

対象事業	30 道路災害防除事業		箇所名		
区分	評価項目	評価区分	配点	備考	
必要性 配点25点	災害発生の恐れ	天候(異常気象)によらず高い発生率	10	評価A 19以上	
		天候(異常気象)によっては高い発生率	5		
		すぐには発生の恐れ低い	0		
	発生時の通行車両への危険度	重大な落石・変状 (車がつぶれる程度)	10	評価B 13~18	
		中規模な落石・変状 (車の一部がつぶれる程度)	5		
		小規模な落石・変状 (車が傷や凹む程度)	0		
	防災点検上の評価 (H8,H17,H19)	要対策箇所(H8道路防災総点検、 H17・H19緊急点検)	5	評価C 12以下	
カルテ対応箇所		3			
その他		0			
重要性 配点25点	交通量(台/12h)	4,000台以上	10	評価A 19以上	
		500~4,000台	7		
		500台未満	4		
	孤立集落等の発生	孤立あり	5	評価B 13~18	
		孤立なし	0		
	迂回路の確保	1時間以上又は迂回不能	10	評価C 12以下	
30分~1時間		7			
30分未満		4			
効率性 配点10点	コスト縮減の工夫	コスト縮減検討実施	5	評価A 8以上	
		コスト縮減検討なし	0		
	箇所選定の妥当性	同一路線内で対策箇所の優先度の比較をしている	5	評価B 5~7	
		同一路線内で対策箇所の優先度の比較をしていない	0		
緊急性 配点25点	緊急輸送道路	第1次緊急輸送路指定	5	評価A 19以上	
		第2次緊急輸送路指定	3		
		指定なし	0		
	現在の变状程度 又は過去の災害履歴	重大な变状発生・落石発生	15	評価B 13~18	
		小規模な变状発生・落石発生	10		
		变状発生・落石発生なし	0		
	対策工法の環境的配慮	十分に配慮した工法採用	5	評価C 12以下	
一部に配慮した工法採用		3			
配慮なし		0			
計画熟度 配点15点	地域からの要望	地域住民の要望が強い	5	評価A 12以上	
		市町村等からの要望が強い	3		
		特に要望がない	0		
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知	5	評価B 8~11	
		関係者中心に周知	3		
		特に周知していない	0		
	地域住民の路線認識	危険な箇所が多く対策必要	5	評価C 7以下	
		危険なところもある	3		
		特に認識がない	0		
合計(100)点			0	総合評価 A 75以上 B 50~74 C 49以下	