

(様式2B) 個別箇所評価総括表【継続】(要領第5の2(1)関係)

分野		主要な道路の整備		事業番号	38	事業名	道路改築(国道一般改築)				建設部 道路建設課			
番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
1	(国)142号 きくみなみかくふく 佐久南拡幅 〔佐久市〕	道路拡幅工 L=3,650m 6,300,000千円 〔工期:H11~H27〕	430,681	100,000	706,231	(変更) H25	A	A	A	B	H20再評価「継続」 中部横断自動車道佐久南ICと接続 H24変更:盛土材に発生土が利用できず、購入土へ変更したこと等により、工期1年延長及び事業費700,000千円の増 H25変更:工期2年延長			継続
2	(国)254号 うやま 宇山バイパス 〔立科町〕	道路築造工 L=1,670m 1,500,000千円 〔工期:H23~H30〕	91,602	30,000	1,310,243	H25	A	B	A	A	H24変更:工期2年延長			継続
3	(国)144号 うえの 上野バイパス 〔上田市〕	道路築造工 L=2,290m 9,300,000千円 〔工期:H12~H28〕	298,121	70,000	5,167,747	H25	B	A	A	B	H21再評価「継続」 2期区間の整備手法を再検討し、4車線整備を暫定2車線整備に見直し。			継続
4	(国)254号 ひがし 東内~西内 〔上田市〕	道路築造工 L=9,400m 2,900,000千円 〔工期:H22~H29〕	29,107	20,000	2,706,825	H25	A	A	A	A				継続
5	(国)153号 いな 伊那バイパス 〔伊那市~南箕輪村~箕輪町〕	道路築造工 L=7,630m 21,500,000千円 〔工期:H9~H33〕	829,998	260,000	9,283,771	H25	B	A	A	A	H23再評価「見直して継続」 施工の確実性、効果の早期発現を目的とし大土工部の構造をトンネルへ見直し。			継続
6	(国)152号 こどうぎ 小道木バイパス 〔飯田市〕	道路築造工 L=1,700m 5,400,000千円 〔工期:H20~H27〕	2,061,499	670,000	948,927	H25	B	A	A	B	三遠南信自動車道の現道活用区間である。			継続
7	(国)152号 おだ 和田バイパス 〔飯田市〕	道路築造工 L=4,050m 6,027,000千円 〔工期:H10~H27〕	520,000	200,000	723,947	(変更) H25	A	A	A	B	H24再評価「継続」 三遠南信自動車道の現道活用区間である。 H25変更:盛土材を購入土から他工区発生土へ変更したこと等により、事業費70,000千円の減			継続
8	(国)152号 こおろし 小嵐バイパス 〔飯田市〕	道路築造工 L=2,425m 4,900,000千円 〔工期:H19~H29〕	470,000	180,000	4,034,613	(変更) H25	A	A	A	B	三遠南信自動車道の現道活用区間である。 H25変更:工期3年延長			継続
9	(国)418号 じゅっほうきょう 十方峽バイパス 〔天龍村〕	道路築造工 L=1,810m 5,955,200千円 〔工期:H9~H25〕	330,000	280,000	10,003	(変更) H25	A	A	A	A	H23再評価「継続」 H25変更:残事業費の精査により、事業費214,800千円の減			継続

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(国道一般改築)
----	----------	------	----	-----	--------------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
10	(国)418号 てんりゅうがわばし 天竜川橋 〔天龍村〕	道路築造工 L=350m 1,500,000千円 〔工期:H24~H31〕	21,840	73,000	1,405,160	H25	A	A	A	B				継続
11	(国)403号 やごせぼうさい 矢越防災 〔筑北村~ 安曇野市〕	道路築造工 L=1,800m 6,000,000千円 〔工期:H21~H28〕	204,996	465,000	4,996,779	H25	B	A	A	B				継続
12	(国)148号 うちゅう 雨中 〔小谷村〕	道路築造工 L=1,850m 6,800,000千円 〔工期:H23~H30〕	106,848	50,000	6,563,142	H25	A	A	A	A				継続
13	(国)403号 こうたか いのうたかくふく 幸高~井上拡幅 〔須坂市〕	道路拡幅工 L=810m 2,500,000千円 〔工期:H19~H28〕	116,999	30,000	1,087,338	(変更) H25	B	A	A	A	H25変更:工期2年延長			継続
14	(国)406号 むらやまばし 村山橋 〔長野市~ 須坂市〕	道路築造工 L=2,150m 24,168,000千円 〔工期:H2~H27〕	122,818	70,000	677,899	(変更) H25	A	A	A	A	H21再評価「継続」 H24変更:工期2年延長、事業費500,000千円の増 H25変更:工期1年延長			継続
15	(国)406号 にしぐみ 西組バイパス 〔長野市〕	道路築造工 L=2,100m 4,100,000千円 〔工期:H22~H29〕	148,300	255,000	3,528,630	H25	A	B	A	A				継続
16	(国)117号 かえさしよま 替佐~静岡バイパス 〔中野市~ 飯山市〕	道路築造工 L=7,670m 9,139,000千円 〔工期:H1~H28〕	5,668	5,000	488,953	(変更) H25	B	A	A	A	H20再評価「継続」 H24変更:工期1年延長 H25変更:工期3年延長			継続
17	(国)403号 ちゅうおうばしかけかえ 中央橋架替 〔飯山市〕	道路築造工 L=815m 6,000,000千円 〔工期:H21~H28〕	1,616,033	1,337,330	642,469	H25	A	A	A	B	北陸新幹線関連事業(H26開業予定)			継続
合計	17箇所		7,404,510	4,095,330	36,117,833	A:配点の75%以上 B:50%以上75%未満 C:50%未満								

(様式2B) 個別箇所評価総括表【継続】(要領第5の2(1)関係)

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(国道小規模改築)										建設部 道路建設課	
番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針		
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課			
			H24年度	H25年度	H26年度以降											
1	(国)152号 つえつきとうげ 杖突峠 〔茅野市～伊那市〕	道路拡幅工 L=1,050m 350,000千円 〔工期:H23～H26〕	81,043	30,000	183,947	(変更) H25	B	A	A	B	H20再評価「継続」 中部横断自動車道佐久南ICと接続 H24変更:盛土材に発生土が利用できず、購入土へ変更したこと等により、工期1年延長及び事業費700,000千円の増 H25変更:工期2年延長			継続		
2	(国)299号 いとがやかくふく 糸置拡幅 〔茅野市〕	道路築造工 L=330m 646,000千円 〔工期:H20～H25〕	158,949	10,000	0	(変更) H25	A	A	A	B	H25変更:盛土材に発生土が利用できず、他事業箇所からの残土利用へ変更したこと等により、工期1年延長、事業費10,000千円の増			継続		
3	(国)152号 くりた よっかいちげ 栗田～四日市場 〔伊那市〕	道路築造工 L=1,500m 1,000,000千円 〔工期:H23～H27〕	128,541	40,000	789,964	(変更) H25	A	A	A	A	H25変更:工期1年延長			継続		
4	(国)151号 にいのとうげ 新野峠バイパス 〔阿南町〕	道路築造工 L=1,600m 1,000,000千円 〔工期:H19～H26〕	109,247	150,000	105,419	H25	B	A	A	B	H24変更:工期2年延長			継続		
5	(国)256号 かみひさかかくふく 上久堅拡幅 〔飯田市〕	道路築造工 L=1,800m 1,470,000千円 〔工期:H21～H28〕	175,819	250,000	550,634	H25	A	A	A	B	三遠南信自動車道飯田東インターチェンジ(仮称)への直結道路。 H24変更:工期4年延長			継続		
6	(国)418号 まつのぼり さいしやほ(飯島) 養老所～下市場(飯島) 〔飯田市〕	道路築造工 L=500m 800,000千円 〔工期:H23～H26〕	242,734	150,000	705,133	H25	B	A	A	A				継続		
7	(国)256号 うるしばたかくふく 漆畑拡幅 〔南木曾町〕	道路拡幅工 L=1,650m 1,200,000千円 〔工期:H20～H27〕	81,987	105,000	493,315	H25	B	A	A	B	H24変更:工期3年延長			継続		

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(国道小規模改築)
----	----------	------	----	-----	---------------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
8	(国)361号 かほだ〜かみや(かみや) 開田〜神谷(神谷) 〔木曾町〕	道路拡幅工 L=6,400m 200,000千円 〔工期:H23〜H26〕	39,848	50,000	60,161	H25	B	A	A	B	三遠南信自動車道の現道活用区間である。 H25変更:工期3年延長			継続
9	(国)143号 あいよし 会吉 〔松本市〕	道路築造工 L=1,300m 1,800,000千円 〔工期:H23〜H29〕	113,888	120,460	1,513,251	(変更) H25	A	A	A	B	H25変更:盛土区間の構造について補強土工 の採用を含めた見直しを行ったこと等により、工 期3年延長、事業費800,000千円の増			継続
10	(国)403号 おちあい 落合 〔木島平村〜 山ノ内町〕	道路築造工 L=840m 730,000千円 〔工期:H22〜H28〕	105,000	70,000	464,589	(変更) H25	A	A	A	B	北陸新幹線関連事業(H26開業予定) H25変更:幅員狭小区間の対策を追加したた め、延長120mの増、工期3年延長、事業費 30,000千円の増			継続
11	(国)405号 あきやまかくふく(わ 秋山拡幅(和 やま〜こあかさわ) 山〜小赤沢) 〔栄村〕	道路拡幅工 L=3,500m 800,000千円 〔工期:H23〜H28〕	122,928	100,000	577,072	H25	B	A	A	A	平成18年の豪雪による孤立した集落あり。 H24変更:長野県北部地震に伴う計画の変更、 工程の見直しにより、L=2.2kmの増、工期1年 延長、事業費4億円の増			継続
合計	11箇所		1,359,984	1,075,460	5,443,485	A:配点の75%以上 B:50%以上75%未満 C:50%未満								

H21再評価「継続」
H24変更:工期2年延長、事業費500,000千円の
増

H20再評価「継続」
H24変更:工期1年延長
H25変更:工期3年延長

(様式2B) 個別箇所評価総括表【継続】(要領第5の2(1)関係)

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)	建設部 道路建設課								
番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価				特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針	
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性		緊急度	担当部		行政改革課
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
1	(主)佐久小諸線 岸野～高瀬 〔佐久市〕	道路築造工 L=1480m W=6.0(9.75)m (うち橋梁 L=259m) C=2,280,000千円 〔工期:H23～H31〕	230,000	194,169	29,359	H23	A	B	A	A			継続	
2	(一)上野小海線 山口 〔北相木村〕	道路拡幅工 L=285m W=5.5(8.25)m C=260,000千円 〔工期:H22～H26〕	92,400	10,000	78,300	(変更) H24	B	B	A	B	H24変更:取付道路の修正により事業費見直し (1,500万円増)		継続	
3	(主)下仁田浅科線 志賀 〔佐久市〕	道路築造工 L=370m W=5.5(9.25)m C=300,000千円 〔工期:H22～H26〕	16,300	30,000	253,700	(変更) H24	A	C	A	B	H22変更:県単事業から交付金事業に移行した。 H24変更:事業精査により事業費1億円増額。		継続	
4	(一)塩名田佐久線 中佐都 〔佐久市〕	道路拡幅工 L=980m W=6.0(9.75)m C=350,000千円 〔工期:H22～H29〕	58,700	100,000	100,600	H22	A	C	A	B			継続	
5	(一)小諸中込線 塚原 〔佐久市〕	道路拡幅工 L=550m W=6.0(8.75)m C=250,000千円 〔工期:H22～H26〕	117,200	40,000	20,800	(変更) H25	A	C	A	B	H25変更:事業精査により事業費6,000万円増額。		継続	
6	(一)東部望月線 田之尻～畔田 〔東御市〕	道路築造工 L=1,600m W=6.0 (10.0)m C=721,700千円 〔工期:H19～H25〕	148,700	10,000	0	(変更) H25	A	B	A	A	H25変更:事業精査により事業期間を1年延長、 事業費7,870万円増額。		継続	
7	(一)東部望月線 田中南 〔東御市〕	道路築造工 L=300m W=6.5(14.0)m C=450,000千円 〔工期:H21～H26〕	17,200	10,000	85,000	(変更) H25	A	B	A	A	H24より事業箇所名「常田から田中南」に変更 H25変更:残事業の見直しにより事業期間を1年延長		継続	
8	(主)別所丸子線 中丸子 〔上田市〕	道路築造工 L=320m W=6.0(12.0)m C=299,700千円 〔工期:H22～H25〕	149,700	20,000	0	(変更) H25	A	C	A	C	H25変更:事業精査により事業期間を1年延長、 事業費4,970万円増額。		継続	

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)
----	----------	------	----	-----	-----------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
9	(主)別所丸子線 柳沢 〔上田市〕	道路築造工 L=1,500m W=6.0(7.5)m C=450,000千円 〔工期:H22~H26〕	32,200	105,000	290,800	H22	B	C	B	B				継続
10	(主)丸子東部イン ター線 下丸子~長瀬 〔上田市〕	道路築造工 L=640m W=6.0(9.5)m C=340,000千円 〔工期:H22~H26〕	17,800	50,000	239,600	(変更) H24	A	C	A	B	H24変更:土留構造の変更により全体事業費見直し6,000万円増。			継続
11	(主)岡谷茅野線 大熊 〔諏訪市〕	道路築造工 L=1,100m W=6.5(11.0)m C=1,100,000千円 〔工期:H23~H30〕	132,100	130,000	710,140	H23	A	A	A	A				継続
12	(主)諏訪辰野線 高島 〔諏訪市〕	道路築造工 L=555m W=6.5(18.0)m C=700,000千円 〔工期:H23~H28〕	73,400	130,463	768,377	H23	A	B	A	A				継続
13	(一)払沢茅野線 宮川茅野 〔茅野市〕	道路築造工 L=210m W=6.0(12.0)m C=1,100,000千円 〔工期:H22~H27〕	141,000	60,000	748,340	(変更) H25	A	A	A	A	H25変更:残事業の見直しにより事業期間を1年延長			継続
14	(主)伊那生田飯田 線 田切 〔飯島町〕	道路築造工 L=1000m W=6.0(10.0)m (トンネル L=130m) C=120,000千円 〔工期:H22~H26〕	298,900	150,000	125,929	(変更) H25	A	B	A	B	H22長野県環境配慮制度対象箇所 H25変更:事業精査により事業期間を1年延長、 全体事業費を2億円増額。			継続
15	(一)与地辰野線 羽場 〔辰野町〕	道路築造工 L=200m W=6.0(12.0)m C=330,000千円 〔工期:H24~H26〕	150,700	112,000	67,300	H24	B	A	A	A				継続
16	(一)栗林宮田(停)線 大久保橋 〔辰野町〕	道路築造工 L=500m W=6.0(12.0)m C=900,000千円 〔工期:H24~H31〕	4,400	20,000	875,600	H24	A	B	A	A				継続

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)
----	----------	------	----	-----	-----------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
17	てんりゅうこうえんあち (主)天竜公園阿智 せん 線 こ か 伍和 〔阿智村〕	道路築造工 L=1,040m W=6.0 (8.0)m (うちトンネル L=318m、橋梁 L=109m) C=2,300,000千円 〔工期:H18~H27〕	476,000	430,000	686,320	H18	B	A	A	B				継続
18	いいたとみやまきくま (主)飯田富山佐久 せん 間線 なかお なんぐう 中尾~南宮 〔泰阜村~ 阿南町〕	道路築造工 L=1,251m W=6.0(8.0 ~11.0)m (うちトンネル L=381m、JRボックス L=55m) C=4,770,000千円 〔工期:H14~H26〕	146,800	300,000	904,900	(変更) H24	A	A	B	B	H24変更:設計変更等による事業期間見直し (H24→26) 構造物修正による全体事業費見直し(1億7千 万円増) H23公共事業再評価(継続)			継続
19	あおきひがしかなえせん (一)青木東郷線 かなえ 郷 〔飯田市〕	道路築造工 L=400m W=6.0(16.0)m C=1,000,000千円 〔工期:H21~H26〕	150,000	120,000	167,570	(変更) H24	B	B	A	A	H24より事業箇所名「飯田市上山から郷」に変更			継続
20	いじまいだせん (主)飯島飯田線 まじりし きたかた 切石~北方 〔飯田市〕	道路築造工 L=660m W=13.0(22.0)m (うちトンネルL=80m) C=5,000,000千円 〔工期:H17~H27〕	120,000	200,000	1,847,200	(変更) H24	A	A	A	A	H24変更:設計変更等による事業期間の変更 (H24→27)			継続
21	かいだみたけふくしま (主)開田三岳福島 せん 線 かわい 川合 〔木曾町〕	道路築造工 L=528m W=6.0(8.0)m (うちトンネル L=218m 橋梁 L=80m) C=1,405,600千円 〔工期:H19~H25〕	457,600	20,000	0	(変更) H25	B	A	A	A	H24変更:事業期間を1年延長 H25変更:事業精査により事業費1,240万円減 額。			継続
22	ながわき そせん (主)奈川木祖線 しらかばたいらした 白樺平下 〔木祖村〕	道路築造工 L=840m W=6.0(8.0)m C=470,000千円 〔工期:H23~H28〕	80,600	35,000	315,310	H23	B	A	A	B	境峠地区から工区を分割			継続
23	ながわき そせん (主)奈川木祖線 しらかばたいらうえ 白樺平上 〔木祖村〕	道路築造工 L=1,700m W=6.0 (8.0)m C=450,000千円 〔工期:H23~H27〕	9,400	40,000	390,600	H23	B	A	A	B	境峠地区から工区を分割			継続
24	あげまつ なぎそせん (一)上松南木曾線 のぼりたまむら 登玉~和村 〔上松町~大桑村〕	道路築造工 L=3,210m W=600 (8.0)m (うち橋梁工N=5橋 L=154.m トンネル工 N=2基 L=697m) C=4,300,000千円 〔工期:H22~H28〕	215,100	150,000	4,022,800	H22	B	A	A	B				継続

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)
----	----------	------	----	-----	-----------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容			項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針	
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性		緊急度	担当部		行政改革課
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
25	かみこうちこうえんせん (主)上高地公園線 かみこうち 上高地 〔松本市〕	道路築造工 L=705m,W=6.0(7.0)m (うちトンネル L=588m) C=2,400,000千円 〔工期:H21~H28〕	10,900	200,000	2,126,100	(変更) H25	B	B	A	B	H25変更:延長L=95m減、全体事業費が2億円減額、工期2年延長(H26→H28) 平成21年5月14日の落石による死亡事故を受け、防災対策検討委員会において、環境・安全性・コストに配慮した対策工法としてトンネルが最適との意見を踏まえ変更。			継続
26	おおまちおみ (主)大町麻績イン ちくません ター千曲線 さんせいじ 山清路 〔生坂村〕	道路築造工 L=480m W=5.5(7.0)m (うち橋梁工L=136m、 トンネル工L=99m) C=1,400,000千円 〔工期:H22~H27〕	100,000	140,000	1,352,000	(変更) H24	B	B	B	B	H24変更:橋梁形式検討により全体事業費見直し(4億円増) 橋梁形式検討により事業期間の見直し(H25→H27)			継続
27	ほたかあかしなせん (主)穂高明科線 ときわばし 常盤橋 〔安曇野市〕	道路築造工 L=600m W=6.5(12.5)m (うち橋梁 L=99m) C=1,500,000千円 〔工期:H20~H27〕	350,000	320,000	278,220	(変更) H24	A	B	A	B	H24変更:仮橋の構造変更による全体事業費の見直し(3億円増)。 仮橋の構造変更による事業期間の変更(H25→H27)。			継続
28	ちくにほくじょうせん (一)千国北城線 つがいけ 柵池 〔小谷村~ 白馬村〕	道路築造工 L=400m W=6.0(11.0)m (うち橋梁 L=291m) C=1,887,000千円 〔工期:H21~H25〕	392,000	30,000	0	(変更) H25	A	A	A	B	H24変更:事業期間の前倒し(H27→H26) H25変更:事業精査により事業期間の前倒し(H26→H25)、事業費1,300万円減額。			継続
29	うちかわおぼすてい (一)内川姨捨停車 しやじょうせん 場線 かむりきばし 冠着橋 〔千曲市〕	道路築造工 L=844m W=6.0(11.0)m (うち橋梁 L=473m) C=4,500,000千円 〔工期:H17~H28〕	532,400	210,000	1,321,000	H17	A	B	B	A				継続
30	とよのみなみしがこ (主)豊野南志賀公 うえんせん 園線 おんせん 温泉~五色 〔高山村〕	道路築造工 L=334m W=5.5(7.0)m C=400,000千円 〔工期:H22~H26〕	72,000	70,000	138,500	H22	B	B	A	B	H22変更:県単事業から交付金事業へ移行。 荻窪工区:地質調査の結果工法変更し1億円増。 H24変更:土留構造変更による事業期間の変更(H24→H26)			継続
31	ながのうえだせん (主)長野上田線 しおさき 塩崎 〔長野市〕	道路築造工 L=1,910m W=6.0(12.0)m C=2,758,590千円 (うち橋梁工L=49m) 〔工期:H10~H25〕	45,400	0	0	(変更) H25	A	B	A	A	H19公共事業再評価:「継続」 H24公共事業再評価:「継続」 H24変更:事業期間の変更(H23→H26)。取付道路修正による事業費の見直し(5,430万円増)。 H25変更:土地収用手続き進捗による事業期間の変更(H26→H25)。全体計画の見直しによる事業費の変更(559万円増)。H25は県単費で対応。			継続

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)
----	----------	------	----	-----	-----------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
32	丸子信州新線 おおか 大岡 〔長野市〕	道路築造工 L=1,020m W=5.5 (9.25)m (うち橋梁 L=20m) C=700,000千円 〔工期:H20~H26〕	71,400	50,000	427,110	H20	A	A	A	B	H24より事業箇所「樺内~宮平から大岡」に変更			継続
33	長野真田線 まつしろ 松代 〔長野市〕	道路築造工 L=2,375m W=6.0 (12.0~16.0)m C=2,150,000千円 〔工期:H20~H27〕	174,700	35,000	1,702,230	H20	A	A	A	A				継続
34	長野豊野線 さんさい 三才 〔長野市〕	道路築造工 L=1,400m W=6.0 (14.0~16.0)m C=2,000,000千円 〔工期:H22~H28〕	31,700	18,059	1,973,581	H22	A	A	B	A				継続
35	長野菅平線 すがだいらした 菅平下 〔長野市〕	道路築造工 L=162m W=5.5(7.0)m C=160,430千円 〔工期:H22~H25〕	122,200	5,500	0	(変更) H25	B	C	A	B	H25変更:事業精査により事業期間を1年延長、 事業費5,230万円減額。			継続
36	長野信濃線 きたがわ 北川 〔飯綱町〕	道路築造工 L=460m W=6.0(12.0)m (うち箱形函渠1基 L=30m) C=450,000千円 〔工期:H23~H26〕	174,300	50,000	211,550	H23	A	B	A	B				継続
37	豊田中野線 かきくらへきだ 笠倉~壁田 〔中野市〕	道路築造工 L=1,810m W=6.0(9.75 ~15.0)m (うち橋梁L=196m) C=2,800,000千円 〔工期:H19~H28〕	105,000	10,000	1,938,900	H19	A	A	A	A	H24変更:埋蔵文化財調査に時間を要するため 工期を4年延長			継続
38	飯山斑尾新井 いせん 線 いよいよまえきにし 飯山駅西 〔飯山市〕	道路築造工 L=380m W=6.0(16.0)m C=1,160,000千円 〔工期:H20~H27〕	127,000	36,000	742,850	H20	A	A	B	A	H24より事業箇所名「上倉から飯山駅西」に変更			継続

分野	主要な道路の整備	事業番号	38	事業名	道路改築(地方道)
----	----------	------	----	-----	-----------

建設部 道路建設課

番号	路線名 ふりがな 箇所名 (市町村名)	事業内容				項目毎の評価					特記事項	意見(取組方針が「継続」以外)		取組方針
		全体概要 (事業費単位:千円)	事業費(千円)			評価時 (年度)	必要性	重要性	効率性	緊急度		担当部	行政改革課	
			H24年度	H25年度	H26年度以降									
39	みつくしいやません (一)箕作飯山線 みつくり あかし 箕作～明石 〔栄村～ 野沢温泉村〕	道路築造工 L=2,000m W=5.5(9.0)m (橋梁工 N=2基 L=360m) C=2,700,000千円 〔工期:H24～H29〕	87,900	228,814	2,383,286	H24	A	B	A	B				継続
40	ながせよこくら てい (一)長瀬横倉(停) せん 線 ながせ かいまわりざか 長瀬～貝廻坂 〔栄村〕	道路築造工 L=5,500m W=4.0(6.0)m C=350,000千円 〔工期:H24～H27〕	50,000	130,000	170,000	H24	B	B	A	A				継続
合計	40箇所		5,783,100	4,000,005	27,493,872	A:配点の75%以上 B:50%以上75%未満 C:50%未満								