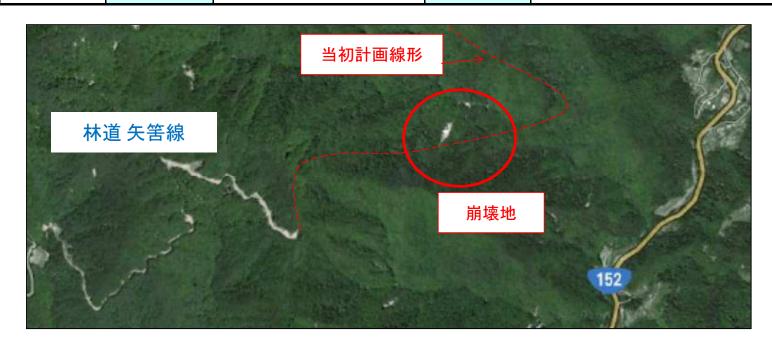
番号 6 事業名 県営林道開設 市町村名 飯田市 路河川名 矢筈線 箇所名(ふりがな) 矢筈(やはず)

## 再評価時の見直し理由

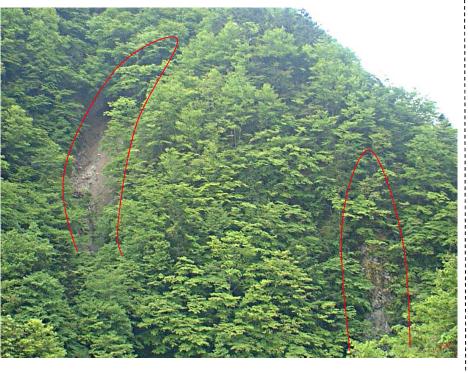
平成12年、平成13年度の豪雨災害により、計画路線上に崩壊地が生じている。また、掘削の結果、尾根部に堅固な岩盤が露出し、沢部は不安定な土質となっており、こうした地形が今後も連続すると予想され、崩壊地の復旧と合わせて開設費用の極端な増大が懸念された。これらの状況を踏まえて、実施区間については、早期に完成させ、森林整備等の効果の早期発現を図ることとしたため。

終点側についての今後の施業のために、林業専用道規格の作業道などで対応することとした。

平成20年度見直し時の委員会意見: 「今後もコスト縮減に努めながら早期に完成を図ること。」







崩壊地状況

## 維持管理状況

随時、管理者である飯田市による維持管理が行なわれている。

## 林道矢筈線 林道維持管理実績(H25~H27年度)

| 年度  | 工種    | 事業費(円)  |               |
|-----|-------|---------|---------------|
| H25 | 崩落土除去 | 735,000 | 豪雨後の土砂流出による排土 |
|     |       |         | 豪雨後の法面崩壊による   |
| H26 | 路肩補強工 | 216,000 | 豪雨後の路肩決壊による補強 |
| H26 | 崩落土除去 | 896,400 | 豪雨後の土砂流出による排土 |
| H27 | 路面整備  | 837,000 | 写真添付          |



