280m W=6.0(12.0)m		H23年度末事業進捗率	0%		
	H24年度以降実施内容					同上		本工事費等ベース	0%		
	H24年度実施内容					用地測量 物件調査 1式		用地補償費ベース	0%		
	年度		全体事業費		H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降残			
財源内訳	事業費計(千円)		400,000		0	0	15,750	400,000			
	国庫支出金		220,000		0	0	8,250	220,000			
	その他		40,000		0	0	1,500	40,000			
	県債							0			
	一般財源		140,000		0	0	6,000	140,000			
箇所評価	観点		評価項目・指標等			評価			ランク	評点	
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)			該当	該当無し			C	3	
		車の通行の確保(現況幅員)			5.5m未満	5.5～6.5m未満		6.5m以上		2	
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)			0m	0～2.0m未満		2.0m以上		2	
		交通需要(計画交通量)			10,000台/日以上	4,000～10,000台/日未満		500～4,000台/日未満		2	
					500台/日未満						
		まちづくり			中心市街地の活性化	該当		該当無し			4
					区域区分	該当		該当無し			0
					地域の骨格・環状を形成又は都市防災機能の整備	地域の骨格・環状を形成(幅員16m以上)		延焼防止機能(幅員16m未満・植樹帯あり)		該当無し	0
	身近なまちづくり			該当		該当無し		0			
	小計							13			
	重要性 (15)	過関連計画との整合			市長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連		中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	該当無し	A	8
		特別立法等による位置付け			緊急輸送路などに位置付けられている	緊急輸送路に位置付け		避難路、消防活動困難区域に該当	該当無し		7
		小計							15		
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)			1.5以上		1.0～1.5	1.0未満	A	5	
事業効果の早期発現早期発現度			5年以内		7年以内	10年以内	5				
コスト縮減			検討済み		検討未実施		5				
小計							15				
緊急性 (20)	安全対策			交通事故などの危険箇所の安全を向上させる		人or自転車×自動車事故発生 3件以上	人or自転車×自動車事故発生 1～2件	事故無し	A	5	
	渋滞対策			渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する		渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和	渋滞対策又は騒音・振動対策ではない			2	
	医療・福祉・教育			医療、福祉、学校及び公共公益施設への経路		ともに該当	いずれか一方に該当	該当無し		9	
	小計							16			
計画熟度 (20)	地域からの要望			地域住民の内発的な要望が強い		市町村からの要望がある	特に要望がない	B	3		
	事業情報の共有			関係者以外に広く周知		関係者中心に周知	特に周知していない		3		
	住民参加の状況			住民が計画策定に直接参加		住民や市町村の意見を計画策定に反映	特に住民意見は反映していない		4		
	小計								10		
費用対効果(B/C)		2.0		評価の合計			B	69			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		当路線は、しなの鉄道戸倉駅及び上信越自動車道更埴ICより国道18号を経由して千曲川に架かる大正橋を渡り戸倉上山田温泉に向かうメインルートである。しかし、当区間については歩道幅員狭小、一部区間においては歩道が未整備であり、沿線には戸倉小学校、児童館があり早急に整備する必要がある。								
	地域からの要望経緯		(主)大町麻績インター千曲線の期成同盟会において毎年要望が上がる。また千曲市からも同様に要望あり。								
	事業説明等の経緯		測量前(2010.9.15)、計画説明(2011.2/7、9/20、12/9)の4回開催								
	環境・景観への配慮項目		重要文化財の水上布奈山神社に影響が出ない計画とした。								
	他事業・プロジェクトとの関連		県都市計画マスタープラン、千曲市都市マスタープラン								
特記事項		戸倉小学校の通学路であるが歩道幅員狭小で、一部区間においては歩道が未整備であることから、早期に歩道整備し児童の安全を確保する必要がある									
地域の合意形成		全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他					
部意見		戸倉上山田温泉街と戸倉駅を結ぶ路線であると共に、戸倉庁舎へ向かう路線でもある。また、近隣には小学校もあり通学路としても重要な路線である。しかしながら、歩道が整備されておらず、当該区間の整備の重要性が高まっている。			政策評価課 意見		重要性が高く、緊急性も認められる。				