

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備	事業番号	44	事業名	交通安全施設整備											
市町村名	あづみのし 安曇野市		ふりがな 箇所名	(-)あずさばしたざわていせん (一)梓橋田沢停線		ままべ 真々部	事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～		H26年度								
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=290m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %										
	H23年度以降実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %										
	H23年度実施内容	歩道設置工 L= 40m					用地補償費ベース	0 %										
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残												
	事業費計(千円)	100,000	0	0	20,000	100,000												
財源内訳	国庫支出金	55,000	0	0	11,000	55,000												
	その他																	
	県債																	
	一般財源	45,000	0	0	9,000	45,000												
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	課 評価	部 ランク	課 評価									
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15									
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					A	10	A	10					
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない										5	5			
		通学路の指定	<input type="checkbox"/> 指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし											7	7	
		小計												37	37			
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input checked="" type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	C	3	C	3									
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし						0	0							
		小計										3	3					
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5									
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3							
		小計										8	8					
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3	B	3									
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					3	3							
		小計										6	6					
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10									
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7							
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない							3	3					
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない									3	3			
		小計										23	23					
評価の合計						A	77	A	77									
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当該箇所は平成20年度に完成した交差点改良事業の梓橋工区と市道真々部交差点の既設歩道を結ぶもので、安曇野市から松本市内の高校等に自転車通勤する生徒達の通学経路となっているが、道路幅員の狭く、かつ15,000台を超える交通量があることから、交通事故の発生が懸念されている。 また、混雑を避け、市道に迂回した車両が点在する交差点から本路線へ流入するため、路肩を通行する自転車との出会い頭の事故が近年増加している。																
	地域からの要望経緯	平成21年10月に安曇野市から歩道設置に関する要望が出されている。																
	事業説明等の経緯	平成21年11月、梓橋北の地権者から歩道設置の意向を伺う。 平成21年11月30日、真々部地区住民の方々との歩道整備計画に関する意見交換会を開催した。 平成22年10月13日、地元、PTA、警察、市とともに交通安全総点検を実施した。																
	環境・景観への配慮項目	住宅が道路の近接していることから、沿線土地の改変を最小限とする構造を検討している。																
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし																
	特記事項	整備後の歩道について、ゴミ拾い等の清掃の実施を地域で取り組んでいただく。																
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他													
部意見	交通量が多く、歩道の中抜け区間であり、歩行者が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。				政策評価課 意見	必要性は認められる。												