

(様式2A) 個別箇所評価総括表【新規】(要領第7の2(1)関係)

分野	交通安全施設の整備(歩道整備)		事業番号、事業名		88 県単 交通安全対策(一種)		補助・単独別		単独		建設部 道路管理課							
	番号	市町村名	(ふりがな)箇所名	事業概要	全体事業費	23年度 上段:一般財源 下段:事業費	完了 予定 年度	項目毎の評価 (上段:部 下段:政策評価チーム)						部意見	政策評価チーム意見	現地 調査	採択	備考
								必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	評点	ランク				
1	須坂市	(一)村山小布施 (停)線 村山町	歩道設置工 L=70m W=2.5m	4000万円	1300万円	H24	A	B	A	B	A	79	A	村山駅に近接し中抜けで、利用者が危険にさらされているため早期の歩道整備が必要である。	必要性が認められる。		○	
					1300万円		A	B	A	B	A	79	A					
2	池田町	(主)大町明科線 渋田見	歩道設置工 L=330m W=2.5m	1億3000万円	1500万円	H25	A	C	C	B	A	72	B	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。	必要性は認められる。		○	
					1500万円		A	C	C	B	A	72	B					
3	小諸市	(一)馬瀬口小諸線 中村	歩道設置工 L=135m W=2.0m	6000万円	500万円	H25	A	B	A	C	A	69	B	歩道設置の必要性があり、また当該区間が完了すれば歩道がつながるため、事業完了に向け進めたい。	必要性は認められる。		○	
					500万円		A	B	A	C	A	69	B					
4	朝日村	(一)新田松本線 上古見	歩道設置工 L=65m W=2.0m	2000万円	200万円	H24	A	C	B	B	A	64	B	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。	必要性は認められる。		○	
					200万円		A	C	B	B	A	64	B					
5	高森町	(一)市田(停)線 出砂原	歩道設置工 L=350m W=2.0m	1億円	1000万円	H26	B	C	A	B	A	63	B	病院及び福祉施設に近接しているが歩道未整備のため、利用者が危険であり早期の歩道整備が必要である。	歩道設置の必要性は認められる。		○	
					1000万円		B	C	A	B	A	63	B					
6	池田町	(一)宇留賀池田線 中島	歩道設置工 L=250m W=2.5m	6600万円	300万円	H25	B	B	A	C	A	61	B	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。	歩道設置の必要性は認められる。		○	
					300万円		B	B	A	C	A	61	B					
7	長野市	(一)小松原川中島 (停)線 川中島	歩道設置工 L=20m W=2.5m	5000万円	500万円	H25	A	C	C	C	A	59	B	踏切を通る歩行者が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要であるため、事業着手する。	必要性は認められる。		○	
					500万円		A	C	C	C	A	59	B					

(様式2A) 個別箇所評価総括表【新規】(要領第7の2(1)関係)

分野		交通安全施設の整備(歩道整備)		事業番号、事業名		88 県単 交通安全対策(一種)		補助・単独別		単独		建設部 道路管理課					
番号	市町村名	(ふりがな) 箇所名	事業概要	全体事業費	23年度 上段:一般財源 下段:事業費	完了 予定 年度	項目毎の評価 (上段:部 下段:政策評価チーム)						部意見	政策評価チーム意見	現地 調査	採択	備考
							必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	評点					
合		計		評価箇所数	5300万円		A:配点の75%以上 B:50%以上75%未満 C:50%未満										
				7箇所	4億6600万円												5300万円

(様式2A) 個別箇所評価総括表【新規】(要領第7の2(1)関係)

分野		交通安全施設の整備(交差点改良)		事業番号、事業名		88 県単 交通安全対策(一種)		補助・単独別		単独		建設部 道路管理課							
番号	市町村名	(ふりがな) 箇所名	事業概要	全体事業費	翌年度 上段:一般財源 下段:事業費	23年度 上段:一般財源 下段:事業費	完了 予定 年度	項目毎の評価 (上段:部 下段:政策評価チーム)						部意見	政策評価チーム意見	現地 調査	採択	備考	
								必要性	重要性	効率性	緊急性	計画熟度	評点						ランク
1	長野市	<small>さんさいまめじまなかごしよ</small> (一)三才大豆島中 御所線 <small>いしわたみなみほり</small> 石渡南堀	交差点改良工 L=80m W=7.5(9.5)m	4000万円	5,000	500万円	H25	B	C	A	A	B	59	B	交通量が多く、事故も多い交差点のため早期の交差点改良が必要である。	緊急性は認められる。		○	
					5,000	500万円		B	C	A	A	B	59	B					
合 計			評価箇所数	4000万円	5,000	500万円		A: 配点の75%以上 B: 50%以上75%未満 C: 50%未満											
			1箇所		5,000	500万円													