

分野	補完的な道路の整備				事業番号	43	事業名	街路			
市町村名	岡谷市	ふりがな 箇所名	たなかせん 田中線	わかみや 若宮	事業年度 (完了年度は見込み)	H24	年度～	H28	年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	道路築造工 L=350m、幅員6.0(16.0)m					H23年度末事業進捗率	0%			
	H24年度以降降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%			
	H24年度実施内容	用地測量・物件調査 1式					用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費		H22年度まで	H23年度	H24年度	H24年度以降降残				
財源内訳	事業費計(千円)	1,000,000		0	0	63,000	1,000,000				
	国庫支出金	550,000		0	0	34,650	550,000				
	その他	100,000		0	0	6,300	100,000				
	県債						0				
	一般財源	350,000		0	0	22,050	350,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価			ランク	評点		
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)		該当	該当無し			B	3		
		車の通行の確保(現況幅員)		5.5m未満	5.5～6.5m未満		6.5m以上		2		
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)		0m	0～2.0m未満		2.0m以上		3		
		交通需要(計画交通量)		10,000台/日以上	4,000～10,000台/日未満		500～4,000台/日未満		3		
				500台/日未満							
		まちづくり	中心市街地の活性化		該当	該当無し				4	
			区域区分		該当	該当無し				0	
			地域の骨格・環状を形成又は都市防災機能の整備		地域の骨格・環状を形成(幅員16m以上)	延焼防止機能(幅員16m未満・植樹帯あり)	該当無し		5		
			身近なまちづくり		該当	該当無し				0	
		小計								20	
	重要性 (15)	過関連計画との整合	県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連		市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	該当無し	A	8		
		特別立法等による位置付け	緊急輸送路などに位置付けられている		緊急輸送路に位置付け	避難路、消防活動困難区域に該当	該当無し		7		
		小計								15	
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)		1.5以上	1.0～1.5		1.0未満	B	5		
事業効果の早期発現早期発現度		5年以内	7年以内		10年以内	5					
コスト削減		検討済み	検討未実施			0					
小計							10				
緊急性 (20)	安全対策		交通事故などの危険箇所の安全を向上させる		人or自転車×自動車事故発生 3件以上	人or自転車×自動車事故発生 1～2件	事故無し	A	9		
	渋滞対策		渋滞箇所又は騒音・振動箇所が緩和する		渋滞箇所又は騒音・振動箇所ではないが、朝夕の局部的現象を緩和する	渋滞対策又は騒音・振動対策ではない	2				
	医療・福祉・教育		医療・福祉、学校及び公共施設への経路		ともに該当	いずれか一方に該当	該当無し		9		
	小計								20		
計画 熟度 (20)	地域からの要望		地域住民の内発的な要望が強い		市町村からの要望がある	特に要望がない	B	3			
	事業情報の共有		関係者以外に広く周知		関係者中心に周知	特に周知していない		3			
	住民参加の状況		住民が計画策定に直接参加		住民や市町村の意見を計画策定に反映	特に住民意見は反映していない		4			
	小計								10		
費用対効果(B/C)		3.7		評価の合計			A	75			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は、岡谷・下諏訪町を結ぶ幹線道路である。岡谷市中心市街地に位置する当整備区間は唯一現道が狭く都市内環境を悪化させている。このため事業化を予定している岡谷市地区計画事業と共に一体的な整備が求められている。									
	地域からの要望経緯	当区間の下諏訪側はH10までに街路事業が完成し、岡谷駅側については岡谷駅南土地区画整理事業及び街路事業によりH23で整備完了である。当区間が未整備で残されており、駅へのアクセス道路としての整備要望が多い。									
	事業説明等の経緯	地区役員・地域住民・地権者への計画説明会を実施。									
	環境・景観への配慮項目	沿道の環境に配慮して、街路樹の設置や歩道の高質化を行う。									
	他事業・プロジェクトとの関連	街路事業 田中線 丸山橋東(H23完了)、岡谷市地区計画事業(岡谷市施工)									
特記事項	地域住民も計画段階から参画し、行政と一緒に街路事業に取り組みを予定。										
地域の合意形成	全員賛成		概ね賛成		過半数賛成		動向不明		その他		
部意見	岡谷市中心市街地に位置し中抜け区間であり、本路線の丸山橋東区もH23年度完了することから、当該区間の整備の重要性が高まっている。				政策評価課 意見		重要性、緊急性が高い。				