

新規・継続等	継続	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)				
市町村名	ながのし 長野市	ふりがな 箇所名	いちこまつばらかわなかじまていせん (一)小松原川中島(停)線		かわなかじま 川中島	事業年度 (完了年度は見込)	H23	年度～	H25	年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=20m W=2.5m				H22年度末 事業進捗率	0.0 %				
	H23年度以降残実施内容	同上				本工事費等ベース	0 %				
	H23年度実施内容	測量設計 1式				用地補償費ベース	0 %				
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残					
	事業費計(千円)	50,000	0	0	5,000	50,000					
財源内訳	国庫支出金	0	0	0	0	0					
	その他					0					
	県債					0					
	一般財源	50,000	0	0	5,000	50,000					
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点		
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	10	A	10		
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	5
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						5	5
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					10	10
		小計									30
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	C	0	C	0		
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし						0	0
		小計									0
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない		C	0	C	0		
		事業効果(H23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3
		小計									3
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	C	3	C	3		
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し					0	0
		小計									3
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10		
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					3	3
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					3	3
		小計									23
	評価の合計						B	59	B	59	
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	本路線は国道19号とJR川中島駅を結ぶ県道である。要望箇所は中学生の通学路となっており、要望箇所の前後には、歩道が設置済みである。踏切を通る歩行者が危険な状況であるため、安全確保のために連続した歩道を設置するものである。								
		地域からの要望経緯	平成21年より四ツ屋区及び中島西自治会から要望されている。								
事業説明等の経緯		特になし。									
環境・景観への配慮項目		特になし。									
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。									
特記事項		特になし。									
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他					
部意見	踏切を通る歩行者が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要であるため、事業着手する。			政策評価課 意見	必要性は認められる。						