

事業種類	補完的な道路		事業名	国補 街路事業			
市町村名	長野市	ふりがな 箇所名	たんばじまむらやませんわかさと 丹波島村山線(若里)		工 期 (年度)	当 初	H10 ~ H16
当 初 事 業 費	4,300,000 千円		費 用 対 果 効 果	当 初	-	実 績	H10 ~ H22
最 終 事 業 費	4,179,600 千円			再評価時 (H19)	1.6		完 了 後 経 過 年 数
事 業 化 の 目 的	市街地交通の渋滞緩和、安全で円滑な交通の確保、良好な都市景観を形成するため、車道の4車線化及び歩道の拡幅、電線類の地中化工事を実施した。						
事 業 等 経 過	当 初 計 画 内 容	道路築造工 L=491m、W=13.0(30.0)m					
	最 終 事 業 内 容	道路築造工 L=491m、W=13.0(30.0)m					
	変 更 理 由	北側の電線共同溝の構造形式を、一管一条方式から供用FA活用方式へコンパクトな構造に変更し、コスト縮減及び施工性の向上を図った。					
評 価 項 目							ランク
事業効果の発現状況(A:目的を超えた達成 B:達成した C:概ね達成 D:達成したとはいえない)							B
車線数の増加、歩道の拡幅及び信号交差点の設置など事業の実施により、渋滞が緩和され、車両も歩行者も安全に通行できるようになった。							
事業実施に伴う自然環境の変化(A:環境がよくなった B:大きな影響なし C:影響が大きい)							A
電線類地中化により、道路の見通しが良くなり、都市景観が向上した。							
施設の維持管理状況(A:地域の人たちの参加あり B:適切にされている C:やや不十分 D:適切にされていない)							A
道路愛護団体等の登録はないが、自主的に地域の方が除草等の作業を行っている。							
地域住民等の評価(A:評価が高い B:中程度の評価 C:評価が低い)							A
工事の必要性、重要性及び満足度についてアンケートの結果、9割の方が評価している。							
改善措置の必要性(A:改善の必要なし B:小規模な改善が必要 C:大規模な改善が必要)							B
街路樹や案内標識の維持管理や、交差点部の車線の方向別について改善要望があった。							
事業の主たる目的以外で地域社会への貢献状況(A:貢献度が高い B:貢献している —:特になし)							B
第3次医療機関(長野日赤病院)へのアクセス性が向上し、救急医療体制の充実に貢献した。							
部 意 見	事業の実施により渋滞の緩和及び都市景観の向上が図られるなど、良好な都市基盤整備が実現できた。			行政改革 課 意 見	渋滞の緩和と安全性の向上に、一定の効果が認められる。		
今後の取組及び同種事業の計画・調査のあり方や評価手法の見直し等							
樹木の管理については、必要に応じて剪定を実施すると共に、歩行者・自転車の分離については、地元区及び交通安全協議会等と連携し注意喚起していく。また、今後の事業計画においては、整備後の施設の維持管理について、事業の計画段階から地域住民の積極的かつ持続的な参加を促す仕組みの導入等に取り組む必要がある。							

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

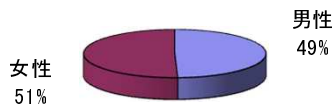
配布数 370部

回収数 99部

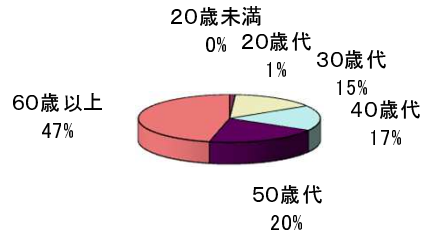
回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 回答者の性別



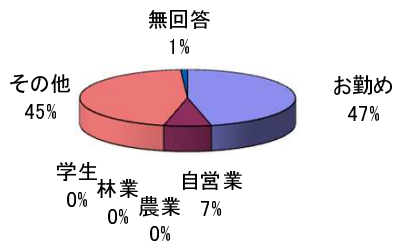
◆ 回答者の年齢



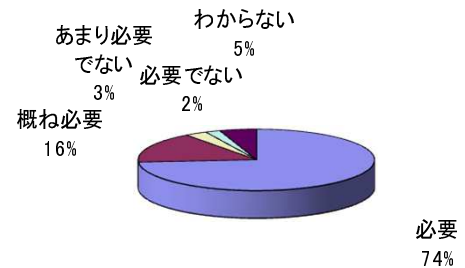
◆ 道路整備(箇所)をご存知でしたか



◆ 回答者の職業



◆ 工事の必要性



主な意見

○ 工事が(概ね)必要だと思う

- ・歩道が広いのでベビーカーを押しても安心して通行できる。
- ・歩道が広くなり歩きやすくなった。歩行者と自転車が分けられ安心して通行できる。
- ・以前は車道が急に狭くなっていたため、スピードを出して直進してきた車がカーブで対向車とぶつかる事故が起こったり、危ないときがあった。
- ・歩道が広く自転車も通りやすくなった。
- ・歩道がガタガタだった頃ベビーカーで通るのが大変だった。
- ・車道が広くて運転しやすくなった。子連れでも歩きやすくなった。
- ・信号が無かった時点で横断する自転車、歩行者がいていつも危ないと思っていた。
- ・夕方の渋滞が緩和され車の動きがスムーズになり横断しやすくなった。渋滞のイライラによる事故も減ると感じました。
- ・一箇所信号ができ、横断は楽になった。
- ・全体的にフラットになり見通しがよくなった。
- ・斜線が変則的だったが区間を通して4車線化され、走りやすくなった。
- ・畑に行くのにゆっくりわたれて楽になった。
- ・車椅子を押して病院に行く際デコボコしていて操作が大変だったがその苦勞が無くなった。郵便局前のエレベーターも大変役立っています。
- ・電柱が地中化され景観が良くなり、車の通行もはっきり見えて良い。
- ・道が曲がっていて見通しが悪く渋滞もしょっちゅうでした。
- ・毎日通る道なので整備して頂きとても有難く思っている。
- ・都市インフラ整備は必要。
- ・老人、子供に安全になった。
- ・良くなった反面、事故も多く発生している。
- ・荒木交差点左折(川中島方面)は渋滞しているが、直進右折は良好。
- ・概ね必要ではあったが、かえって丹波島方面左折が渋滞してしまい車道に出にくくなってしまった。
- ・歩道が広がったのは良い。ただ42億円かける必要があったのかはわからない。

○ 工事が(あまり)必要でない

- ・車で通過するには別に不便ではなかった。直線になったほうがスピードを出す事が多くなり危険。
- ・若里に30年近く住んでいるが車線が増えたことにより危険度が増した。2車線のほうが横断もしやすく車の見通しも良かった。4車線にしたところで荒木まででしかない。無駄なお金が使われた。
- ・他の整備箇所はたくさんあると思う。
- ・道幅が広くなり横断しやすくなった。荒木交差点で2車線になってしまいうので意味が無い。自転車、歩行者が分離されていないので危険。

○ わからない

- ・今年2月に転入したので以前の状態を知らない。

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

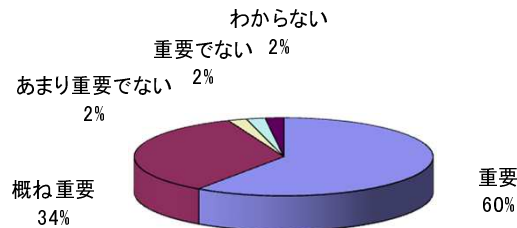
配布数 370部

回収数 99部

回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 工事の重要性



主な意見

○ 工事が(概ね)重要である

- ・重要だったが現状は前より悪くなった。丹波島橋へ行く車線が交通渋滞している。
- ・すっきりした。運転していて気持ちがいい。歩道が広くて安全だと思う。ベビーカーを押しながらもゆったりと歩けるのが嬉しい。
- ・安全になった。子供の通学、通園がしやすくなった。
- ・自転車も安心して乗れる。
- ・歩行者が安心して通行できるようになった。
- ・自転車と歩行者が別れたので、安心して歩くことができる。
- ・安全安心な通行ができることに感謝しています。
- ・脇道から整備された道路に出ると見通しよく気持ちの良い広々とした景観に満足です。自分の住んでいる町が綺麗になるのはうれしいことです。
- ・景観が良くなった。
- ・若里はお年寄りが多いので助かります。
- ・歩行者に対して安全になった。
- ・道路及び周辺が整備され見通しが良くなった。
- ・子供たちも通学に利用する場所で、電柱等柱が減ることで見通しが良く、安全にも考えることができる。
- ・事故を未然に防げる。
- ・車道も歩道も広くなり便利である。
- ・オリンピック後なかなか荒木交差点まで工事が進まず心待ちにしていました。すっきり整い町が誇りに思えます。
- ・二箇所新しく横断歩道ができたことで車も歩行者もとても安心。
- ・整備されないよりはされた方が事故も減るだろうし何より気持ちが良い見通しも良く犯罪抑制力もあると思う。
- ・広くなったうえ綺麗になったので。
- ・歩行者だけでなく自動車の運転も楽になった。
- ・車道が狭くなっていたため歩道に乗り上げて止まっている車があった。たびたびの事故は地域住民にとって不安である。
- ・車道、歩道がビックハットの方から広くつながり景観が良くなった。
- ・散歩など安心してできる。
- ・道が直線になりよく見えるようになった。
- ・特に電柱の地中化により景観が良くなった。
- ・歩行者が交通弱者として道路横断時ますます危険になった。道幅が広がリスピードを出すようになったので、歩行者信号が青になった直後でも通行する車が多く危険。
- ・交通量増加への対応として。
- ・歩行者が安心して通行できるが、通勤、通学の自転車がスピードを出して怖い。
- ・歩行者の横断が不便になった。
- ・自転車道等、車と人の動向がはっきりしていてわかりやすい。
- ・車、自転車、歩行者にとっても交通事故の減少には重要である。
- ・地域の価値を高めることになる。
- ・高齢化社会の中で、歩きやすい道ができた事が、地域社会にとって、安全面でも防災面でも大変重要だと思います。

- ・道路整備は良いが車のスピード出しすぎによる事故もあり、少し危険もあると思う。
- ・道路は都市計画の基本。
- ・交通事故が少なくなったのではないかな。
- ・電柱地中化により住環境も良くなった。
- ・災害のときに非常に役立つと思う。
- ・おそらく長野駅から川中島方面への渋滞解消に今後つながると考えられる。今回の工事がその布石として重要である点を説明してほしい。

○ 工事が(あまり)重要でない

- ・道路の幅が広がリ渡るにも危険が増した。車の運転も4車線になり怖くなった。住民にとっては二車線が十分だった。エレベーター付の歩道橋も維持費もかかり無駄。もっと違うところにお金を使ってほしかった。
- ・住人にとってはあまり重要ではない。
- ・車で通過するには別に不便ではなかった。直線になったほうがスピードを出す車が多くなり危ない。
- ・拡幅の必要は無い。

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

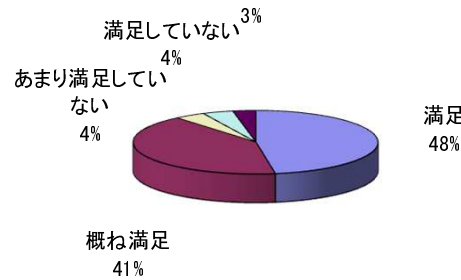
配布数 370部

回収数 99部

回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 今回の事業の満足度



主な意見

○ 事業に(概ね)満足している

- ・もっと短期間でも出来たのではないかと、又、もっと計画的に地域と話し合っていたら土地の立ち退きもスムーズに行われたのではないかと
- ・自転車の線のおりに通る人が少ない。車の出入りに樹木が邪魔をして見にくい。
- ・車道の車線数が増えたので以前より渋滞が減ったから。
- ・歩道が広く自転車も歩行者も安心して通行できる。又、事故も起きなくなった。
- ・景観が良い。
- ・縁石が邪魔なところがある。(短い区間対応の三角形の縁石のこと) 踏み転んだ人を何人か見かけたし、2車線で歩行者と車をよける際に寄ってあげたいときも邪魔。
- ・歩道も車道も広く景観がとても良い。北アルプスが映える！
- ・道路がまっすぐになり見通しが良くなり安心して通行ができる。すっきりと町並みが整い散歩していても気持ちよく楽しく出来ます。
- ・歩道が広くて便利だが逆に広すぎて自転車が何台も並んで通行してるときがある。
- ・車が若里西町信号で一旦止まり、又すぐ信号なので運転者の道徳意識を信じたい。
- ・歩道は本来自転車は乗ってはいけないのですが、広くてかえって危ない。こんなに広くするなら自転車専用を作ってほしかった。
- ・自転車と歩行者の区別がわからないのか、自転車が歩行者側に入ってきていて、対面の場合は注意するが背面に来た場合は怖い。歩行者の路面をカラーにしては。
- ・事業区間から私道への出入りも歩道が広がっているおかげで見通しが良い。
- ・自転車専用が出来たことで、車道を走らずにすむようになり、安心して通行できる。
- ・シニアカーのため。
- ・お年寄りの方が歩いていて、途中で疲れて立ち止まったり工学部のグラウンドの側面に寄りかかって休んでいるのを見たりすると、ちょっと座れる場所などあれば便利なのにな、と思います。
- ・自転車も歩行者もお互い守られているので良いです。
- ・車道と自転車専用道が別になったため、安心して車の運転ができる。
- ・冬の歩道の雪がきだけ大変になったため、概ね。
- ・新しく出来た信号機付横断歩道の信号は、反応が早すぎる気がします。歩行者がボタンを押すとすぐ信号が変わってしまう。
- ・街路樹が邪魔で道の左右が良く見えない。歩道を自転車が我が物顔で通ることと車があちこちで駐車している。
- ・時々、特に高校生らしき者たちが横並びになり、歩道いっぱいになっている。月に2~3回は指導員を出してほしい。
- ・残念なことは、工学部若里寮にあったヒマヤスギが切り倒されたこと。これは確か樹齢60年くらい経っていた。
- ・地域住民としては有難い。他にも整備する道路が多々あると思う。
- ・街路樹等の手入れ、整備不足。
- ・119号への左折が、ビックハットでイベントがある時など混雑を見越して公民館前辺りより2車線にして、全5車線にしてほしかった。(歩道を少し削っても)
- ・仮にLRT,BLTを考えるにしても建設が可能。
- ・横道から出るときの安全面が非常に悪い。事故が起こるような気がする。木の枝が見通しを悪くしている。

- ・道がまっすぐなため、ウォーキング、ジョギングがしやすい。
- ・歩道のブロックが多少がたついている所があるが広いので良い。
- ・あやとり橋方面の拡幅が出来ていないので改良道路が渋滞することがある。
- ・街路樹が邪魔で、駐車場から出るときに車道の様子を確認しにくい。特に2車線になったことで、右折の確認に気をを使う。
- ・日赤交差点と荒木交差点の間に押しボタン式の信号が2機あるが、丹波島村山線側が赤信号になっても車両が突っ込んでくることがあり、横断する歩行者が危険な場合が多い。私も車にひかれそうになったことが数回ある。
- ・日赤側から荒木交差点へ向かう方面が著しく渋滞している。
- ・歩道が広いため自転車の駐車に使用されることがしばしばあり。
- ・電柱が無くなり景観が良くなった。
- ・幹線から入る市道がせまく複雑。

○ 事業に(あまり)満足していない

- ・車線が増えて危険が増した。老人、子供が横断歩道を渡るの2車線の方が良かった。見通しも悪くなった。今年3月に、横断歩道で人身事故が起きている。「怖くて渡れない、昔の2車線が良かった」という年配者の声をたくさん聞く。人のためではなく車のために広がった道路だった。排気ガス、騒音も増し、のどかな2車線だった頃が懐かしい。但し、歩道の幅が広がったことは歩行者にとっては有難かった。
- ・歩道と自転車道の住み分けが不明。自転車道は途中で無くなる。使っている人たちが歩道が広がったため広がりがり歩いて危険。自転車もスピードを出し危険。この道路に出るために脇道から車が出てくるが、歩道が見えずらく大変危険。子供の通学路にもなっているのに視界が悪い。道路が広く、運転者の視界が広がるため信号を見落として赤信号で通過する危険運転者が増えた。
- ・左車線のみ一日中交通渋滞が起こっている！！自転車がスピードを出している。無灯火である。
- ・雪のためにタイヤが滑ります。(中央分離帯の細い部分の高さがあり) 荒木通りに右に曲がるときに、バイクが特に危険です。
- ・自転車専用帯が無いから。

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

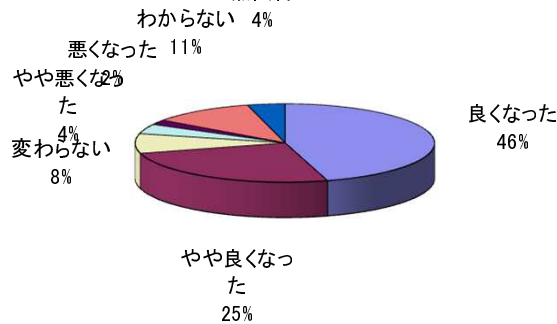
配布数 370部

回収数 99部

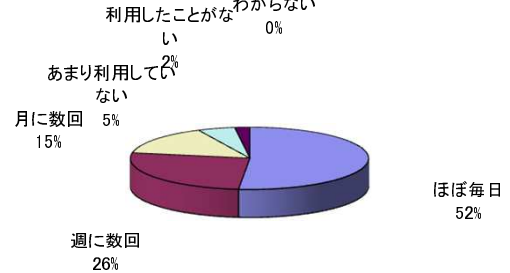
回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 自然環境の変化



◆ 当該施設(歩道)の利用回数

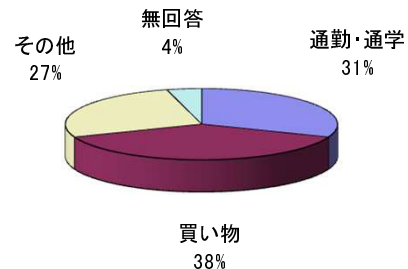


主な意見

○ 自然環境は(概ね)良くなった

- ・見通しが良くなった。運転にあたり視界が十分に確保できる。逆に視界が良くなったため、2機の押しボタン式の信号に気づかない運転者がいる。
- ・前方が良く見えてよい。
- ・景観が良い。
- ・遠くの山々が良く見通せるようになった。
- ・景観が良くなり渋滞が少なくなりイライラが減った。
- ・景観が良くなった。他の環境の変化は感じない。
- ・配電線の地中化で景観が良くなった。
- ・白カン(街路樹)に統一されて景観が良い。但し植栽のメンテナンスがされていないのはいかにも役所の発想。
- ・電柱が無いことがこんなに清々するとは思わなかった。
- ・街路樹の整備がされず、枝が伸び見通しが悪くなってしまっている。道路に出る時危険を伴っている。
- ・街路樹によって歩行者、特に自転車が見えにくく、道を左折するときに危険である。
- ・街路樹もう少し多くても良い。
- ・街路樹は良いが信号期周辺は見通し悪い点もある。
- ・街路樹が増え緑が多くなった。
- ・花の植物があれば綺麗になる。
- ・道路整備の見本のような気がする。早期に広い範囲に広がることを期待したい。
- ・景観も良く日陰も出来てよい。
- ・道路が綺麗になった。電線が無くなった。
- ・見通しが良く街路樹があり綺麗でとても良いと思います。
- ・スバルが歩道ぎりぎりに立てられちょっと見にくい。
- ・信号を渡るときに両側が見にくい。
- ・北アルプスが綺麗に見えるようになった。電線が無くすっきりさわやかに見える。街路樹が大きくなっても安心。
- ・とりあえず見た目が良くなった。
- ・広くて美しいが、つつじは毛虫がひどくて…。街路樹や花壇は少しよぼいだが、大きくなると道路が見えづらく危険なので今の規模でバツと美しい道路になるとうれしい。
- ・早朝犬の散歩をする方を多く見られる。近くに日赤があるので車道、歩道が広く救急車の出入りにも良いと思います。
- ・植物が多くなりましたが枯れたものも多く見受けられます。近くに住んでおられる方々の協力も受けられれば、もっと綺麗になるように思います。
- ・交通量が多くなった。景観はいい。
- ・街路樹は道路の環境のためにはあった方が良くと思うが、木の種類はカシで良いのか？
- ・冬、日陰になるところが少なくなって歩きやすくなった。
- ・電線が無くなり景観がとても良くなり、横に入った細い道路も電柱が無ければ、車のすれ違いも良くてできると思います。
- ・もう少し植栽の方が良い。

◆ 当該施設利用者の利用目的



○ 自然環境は(やや)悪くなった

- ・工学部若里寮にあったヒマヤスギが切り倒されてしまった。
- ・街路樹のために見通しが悪いところがある。
- ・街路樹が多く視界がとても悪く車道に出ずらいです。
- ・スバル前の街路樹が見通しを悪くさせている。
- ・かなり車の音がうるさい。
- ・街路樹があるため脇道から出るときに見えづらく大変危険。もっと樹木の整備をしてほしい。

○ わからない

- ・施行前の状況を知らない。

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

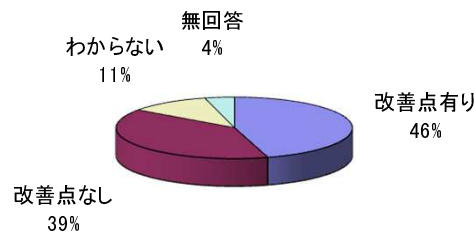
配布数 370部

回収数 99部

回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 当該施設について改善点の有無



主な意見

○ 改善点有り

- ・あやとり橋方面の拡幅工事。
- ・街路樹が邪魔で道路へ出るとき状況確認がしにくい。
- ・自転車と歩行者を分けてほしい。
- ・歩道ブロックの維持。
- ・街路樹の視界妨害。歩道上の標識のはがれ。
- ・朝の自転車のマナーが悪い。
- ・街路樹による視界の悪さについて検討をお願いします。
- ・幹線から居住地に入る道路が狭く入りにくい。災害非難時消防救急が移動しにくい。
- ・路面の定期整備。路面の段差、路面の表示劣化。
- ・植樹したカシの木の手入れの件で、重大な交通事故を引き起こす一因となっている。実際に2件発生して、1件の方は、現在も日赤に入院中で意識戻らず。原因はカシの木の手入れ無く多く茂っているので国道を走ってくる車が確認できず、また車からしても歩行者、自転車確認できず。せつかくの最高工事の価値がもっていないです。カシの木も統一した手入れをすれば美観も統一され、重大事故防止にもなります。早期に対応されることを切望いたします。
- ・王将付近で渋滞がおこる。
- ・バス停の屋根がほしい。
- ・歩道にある標識がはげている箇所があった。丈夫な標識が必要。
- ・街路樹の剪定。現在はまだ小さいため植樹間隔が短い、すでに見通しが悪くなってきている。特に樹高が低いせいもある？道路に出る際とても気をを使う。
- ・街路樹の車道側を切って見えるようにしてほしい。
- ・雪のためにタイヤが滑ります。(中央分離帯の細い部分の高さがあり)
- ・荒木通りに右に曲がるときに、バイクが特に危険です。
- ・2車線になったからか、走行速度の速い自動車が多くなったし信号無視をする自動車が多く危険。街路樹が大きく育てば問題ないかもしれないが、見通しが悪い。歩道が広がったので自転車が暴走していることがある。
- ・丹波島方面への左折を二車線に出来ないものか。街路樹の手入れ。自転車のスピードを出させない工夫をしてほしい。
- ・地権者に事前に安全面について強く指導してほしい。(左右の見通し)
- ・メンテナンスは単年度主義でなく連続、継続すべし。役人は暇なのだから歩道の掃除、草取りくらいやったら如何か？地区の人間はそれらをやっている。
- ・即道から車で事業区間の道に合流する際に、自転車と衝突する危険がある。自転車の一時停止を徹底する手段がほしい。
- ・工事期間があまりにも長い。
- ・街路樹の枝葉により信号と進行してくる車が良く見えず危ない。下枝葉をこまめに整理する必要がある。
- ・横断する地下流水口が狭かった。夕立や豪雨のとき、近辺から流れ込む水が溢れ、上流側にある家々の際にある道路は川になる。又、家の庭池になる。今のところ床下浸水は聞かないが大変危険。改善点は道路地中の横断する流水口を広くすること。

- ・自動車の信号機はあまり増やさないでほしい。
- ・植木の撤去。
- ・荒木交差点の、丹波島方面へ向かう左側車線がいつも渋滞している。左折のみの車線ではだめ。左側、中側車線を左折、直進の両方にするべき。左折するとき、横断する人もいて、又混む原因となっている。しっかり問題化してください。見直すべきです。
- ・若里西町信号を感知式にして、横道からスムーズに出られるようにしてほしい。横道から出る車の交通量が多く、きけんを感じることやトラブルが多い。
- ・路面の矢印や案内がはがれてしまっているところがある。便利なこともあるが、信号が多い。
- ・最近、信大入り口に歩道用の信号が出来ましたが、あまりに近くに3箇所あり、多すぎるように思います。
- ・歩道と自転車道の色分け、表示。歩行者用信号機をもっとわかりやすく。
- ・街路樹の整備。
- ・歩行者と自転車の案内標識がほとんど剥がれている。
- ・スバル前の街路樹が見通しを悪くさせている。改善してほしい。
- ・信号機の近くにある街路樹で車が見えない。事故もあり。
- ・朝夕、新しく出来た歩道での信号無視、時々見かけます。運転中、横断歩道前で赤で止まったとき、停止線の所だと前方の信号が見えにくい。
- ・レオパレスとauの間にある道から大道りへ出るとき、大きな街路樹で右から出る車が見えず危険と思う。
- ・街灯が家のすぐ前にあり、建設中に移動してほしいといったが、設計上決まっているので変えられないと言われた。街灯が夜中についているので困る。住民に聞いてから設定してほしい。
- ・道路を横断する人がいて信号も増えたが未だに危険を感じる。渋滞する。横道から出入りにくい。
- ・4車線化されたことにより荒木交差点への流入車両が大幅に増え、慢性的な渋滞を招いている。交通量調査、センサス等のデータを踏まえ、将来的、広域的な道路整備を行わないと渋滞の解消、緩和は出来ない。荒木からの渋滞長が信大工学部付近まで続くことがあるため、若里5丁目付近の住民が丹波島村山線へ出られず、又、丹波島村山線から市道側へ入ることが出来ない。
- ・日赤、荒木交差点の間の2機の手押し信号を見落とすドライバーが多く、横断歩行者がひかれそうになることが多いため、信号機を目立たせるなどの対応を望む。先日子どもが撥ねられる事故が発生している。

アンケートの方法及び対象

- ・地元の若里西町区の区役員はじめ住民370人対象
- ・区長を通じ区民にアンケート用紙を配布し、郵送で回収

配布数 370部

回収数 99部

回収率 26% (男性 49% 女性 51%)

アンケート結果

◆ 該当事業についてその他の意見、要望等

- ・家やビルを建てて、すぐに道路拡幅すると話があり、わかっていれば立てなかったのに…と言っていた人もいる。時間もお金も掛かったが納得してない人もいる。だから住民への説明を計画的にしてほしい。
- ・長い間ご苦労様でした。ありがとうございました。
- ・今回のこの道路から土手に上がる道を整備してもらいたい。出来れば日赤から荒木までの間で広い道があると助かる。
- ・数年前同じ場所についてアンケートがあり、新たな信号を要望したら、そこに信号がついた。住民の意見を取り入れてくれて嬉しいし、実際利用は多い。危険も減ったのでとても良かった。
- ・日赤前の交差点にあるエレベーターの利用について、あまり利用している人が見られませんが時々重いものを持っている場合利用しようかと思いますが、障害者の方の施設だと思い利用していませんが？
- ・事業期間が長すぎる。丹波島方面(日赤から)左折が混んでいて迷惑することも多い。改善してほしい。切手、封筒代も税金から出ているのですか？
- ・交通量が多くなり、街路樹が大きくなり、小路から自動車が出るのに良く見えません。とても不安です。すぐにでも下のほうを切り落としてください。
- ・若里西町の標識のある横断歩道のところ、車の信号が赤にもかかわらず、止まらず通過する車両がしばしば有り。ヒヤッとします。信号が見にくいのでしょうか。工学部前にも横断歩道が出来、短い区間に信号がいくつもあります。警察の方の仕事かもしれませんが、より良い道路環境のためご検討ください。
- ・信号機がついてよくなりました。
- ・街路樹の剪定をお願いします。
- ・歩道が広くなり自転車を運転する方のスピードが早くなり驚かされるのが時々あります。各々のマナーの問題なのでしょうが、年配の肩は機敏な動きが出来ないので思いやりのあるマナー育成は必要だと思います。
- ・完成までに時間が掛かったような気がします。
- ・この道路が広くなり、渋滞のため堤防道路を使う車が増えた。元もとスピードを出す車が多かった堤防道路なので、そちらの安全対策も考えてほしい。
- ・道路改良も良いが、自転車が通る道も整備されていくと良いところが沢山あります。あやとり橋から伊勢宮方面の歩道がぼこぼこして困ります。
- ・電線類の地中化は何につけても(道路幅、安全、景観等)すばらしいと思いました。
- ・車に気兼ねせず、自転車、歩行者、とても動きやすいと感謝しています。
- ・植え込みのつじの手入れが行き届いておらず、枯れてしまっているところが多いことが気になる。植物名の札があるのが嬉しい。
- ・通りの交通量が増え、抜け道として土手側から若里西町交差点へ抜けてくる車が増えた。細い横道から無理に出ようとする車も多く、歩道は通学路でもあり子供が多く危険に感じる。感知式と押しボタン式の併用してほしい。
- ・警察官立会いの下、自転車に乗っている人の指導、教育をしてほしい。
- ・老人会で、年3回社会奉仕活動として、植栽箇所の除草を行っています。樹木の成長に伴う後々の管理をお願いします。
- ・欲を言えばこの道路は殺風景でロマンが無い。
- ・整備の必要がある道路の中、当地域が優先された理由は何か。
- ・街路樹の下に植えてあるツツジの手入れがほとんどされてなく、枯れたり痛んだりしているところが多く景観上良くない。
- ・植栽後の手入れを十分にしてほしい。枯れたり雑草だらけになるのなら無いほうが良い。
- ・歩道の幅が広すぎる。もっと建設コストを下げる意味から不必要な幅員確保に疑問を感じる。
- ・長期の視点を持って道路整備を進めてほしい。R18(上干田)のように誰が見てもビジョン欠如(需要予測の欠如と無責任さ)で先々、身動き取れぬ結果とならぬように！
- ・最近設置された工学部前の手信号、歩行者が押すとすぐ赤信号に変わるため、運転手はいらいら。若里西町の手信号のように押しでも時間で変わるようにしてほしい。
- ・信号の無いところでの横断者が多く、通行車両が注意をせざるを得ない。防犯灯が少ないので増やしてほしい。
- ・道路が片側2車線になったためか、スピードを出す車が多くなった。特に信号が赤になっても突っ切る車が多い。先日は事故も起きたので心配。
- ・工事期間が長すぎです。(5年以内が良い)
- ・自動車道が片側2車線となったので、車の運転をするにも便利となりましたが、車の事故の多発や車による重大な事故が起きない、あるいは起きにくい道作りも今後、取り入れていただけたら、と思っております。それにつけても、素晴らしい道となり、防災面等考えてもとてもいい道となりました。ありがとうございました。
- ・計画から出来上がりまで時間が掛かりすぎる。
- ・災害時、居住区から幹線方向に集中するのが怖い。
- ・工学部の前に信号が出来、とても便利になった。
- ・街路樹と植え込みの手入れは年2回以上必要。
- ・荒木交差点をスクランブル交差点にしてほしい。もしくは各方向に渡れる歩道橋(自転車も渡れる)を整備してほしい。
- ・別件ですが、落合橋北側の交差点が矢印信号になったが、渋滞がひどくなった。(清掃センターから橋へ向かう方)以前のような時差式に戻してほしい。
- ・ほとんど人が歩かない歩道は狭く、自転車道を作ってほしい。自転車が広い歩道をスピードを出し走行するので危険です。

施工前写真



施工後(現況)写真

