

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備														
市町村名	ちくまし 千曲市		ふりがな 箇所名	しゅながのうえだせん (主)長野上田線		さんぼんぎ 三本木	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～		H27年度											
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=460m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %													
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %													
	H23年度実施内容	詳細設計、用地測量、用地補償 1式					用地補償費ベース	0 %													
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残															
	事業費計(千円)	290,000	0	0	10,000	290,000															
財源内訳	国庫支出金	159,500	0	0	5,500	159,500															
	その他																				
	県債																				
	一般財源	130,500	0	0	4,500	130,500															
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	政策評価課 評点	部 ランク	政策評価課 評点												
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15												
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	5	5	5								
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない																	
		通学路の指定	<input type="checkbox"/> 指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし									7	7	7	7				
		小計																32	32		
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0												
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	5					5	5	5									
		小計											5	5							
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		B	5	B	5												
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以上					1	1	1	1								
		小計												6	6						
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	A	3	A	3												
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input checked="" type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					5	5	5	5								
		小計												8	8						
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10												
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7	7	7								
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない									5	5	5	5				
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない													3	3	3	3
		小計																			
	評価の合計						A	76	A	76											
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当路線は長野市と上田市を結ぶ幹線道路で、周辺には千曲市上山田庁舎や郵便局、商業施設、上山田小学校等の公共施設があり歩行者が多い。平成22年3月には国道、県道のバイパスが開通し今後交通量の大幅な増加が見込まれる。また、当区間は歩道中抜け区間となっており平成15年には死亡事故も発生し事故危険箇所となっている。																		
		地域からの要望経緯	歩道の中抜け区間で地元から要望の声があがっていた。平成15年3月に自転車を押して歩行中の老人が自動車にはねられる死亡事故が起き、それ以来、地元や小学校PTAから千曲市を通じ毎年要望が出され千曲市内の歩道整備では優先順位が1位である。																		
		事業説明等の経緯	H20年8月、H21年2月、12月に砂防事業の説明会で地元へ溪流保全工に合わせ実施したい旨説明。また、H21年6月に千曲市、上山田地区まちづくり委員会に説明。H22年7月に沿線地権者及び隣接者を対象に説明会を実施。																		
		環境・景観への配慮項目	構造物を控え土羽構造を多用する。																		
他事業・プロジェクトとの関連		砂防事業により溪流保全工に合わせ道路改築事業で歩道拡幅分の橋梁架替えを実施する。この橋の前後の歩道について当事業で実施したい。																			
特記事項		H22年3月のバイパス開通により交通量が増加している。																			
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他															
部意見	交通量が多く、商業施設と近接しており、歩行者が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。				政策評価課 意見	必要性、緊急性が認められる。															