

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)							
市町村名	いけだまち 池田町		ふりがな 箇所名	いちうるが いけだせん (一)宇留賀池田線		なかじま 中島	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～		H25年度				
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=250m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %						
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %						
	H23年度実施内容	用地測量 1式					用地補償費ベース	0 %						
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残								
事業費計(千円)	66,000	0	0	3,000	66,000									
財源内訳	国庫支出金													
	その他													
	県債													
	一般財源	66,000	0	0	3,000	66,000								
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部	政策評価課							
			ランク	評点	ランク	評点								
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	B	5	B	5					
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input checked="" type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	10	5	10	
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない										
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定 <input type="checkbox"/> 指定なし										
		小計												20
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	5	B	5					
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	0					0				
		小計									5	5		
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5					
		事業効果(H23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3			
		小計										8	8	
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	C	3	C	3					
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し					0	0			
		小計										3	3	
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10					
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7			
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない							5	5	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない									3
小計					25									
評価の合計							B	61	B	61				
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当工区は中島地区、堀之内地区から小学校への通学路となっているが歩道が無く、通学時には児童が車に接触する危険性がある。当工区の起点側、終点側には歩道が整備されており、中抜け区間となっているため、引き続き歩道を設置したい。												
	地域からの要望経緯	平成22年7月に池田町を通じて地元自治会より歩道設置の要望が出されている。												
	事業説明等の経緯	平成22年7月 池田町と現地調査を実施して、調整を図っている。 平成22年12月 地元と事業説明を実施。												
	環境・景観への配慮項目	特になし。												
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。												
	特記事項	特になし。												
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他									
部意見	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。			政策評価課 意見	歩道設置の必要性は認められる。									