

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備					
市町村名	こまがねし 駒ヶ根市		ふりがな 箇所名	しゅ こまがねはせせん (主)駒ヶ根長谷線		しもだいら 下平	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～		H27年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=600m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0%				
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	0%				
	H23年度実施内容	用地測量、用地補償 1式					用地補償費ベース	0%				
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残						
財源内訳	事業費計(千円)	500,000	0	0	25,000	500,000						
	国庫支出金	275,000	0	0	13,750	275,000						
	その他											
	県債											
	一般財源	225,000	0	0	11,250	225,000						
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部 ランク	政策評価課 評点	部 ランク	政策評価課 評点			
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input checked="" type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	10	A	10			
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					10	5	10
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						5	5	
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					10	10	
		小計								35	35	
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input checked="" type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	A	3	A	3			
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし	5					5		
		小計			8					8		
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		B	5	B	5			
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input checked="" type="checkbox"/> 5年以上					1	1	
		小計			6					6		
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	C	3	C	3			
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し					0	0	
		小計			3					3		
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10			
		用地取得状況	<input type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					7	7	
		事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					5	5	
		住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					5	5	
		小計								27	27	
評価の合計						A	79	A	79			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	市内に2つ有る中学校の規模格差緩和するため「第3次総合計画後期基本計画」(H21.6)に「新中学校建設による環境の改善」として明文化した。そこで、中学校建設までの一時的な措置として一部通学区の変更(H21.4下平区、H23.4町二区)を段階的に実施している。これを契機に人の流れが変わり通学者が増加している。しかしながら、現道は狭く歩道も整備されていない区間があるため、歩行者の安全確保と車両の接触事故の解消が強く求められている。										
	地域からの要望経緯	地元には改良促進委員会が組織されており、歩道設置に対する要望は非常に強い。										
	事業説明等の経緯	H21.3.13に区長、地権者、PTAを中心として下平道路改良促進委員会が組織され市と県を交えて歩道整備方針等を検討している。また、地権者組合も事業の理解を得ている。										
	環境・景観への配慮項目	省電力、CO2削減のため、照明はLED照明を設置する。										
	他事業・プロジェクトとの関連	駒ヶ根市は「第3次総合計画後期基本計画」や本計画に伴い、本線と交差する市道下街道本線の改良も計画している。										
	特記事項	特になし。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他							
部意見	通学路に指定されており、通学児童が危険にさらされているため歩道整備が必要である。			政策評価課 意見	必要性、重要性は認められる。							