

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)			
市町村名	あさひむら 朝日村		ふりがな 箇所名	いち しんでんまつもとせん (一)新田松本線		かみこみ 上古見	事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～	H24年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=65m、W=2.0m					H22年度末 事業進捗率	0.0%		
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%		
	H23年度実施内容	用地補償 1式					用地補償費ベース	0%		
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残				
財源内訳	事業費計(千円)	20,000	0	0	2,000	20,000				
	国庫支出金									
	その他									
	県債					0				
	一般財源	20,000			2,000	20,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部	政策評価課			
						ランク	評点	ランク	評点	
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15	
		歩行者交通量(人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満					
		自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 60台・人未満					
		歩道の連続性	<input type="checkbox"/> 連続する	<input checked="" type="checkbox"/> 連続しない						
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					
		小計					30		30	
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	C	0	C	0	
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし						
		小計								
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input type="checkbox"/> 配慮している	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮していない		B	0	B	0	
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					
		小計								
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3	B	3	
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					
		小計								
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10	
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					
		小計								
	評価の合計						B	64	B	64
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	朝日村小学校の通学路となっているが、車両の交通量が多く、学童にとって危険な状況である。歩道未整備区間の一部において、支障物件である空屋が近年無くなったことにより地元の歩道設置に対する機運が高まっている。								
	地域からの要望経緯	支障物件である空屋が近年無くなったことにより、地元から歩道設置に対する機運が高まり、平成22年度から強い要望を受ける。								
	事業説明等の経緯	平成22年12月事業説明を実施。								
	環境・景観への配慮項目	土留工を擁壁によらず、土羽構造として植生より緑化を図る。								
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。								
	特記事項	計画説明の段階から地元意見を取り入れる。								
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他					
部意見	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性は認められる。					