

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)			
市町村名	たかもりまち 高森町	ふりがな 箇所名	いちいちだていせん (一)市田(停)線	ださら 出砂原	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～	H26年度			
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=350m W=2.0m				H22年度末 事業進捗率	0.0%			
	H23年度以降残実施内容	同上				本工事費等ベース	0%			
	H23年度実施内容	測量設計 1式				用地補償費ベース	0%			
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残				
	事業費計(千円)	100,000	0	0	10,000	100,000				
財源内訳	国庫支出金					0				
	その他					0				
	県債					0				
	一般財源	100,000	0	0	10,000	100,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点	
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	B	15	B	15	
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input checked="" type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満		0		0	
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない			5		5	
		通学路の指定	<input type="checkbox"/> 指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし		7		7	
		小計							27	
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	C	0	C	0	
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし			0		0	
		小計							0	
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5	
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上		3		3	
		小計							8	
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	5	B	5	
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し		0		0	
		小計							5	
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10	
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し		7		7	
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない		3		3	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない		3		3	
		小計							23	
評価の合計						B	63	B	63	
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は(国)153号と(主)伊那生田飯田線を結ぶ路線であり、通勤・運輸と幅広く利用され近年交通量が増大している。下伊那厚生病院、老人福祉施設、JR市田駅への利用者が多いが、歩道未整備のため危険な状態にある。								
	地域からの要望経緯	広域農道開通以来交通量の増大が著しいため、近年は町内における道路事業最優先箇所として毎年要望されている。H22.6土木振興会より提言されている。								
	事業説明等の経緯	H22.11月に町役場を通じて地元関係者へ周知している。								
	環境・景観への配慮項目	今後検討。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	特になし。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他					
部意見	病院及び福祉施設に近接しているが歩道未整備のため、利用者が危険であり早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	歩道設置の必要性は認められる。					