

新規・継続等	新規	分野	補完的な道路の整備		事業番号	86	事業名	県単道路改築					
市町村名	小海町		ふりがな箇所名	(主)川上佐久線		事業年度	土村		事業年度		H23年度～	H24年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	道路拡幅工 L=70m W=5.5(8.25)m						H22年度末事業進捗率	0%				
	H23年度以降実施内容	同上						本工事費等ベース	0%				
	H23年度実施内容	道路拡幅工L=70m						用地補償費ベース	0%				
	事業費計(千円)	全体事業費		H21年度まで		H22年度		H23年度		H23年度以降残			
	財源内訳	国庫支出金	33,000		0		0		30,000		33,000		
	その他												
	県債	29,700		0		0		27,000		29,700			
	一般財源	3,300		0		0		3,000		3,300			
箇所評価	観点	評価項目・指標等				評価				部		政策評価課	
									ランク	評点	ランク	評点	
	必要性 (30)	計画交通量	4,000台/日以上		1,500台以上～4,000台/日未満		1,500台未満		B	B	2	2	
		代替道路	唯一の道路である		代替となる道路がある						0	0	
		ネットワーク (道路網)	バス路線である		駅やICなどに通じるまたは役場と交通結節点や支所などを結ぶ路線		A及びBに該当しない				5	5	
			ボトルネック箇所		ボトルネック箇所でない						4	4	
		各事業特有の必要性(安全の確保)	観光地に通じる道路		観光地に通じる道路ではない						0	0	
			4.0m未満又は30m未満又は8%以上(幅員、半径、勾配)		4.0m以上5.5m未満(幅員)		5.5m以上(幅員)				4	4	
		他事業との関連	歩道未整備区間に歩道を設置		歩道はあるが不十分であるものを再整備		歩道整備無し				4	4	
			河川改修、新幹線、高速道などの事業に関連して実施								0	0	
	小計									19		19	
	重要性 (10)	設計上の環境配慮	環境配慮がされ確実性が高い		環境配慮がされているが確実性が低い		環境配慮をしていない		A	A	5	5	
		地域の法的な位置付け	緊急輸送路、振興山村、積雪、過疎、地震防災対策強化に位置づけ(2個以上)		緊急輸送路、振興山村、積雪、過疎、地震防災対策強化に位置づけ(1個以上)		特別な位置づけはない				5	5	
		小計										10	
	効率性 (20)	B/C(費用対効果)	B/C 1.5以上		B/C 1.0～1.5未満		B/C 1.0未満		A	A	3	3	
事業効果の早期発現		事業年数 3年以内		事業年数 4年～5年以内		事業年数 6年以上		8			8		
コスト縮減		全体的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。		部分的に構造物・規格等についてコスト縮減を実施している。		コスト縮減はしていない		7			7		
小計											18		18
緊急性 (20)	安全性の向上	交通事故や落石等の危険箇所の安全を向上させる		交通事故や落石等の危険箇所指定はないが安全を向上させる		交通事故や落石等の危険がない		B	B	6	6		
	各事業特有の緊急性(医療・福祉・教育)	医療・福祉の連携が発揮できる道路(ネック箇所の解消)		医療・福祉の連携が発揮できる道路(円滑化が図れる)		医療・福祉の連携に係らない道路				6	6		
	小計										12		12
計画熟度 (20)	地域からの要望	地域住民の内発的な要望が強い		市町村からの要望		特に要望がない		B	B	6	6		
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知		関係者中心に周知		特に周知していない				3	3		
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加		住民や市町村の意見を計画策定に反映		特に住民意見は反映していない				4	4		
	小計										13		13
費用対効果(B/C)		1.1		評価の合計				B	72	B	72		
事業周知環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は、小海市街地と北相木村・南相木村を結ぶ幹線道路であるが、当該箇所は、局部的に幅員狭隘となっている。小海町では、市街地の北牧小学校を小海小学校に統合する計画であり、北牧小学校学区からの通学児童が増加することが予想され、法面の落石防止対策について保護者から要望が強い。また、幅員が狭隘なため大型車のすれ違いが困難であり、通過交通の円滑化に支障をきたしている。											
	地域からの要望経緯	小学校の統合説明会において、道路の安全確保について保護者から強い要望がある。毎年実施している小海町との地域づくり意見交換会において事業化の要望がある。(H22年度は7月3日に開催)											
	事業説明等の経緯	平成22年8月に小海町と共に住民説明会で周知した。平成22年9月には地権者(2名)に説明を行い、同意を頂いている。											
	環境・景観への配慮項目	待ち受け式のポケット式ロックネットを採用することにより、自然法面を極力残すよう計画している。											
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし。											
特記事項	小学校の統合計画にあわせて、局所的な狭隘区間を解消していきたい。												
地域の合意形成	全員賛成		概ね賛成		過半数賛成		動向不明		その他				
部意見	局所的な狭隘区間について、早期に歩行者の安全確保と円滑な交通確保を図る必要があるため、平成23年度から事業を実施したい。					政策評価課		意見 重要性が高い。					