

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備			
市町村名	やまがたむら 山形村	ふりがな 箇所名	しゅしおじりなべわりほたかせん (主)塩尻鍋割穂高線		かみたけだ 上竹田		事業年度 (完了年度は見込み)	H23年度～	H27年度	
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=850m, W=2.0m					H22年度末 事業進捗率	0.0 %		
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0 %		
	H23年度実施内容	測量設計 1式、用地補償 1式					用地補償費ベース	0 %		
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残				
	事業費計(千円)	300,000	0	0	10,000	300,000				
財源内訳	国庫支出金	165,000	0	0	5,500	165,000				
	その他									
	県債									
	一般財源	135,000	0	0	4,500	135,000				
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	評点	政策評価課 ランク	評点	
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15	
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満		10		10	
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない			5		5	
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし		10		10	
		小計					40		40	
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	C	0	C	0	
		市町村整備計画への位置づけ	<input type="checkbox"/> 位置づけあり	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし			0		0	
		小計					0		0	
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		B	5	B	5	
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以上		1		1	
		小計					6		6	
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	A	5	A	5	
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し		3		3	
		小計					8		8	
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10	
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し		7		7	
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない		3		3	
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない		3		3	
		小計					23		23	
	評価の合計						A	77	A	77
	事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	当箇所は山形村の通学路となっているが交通量が多く危険なため、学童は裏道を通行している。しかし、裏道の通行は防犯上心配との声が保護者よりでており、通学路への歩道設置が地元より強く望まれている。東筑摩議員大会でも要望されている。							
		地域からの要望経緯	毎年、山形村役場より要望有り(要望順位は高い)。							
事業説明等の経緯		平成22年5月27日地元説明会を実施し、地権者から概略計画案の了解を得た。								
環境・景観への配慮項目		構造物ではなく、土羽構造による緑化を図り環境へ配慮する。								
他事業・プロジェクトとの関連		特になし。								
特記事項		通学路にも指定されているが、交通量が多いため歩行者の歩行は危険であり、防犯上心配である裏道の通学を余儀なくされている学童の安全に寄与することができる。								
地域の合意形成		<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他				
部意見	交通量が多く、通学路であり、通学児童が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性、緊急性は認められる。					