

対象事業	88交通安全施設の整備（歩道整備）	箇所名	〇〇
------	-------------------	-----	----

区分	評価項目	評価区分	配点	備考	
必要性 配点40点	自動車交通量(台/12h)	4,000台以上	15		
		1,000台以上4,000台未満	10		
		500台以上1000台未満	5		
		500台未満	0		
	歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量 (台・人/日)	歩行者 100人以上、 自・歩 150台・人以上	10		
		歩行者 40~100人未満、 自・歩 60~150台・人未満	5		
		歩行者 40人未満、 自・歩 60台・人未満	0		
	歩道の連続性	連続する	5		
		連続しない	0		
	通学路の指定	指定あり	10		
整備されれば指定予定		7			
指定無し		0			
重要性 配点10点	重点施策等への位置づけ	国の重点施策に位置づけあり	5		
		交通安全総点検を実施	3		
		位置づけなし	0		
	市町村整備計画への位置づけ	位置づけあり	5		
位置づけなし		0			
効率性 配点10点	コスト削減の工夫	比較検討し、コスト検討実施	5		
		比較検討、コスト検討実施なし	0		
	事業効果の早期発現 (H23年以降残事業年数)	事業年数 2年以内	5		
		事業年数 3年~4年	3		
事業年数 5年以上		1			
緊急性 配点10点	安全性の確保	幼稚園・保育園・特別支援学校・病院・高齢者福祉施設と近接	5		
		学校・駅・官公庁・その他公共施設と近接	3		
		関連施設と近接しない	0		
	事故発生状況 人×車両+自転車×車両	人or自転車×車両 3件以上	5		
		人or自転車×車両 1~2件	3		
		事故無し	0		
計画熟度 配点30点	地元からの要望	非常に高い	10		
		高い	7		
		それほど高くない	3		
	用地取得状況	用地ストックあり、又は買収の了解が得られている	10		
		事業の了解が得られ、用地買収に概ね合意している	7		
		用地ストック無いが、事業に概ね了解が得られている	3		
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知	5		
		関係者中心に周知	3		
		特に周知していない	0		
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加	5		
住民や市町村の意見を計画策定に反映		3			
住民意見は反映していない		0			
合計(100点)			C	0	総合評価 A:75点以上 B:50~74点 C:49点以下

対象事業	88交通安全施設の整備（交差点改良）	箇所名	箇所名
------	--------------------	-----	-----

区分	評価項目	評価区分	配点	備考
必要性 配点30点	自動車交通量（台/12h）	10,000台以上	15	評価A 23点以上 評価B 15～22点 評価C 14点以下
		4,000台以上10,000台未満	8	
		1,500台以上4,000台未満	5	
		1,500台未満	1	
	現況交差点形状	変則交差点である	15	
		十字交差点	8	
丁字交差点		5		
重要性 配点10点	重点施策等への位置づけ	重点施策等に位置づけあり	5	評価A 8点以上 評価B 5～7点 評価C 4点以下
		位置づけなし	0	
	市町村整備計画等への位置づけ	位置づけあり	5	
		位置づけなし	0	
効率性 配点10点	コスト縮減の工夫	比較検討し、コスト検討実施	5	評価A 8点以上 評価B 5～7点 評価C 4点以下
		比較検討、コスト検討実施なし	0	
	事業効果の早期発現 (H23年以降残事業年数)	事業年数 2年以内	5	
		事業年数 3年～4年	3	
		事業年数 5年以上	1	
緊急性 配点20点	渋滞発生状況	最大渋滞長500m以上または、最大通過時間5分以上	10	評価A 16点以上 評価B 10～15点 評価C 9点以下
		最大渋滞長200m以上または、最大通過時間2分以上	6	
		上記未満	0	
	事故発生状況 死傷事故率	死傷事故率 300以上	10	
		死傷事故率 100以上300未満	6	
		死傷事故率100未満	0	
計画熟度 配点30点	地元からの要望	非常に高い	10	評価A 23点以上 評価B 15～22点 評価C 14点以下
		高い	7	
		それほど高くない	3	
	県公安委員会との協議	協議済	5	
		協議中、未実施	0	
	用地取得状況	用地ストックあり、又は買収の了解が得られている	5	
		事業の了解が得られ、用地買収に概ね合意している	3	
		用地ストック無いが、事業に概ね了解が得られている	1	
	事業情報の共有	関係者以外に広く周知	5	
		関係者中心に周知	3	
		特に周知していない	0	
	住民参加の状況	住民が計画策定に直接参加	5	
		住民や市町村の意見を計画策定に反映	3	
		住民意見は反映していない	0	
	合計(100)点			

※死傷事故率=(当該道路の区間における1年間の交通事故による死傷者数÷(当該道路の区間における1日当たりの自動車及び原動機付自転車の交通量×365×当該道路の区間の延長(単位 キロメートル)))×1億