

(様式2A) 個別箇所評価総括表【新規】 (要領第5の2(1)関係)

分野		補完的な道路の整備		事業番号、事業名			43 街路			補助・単独別		補助		建設部 都市計画課					
番号	市町村名	(ふりがな) 箇所名	事業概要	全体事業費	翌年度 上段：一般財源 下段：事業費	完了 予定 年度	項目毎の評価						部意見	政策評価課意見	現地 調査	申請	採択	備考	
							必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	評点							ランク
1	岡谷市	たなかせん 田中線 わかみや 若宮	道路拡幅 L=350m W=6.0(16.0)m	10億円	2205万円 6300万円	H28	B	A	B	A	B	75	A	岡谷市中心市街地に位置し中 抜け区間であり、本路線の丸 山橋東工区もH23年度完了す ることから、当該区間の整備の 重要性が高まっている。	重要性、緊急性が高い。				
2	茅野市	かみかばしせん 上川橋線 みやがわの 宮川茅野	道路拡幅 L=300m W=6.0(12.0~ 15.0)m うち橋梁 上川橋 L=85.0m	16億円	1470万円 4200万円	H31	B	B	B	A	B	72	B	(国)20号と茅野市中心市街 地を結ぶ路線であり、同路線 においては、H23年度に永明 工区が完了する。また、(国)20 号の坂室BPも開通することか ら、当該区間の整備の重要性 がまっている。	緊急性が高い。				
3	佐久市	せまはたせん 堰端線 さるくぼ 猿久保	道路拡幅 L=327m W=6.0(18.0)m	3億1500万円	7350万円 2億1000万円	H25	B	B	A	A	B	70	B	当該区間は中抜け区間であ り、近隣では佐久総合病院の 建設がH25年度開所をめざし 行われている。また、小海線の 東側地区からの救急車両の運 用ルートに位置し、当該区間の 整備の重要性が高まっている。	緊急性が認められる。				
4	千曲市	とくらかみやまだせん 戸倉上山田線 かみなかまち 上中町	道路拡幅 L=280m W=6.0(12.0)m	7億円	600万円 1575万円	H28	C	A	A	A	B	69	B	戸倉上山田温泉街と戸倉駅を 結ぶ路線であると共に、戸倉 庁舎へ向かう路線でもある。ま た、近隣には小学校もあり通学 路としても重要な路線である。 しかしながら、歩道が整備され ておらず、当該区間の整備の 重要性が高まっている。	重要性が高く、緊急性も認めら れる。				
5	岡谷市	あかやかわせせん 岡谷川岸線 なるたちよう 成田町	道路拡幅 L=400m W=6.0(16.0)m	15億円	円 円		B	A	B	A	C	63	B	計画幅員について都市計画道 路の変更が必要。地元調整を 要する。	計画熟度がやや低い。				
合計			5箇所	51億1500万円	1億1625万円 3億3075万円		A：配点の75%以上 B：50%以上75%未満 C：50%未満												