

(様式2B) 個別箇所評価総括表【継続】(要領第5の2(1)関係)

分野	交通安全施設の整備	事業番号、事業名	88 県単 交通安全(一種)			補助・単独別		単独	建設部道路管理課				
番号	ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針		
		全体概要	H23年度	H24年度	H24年度以降		H23年度未進捗率	進捗状況					
1	しおなださくは (一)塩名田佐 久線 あさまびょういんにし 浅間病院西 (佐久市)	歩道設置工 L=60m W=2.5m (工期:H22~H24)	歩道設置工 L=40m	歩道設置工 L=20m	歩道設置工 L=20m	評価時 (当初) H22	93%	H23年度から歩道設置工を実施し、H24年度完了を図る。	歩道中抜け区間であり、病院通院者の安全を確保するため、早期の歩道整備が必要であり、平成24年度の完了を図る。	平成24年度での完了を図る。	「継続」		
												必要性 A	特記事項 H24変更:工期1年延長
												重要性 C	
												効率性 A	
緊急性 A	住民参加状況等 特になし。												
2	ませくちこもろ (一)馬瀬口小 諸線 なかむら 中村 (小諸市)	歩道設置工 L=135m W=2.5m (工期:H23~H25)	用地補償 1式	用地補償 1式	歩道設置工 L=135m	評価時 (当初) H23	11%	計画どおり進んでいる。 H24年度は引き続き用地補償を実施する。	通学路に指定されているが、歩道中抜け区間であり、児童の安全確保のため歩道整備が必要である。	必要性が認められる。	「継続」		
												必要性 A	特記事項 特になし。
												重要性 B	
												効率性 A	
緊急性 C	住民参加状況等 特になし。												
3	しんでんせん (一)真田新 田線 わでくみ 上手組 (上田市)	歩道設置工 L=750m W=2.0m (工期:H20~H28)	歩道設置工 L=150m	歩道設置工 L=100m	歩道設置工 L=250m	評価時 (当初) H20	76%	計画どおり進んでいる。 H23年度までに500mの歩道が完了し、H24年度は引き続き歩道設置工を実施する。	通学路に指定されており、児童の安全確保のため早期の歩道整備が必要である。	緊急性は認められる。	「継続」		
												必要性 B	特記事項 特になし。
												重要性 C	
												効率性 C	
緊急性 A	住民参加状況等 特になし。												
4	まるこしん (主)丸子信 州新線 ならもと 奈良本 (青木村)	歩道設置工 L=1,100m W=2.5m (第3期工区: H23~H27) (全体工期:H15~)	用地補償 1式	用地補償 1式	歩道設置工 L=190m	評価時 (変更) H23	51%	計画どおり進んでいる。 H22年度は2期工区の歩道が完了し、H23年度から3期工区の用地補償を実施している。	通学路に指定されており、児童野の安全確保のため、歩道整備が必要である。	必要性、重要性が認められる。	「継続」		
												必要性 A	特記事項 特になし。
												重要性 A	
												効率性 B	
緊急性 B	住民参加状況等 特になし。												

分野	交通安全施設の整備	事業番号、事業名	88 県単 交通安全(一種)				補助・単独別		単独	建設部道路管理課		
番号	ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針	
		全体概要	H23年度	H24年度	H24年度以降		H23年度未進捗率	進捗状況				
5	(主)茅野北 杜葦崎線 高森 (富士見町)	歩道設置工 L=60m W=2.5m (工期:H22~H25)	用地補償 1式	歩道設置工 L=30m	歩道設置工 L=60m	評価時 (当初) H22	39%	計画どおり進んでいる。 H23年度までに用地補償を実施し、H24年度 は歩道設置工を実施する。	通学路に指定されて おり、必要性が高い。 歩道中抜け区間で あり、通学児童が危険に さらされているため、 早期の歩道整備が必 要である。	必要性が認められ る。	「継続」	
						必要性 A						特記事項 特になし。
						重要性 C						
						効率性 B						
	2300万円	740万円	400万円	1400万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
6	(一)与地辰 野線 西箕輪 (伊那市)	交差点改良工 歩道設置工 L=360m W=6.0(12.0)m (工期:H22~H25)	交差点改良工 L=160m	歩道設置工 L=100m	歩道設置工 L=200m	評価時 当初 H22	69%	H23年度に交差点改良工事L=160mが完了 し、平成24年度は引き続き歩道設置工事を 実施する。	通学路に指定され、歩 道中抜け区間で、児童 が危険にさらされてお り、早期の歩道整備が 必要である。	緊急性が高く、必要 性も認められる。	「継続」	
						必要性 A						特記事項 H24年度 工期1年増、事業費700万円増
						重要性 C						
						効率性 A						
	7500万円	3440万円	1000万円	2360万円	緊急性 A	住民参加状況等 特になし。						
7	(一)市田 (停)線 出砂原 (高森町)	歩道設置工 L=350m W=2.0m (工期:H23~H26)	用地補償 1式	歩道設置工 L=100m	歩道設置工 L=350m	評価時 (当初) H23	17%	H23年度に用地補償を実施し、H24年度は歩 道設置工を実施する。	病院及び福祉施設利 用者が危険にさらされ ているため歩道整備 が必要である。	整備の必要性は認め られる。	「継続」	
						必要性 B						特記事項 特になし。
						重要性 C						
						効率性 A						
	6000万円	1000万円	700万円	5000万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
8	(主)丸子信 州新線 山崎 (筑北村)	歩道設置工 L=470m W=2.0m (工期:H22~H26)	用地測量 1式 物件調査 1式	用地補償 1式	歩道設置工 L=470m	評価時 (当初) H22	8%	計画どおり進んでいる。 H23年度に用地測量が完了し、H24年度に用 地補償を実施する。	通学路に指定されて おり、児童が危険にさ らされているため、歩 道整備が必要である。	必要性は認められ る。	「継続」	
						必要性 A						特記事項 特になし。
						重要性 C						
						効率性 A						
	1億円	420万円	500万円	9250万円	緊急性 C	住民参加状況等 特になし。						

分野	交通安全施設の整備	事業番号、事業名	88 県単 交通安全(一種)				補助・単独別		単独	建設部道路管理課		
番号	ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針	
		全体概要	H23年度	H24年度	H24年度以降		H23年度未進捗率	進捗状況				
9	<small>しんでんま</small> <small>つちせん</small> (一)新田松 <small>かみこみ</small> 上古見 (朝日村)	歩道設置工 L=65m W=2.0m (工期:H23~H24)	歩道設置工 L=40m	歩道設置工 L=25m	歩道設置工 L=25m	評価時 (当初) H23	83%	計画どおり進んでいる。 H23年度に歩道設置工事に着手し、H24年度に完了を図る。	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、歩道整備が必要であり、平成24年度完了を図る。	平成24年度での完了を図る。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 C						
						効率性 B						
	1200万円	1000万円	200万円	200万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
10	<small>いし</small> <small>ありあけ</small> <small>おお</small> (一)有明大 <small>まちせん</small> 町線 <small>こうと</small> 神戸 (松川村)	歩道設置工 L=470m W=2.5m (工期:H15~H24)	用地補償 1式	歩道設置工 L=60m	歩道設置工 L=60m	評価時 (当初) H15	88%	一部用地について地権者と調整をしている。 H24年度は歩道設置工事を実施し完了を図る。	通学路に指定されており、児童の安全確保のため、歩道整備を図る必要があり、H24年度完了を図る。	平成24年度での完了を図る。	「継続」	
						必要性 B	特記事項 H22、23年度地権者と用地補償の調整がつかず事業を見送りとした。					
						重要性 C						
						効率性 A						
	6400万円	0円	800万円	800万円	緊急性 C	住民参加状況等						
11	<small>おおまち</small> (主)大町明 <small>かしせん</small> 科線 <small>しづたみ</small> 浜田見 (池田町)	歩道設置工 L=330m W=2.5m (工期:H23~H25)	用地測量 1式 物件調査 1式	用地補償 1式	歩道設置工 L=330m	評価時 (当初) H23	12%	計画どおり進んでいる。 H23年度に用地測量を実施し、H24年度は用地補償を実施する。	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため歩道整備が必要である。	必要性は認められる。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 C						
						効率性 C						
	1億3000万円	590万円	900万円	1億1500万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
12	<small>うるが</small> (一)宇留賀 <small>いけだせん</small> 池田線 <small>なかりま</small> 中島 (池田町)	歩道設置工 L=250m W=2.5m (工期:H23~H25)	用地測量 1式	用地補償 1式	歩道設置工 L=250m	評価時 (当初) H23	6%	計画どおり進んでいる。 H23年度に用地測量を実施し、H24年度は用地補償を実施する。	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため歩道整備が必要である。	必要性は認められる。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 C						
						効率性 C						
	5000万円	100万円	200万円	4700万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						

分野	交通安全施設の整備	事業番号、事業名	88 県単 交通安全(一種)				補助・単独別		単独	建設部道路管理課		
番号	ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針	
		全体概要	H23年度	H24年度	H24年度以降		H23年度未進捗率	進捗状況				
13	かみむろが (一)上室賀 さかき ていせん 坂城(停)線 たまち 田町 (坂城町)	歩道設置工 L=210m W=1.5m (工期:H21~H25)	歩道設置工 L=80m	歩道設置工 L=50m	歩道設置工 L=130m	評価時 (当初) H21	55%	H22年度から歩道設置工事に着手し、H24年度は引き続き工事を実施する。	歩行者の安全確保のため橋梁補修工事とあわせ、早期の歩道整備が必要である。	緊急性が認められる。	「継続」	
						必要性 B						特記事項 跨線橋の橋梁補修工事と共に実施する。 H24変更:事業費3000万円増、工期1年増。
						重要性 B						
						効率性 A						
					緊急性 A	住民参加状況等 特になし。						
14	すぎか (主)須城中 かのせん 野線 あらいはら 荒井原 (高山村)	歩道設置工 L=520m W=2.5m (工期:H19~H25)	歩道設置工 L=50m	歩道設置工 L=50m	歩道設置工 L=90m	評価時 (当初) H19	67%	H22年度から歩道設置工事に着手し、H24年度は引き続き工事を実施する。	通学路に指定されており、児童の安全確保のため、送球に歩道整備を図る必要がある。	必要性、緊急性が認められる。	「継続」	
						必要性 A						特記事項 H24年度 工期 1年増。
						重要性 C						
						効率性 A						
					緊急性 A	住民参加状況等 特になし。						
15	(いち)むらやま (一)村山小 ぶせ(てい)せん 布施(停)線 むらやま 村山町 (須坂市)	歩道設置工 L=70m W=2.5m (工期:H23~H25)	歩道設置工 L=30m	歩道設置工 L=50m	歩道設置工 L=50m	評価時 (当初) H23	54%	H23年度から歩道設置工事に着手し、H24年度は引き続き工事を実施する。	駅に近接し、中抜けであり、利用者が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要である。	必要性は認められる。	「継続」	
						必要性 A						特記事項 H24年度 工期1年増
						重要性 B						
						効率性 A						
					緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
16	さんざい (一)三才大 めしまなかごせ 豆島中御所 線 いしわたみなみぼり 石渡南掘 (長野市)	交差点改良工 L=80m W=7.5(9.5)m (工期:H23~H25)	詳細設計 1式	用地補償 1式 物件調査	交差点改良工 L=80m	評価時 (当初) H23	9%	H24年度に詳細設計及び用地測量を実施しする。	交通量が多く、事故も多い交差点のため早期の交差点改良が必要である。	必要性、緊急性が認められる。	「継続」	
						必要性 B						特記事項 特になし。
						重要性 C						
						効率性 A						
					緊急性 A	住民参加状況等 特になし。						

分野	交通安全施設の整備	事業番号、事業名	88 県単 交通安全(一種)				補助・単独別		単独	建設部道路管理課		
番号	ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針	
		全体概要	H23年度	H24年度	H24年度以降		H23年度未進捗率	進捗状況				
17	(いち)北長野 いなかまたせん (停)中俣線 こしま 小島 (長野市)	歩道設置工 L=240m W=1.5m (工期:H21~H24)	歩道設置工 L=100m	歩道設置工 L=60m	歩道設置工 L=60m	評価時 (当初) H21	83%	計画どおりすすんでいる。 H22年度から歩道設置工事に着手し、H24年度は工事を完了する。	駅に近接し、中抜けであり、利用者が危険にさらされているため、早期の歩道整備が必要で、H24年度の完了を図る。	平成24年度での完了を図る。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 B						
						効率性 A						
	5800万円	880万円	1000万円	1000万円	緊急性 B	住民参加状況等 特になし。						
18	(いち)北長野 いなかまたせん (停)中俣線 かわなかしま 川中島 (長野市)	歩道設置工 L=20m W=2.5m (工期:H23~H25)	測量設計 1式	詳細設計 1式	歩道設置工 L=20m	評価時 (当初) H22	2%	H24年度に詳細設計を実施する。	踏切部分に歩道がなく、歩行者が危険にさらされているため、歩道の整備が必要である。	必要性は認められる。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 C						
						効率性 C						
	5000万円	100万円	200万円	4900万円	緊急性 C	住民参加状況等 特になし。						
19	(いち)中野小 ぶせせん 布施線 えんたく 延徳 (中野市)	歩道設置工 L=270m W=2.5m (工期:H21~H27)	測量設計 1式	詳細設計 1式	歩道設置工 L=270m	評価時 (当初) H21	6%	H24年度に詳細設計を実施する。	通学路に指定されており、児童が危険にさらされているため、早期に歩道整備が必要である。	必要性、重要性が認められる。	「継続」	
						必要性 A	特記事項 特になし。					
						重要性 A						
						効率性 A						
	8000万円	100万円	200万円	7500万円	緊急性 C	住民参加状況等 特になし。						
20	(いち)宮村湯 だなか いていせん 田中(停)線 さむさわ 寒沢 (山ノ内町)	歩道設置工 L=160m W=2.0m (工期:H18~H24)	歩道設置工 L=100m	歩道設置工 L=60m	歩道設置工 L=60m	評価時 (変更) H24	88%	H23年度に歩道設置工事を実施し、H24年度は工事を完了する。	小学校の通学路であり、歩行者の安全確保のため、歩道整備を図る必要があり、平成24年度完了を図る。	平成24年度での完了を図る。	「縮小」	
						必要性 A	特記事項 H24変更:事業精査により、L=520m減、事業費4800万円減、工期1年減					
						重要性 A						
						効率性 A						
	3200万円	1700万円	400万円	400万円	緊急性 B	住民参加状況等 アダプトシステムによる沿道美化活動を実施している。						
合計	20箇所	13億4360万円	2億60万円	3600万円	7億7250万円							