

事業種類	主要な道路の整備		事業名	道路改築(国道)			
市町村名	佐久穂町	ふりがな 箇所名	(国)299号 ほんごう 本郷バイパス		工 期 (年度)	当 初	S57 ~ H4
当初事業費	5,400,000 千円		費 用 対 果	当初		-	実 績
最終事業費	4,754,000 千円		費 効	再評価時 (H15)	1.8	完了後経過年数	5年
事業目的	当該区間は、現道沿いに集落が点在する地域の重要な生活道路であるが、道路幅が4~6mと狭く見通しも悪いため、安全性や交通の流れが悪い状態になっていた。また、地形的な制約から拡幅改良が困難であったためバイパス計画として、円滑な交通と歩行者の安全確保を目的として事業を実施した。						
事業等経過	当初計画内容	道路築造工 L=5,186m W=6.5(11.0)m					
	最終事業内容	道路築造工 L=5,186m W=6.5(11.0)m					
	変更理由	歩道の整備区間を一部見直したことに伴い橋梁等構造物の規模が縮小し、事業費が減額となった。事業用地の取得に不測の日数を要し、事業期間が延長となった。					
評 価 項 目							ランク
事業効果の発現状況(A:目的を超えた達成 B:達成した C:概ね達成 D:達成したとはいえない) バイパスの整備により、安全で円滑に通行できる道路が確保され、走行性、定時性が向上した。この結果、通過交通や近隣の碎石場を往来する大型ダンプの集落内通行がなくなり、現道を通行する歩行者の安全が確保された。また、騒音や振動も小さくなり、生活環境が改善された。							B
事業実施に伴う自然環境の変化(A:環境がよくなった B:大きな影響なし C:影響が大きい) アンケート結果から、粉塵や排気ガス、騒音等の原因である大型ダンプの集落内道路の通行がなくなり、「自然環境がよくなった」、「おおむねよくなった」との回答が多く、集落地域内での自動車排気ガスの削減等生活環境の改善に繋がっている。また、地山の改変を少なくするよう幅員を縮小したり法面を緑化するなど、自然環境への影響を抑える配慮を行った。							B
施設の維持管理状況(A:地域の人たちの参加あり B:適切にされている C:やや不十分 D:適切にされていない) 長野県が維持管理を行っている。 また、ボランティアグループによる歩道の草刈りが実施されている地区がある。							A
地域住民等の評価(A:評価が高い B:中程度の評価 C:評価が低い) 工事の必要性、重要性、満足度について、9割以上の方から評価されている。							A
改善措置の必要性(A:改善の必要なし B:小規模な改善が必要 C:大規模な改善が必要) アンケート結果では、歩道の無い区間の歩道設置や、除融雪など維持管理に関する要望事項はあるが、当事業の改善措置は特になし。							A
事業の主たる目的以外で地域社会への貢献状況(A:貢献度が高い B:貢献している —:特になし) 特になし。							—
部 意 見	円滑な交通と歩行者の安全確保により、事業目的が達成されており、地域の評価も高く、事業効果は高いと判断される。			行政改革 課 意 見	交通の円滑化と安全性が確保され、事業の目的を達成している。		
今後の取組及び同種事業の計画・調査のあり方や評価手法の見直し等 アンケート結果から、先線の整備を望む声が多く寄せられているが、一部反対意見もある。今後、道路の利用状況や地域のニーズを的確に捉えらえ、佐久穂町との情報共有を図り、事業の必要性を判断したい。							

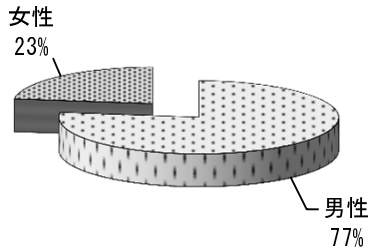
アンケートの方法及び対象

・バイパス整備による影響の大きい佐久穂町大日向地区(1区から5区)の住民287人に対し、アンケートを実施した。

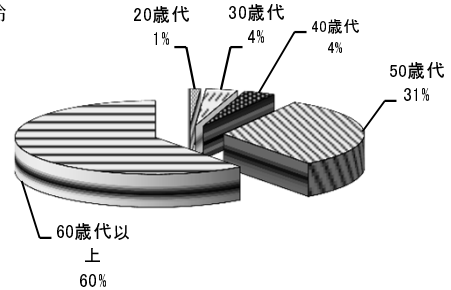
配布数	287
回収数	83
回収率	29 % (男性 77% 女性 23%)

アンケート結果

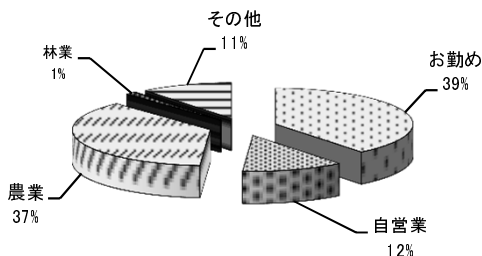
問1 性別



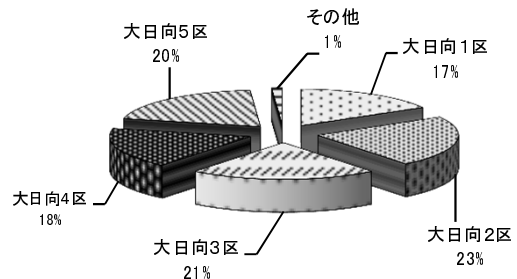
問2 年齢



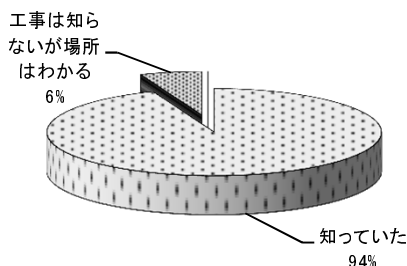
問3 職業別



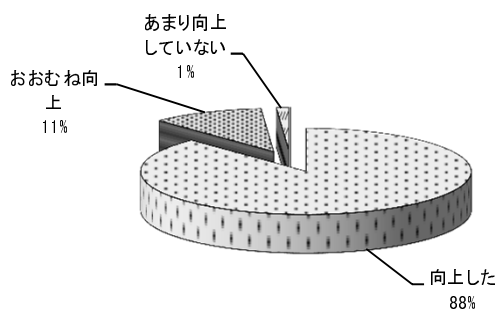
問4 居住地



問5 事業の認知度



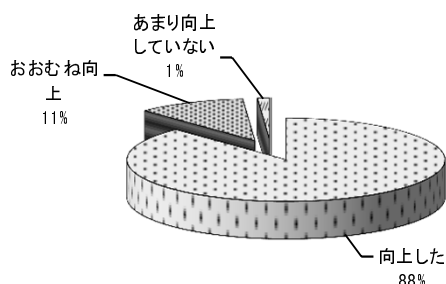
問6-1 交通の便や安全性の向上について



問6-2 主な理由

- ・ 生活の道路と移動の為の道路が分かれた事による安全性、利便性が大幅に向上した。
- ・ 道路が拡幅され見通しも良くなり現在の車社会にとって良いことだと思う。
- ・ 道幅が広くなり雪でも安全性が増した。すれ違いが楽になった。
- ・ 141号までの時間の計算が出来る。若者の定住が期待できる。
- ・ 道幅が広くなり、交通の流れは改善されたが、車のスピードが上がるようになり、安全が向上したとは言えない。

問7-1 歩行者の安全性について

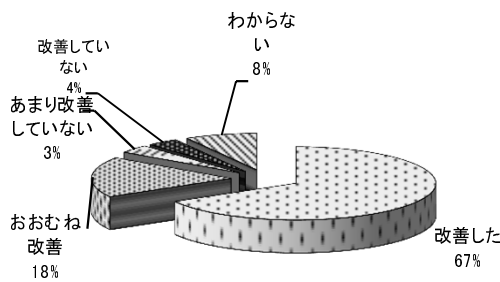


問7-2 主な理由

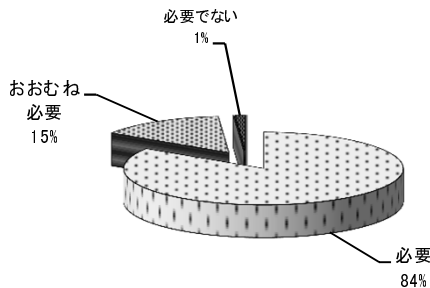
- ・ 部落内は地元の人と用がある人に限られるので老人が歩いていても安全である。
- ・ 家の前をバイクや県外車が来て子供、老人は本当に心配でしたがバイパスが出来たおかげで今は近所の車くらいで本当に安心です。
- ・ 車両が少ない分通過車両がスピードを出しやすい。
- ・ ダンプ等の大型車が市街地を通らなくなり安全性が向上。

# アンケート結果

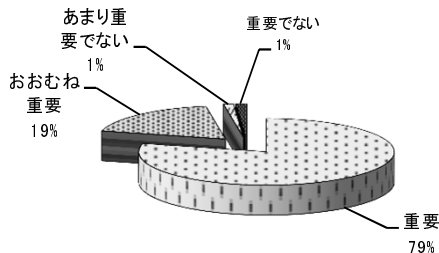
## 問 8 - 1 生活環境の変化について



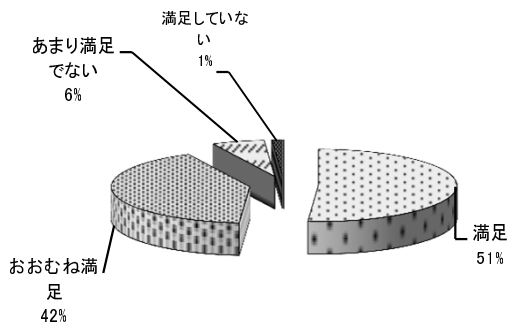
## 問 9 事業の必要性



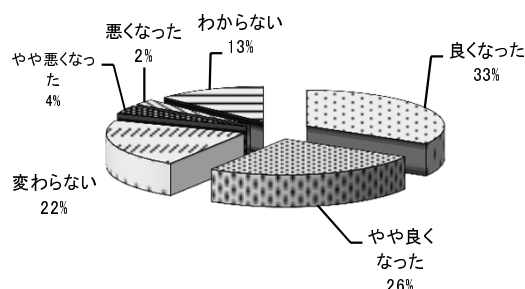
## 問 10 - 1 地域社会にとっての重要性



## 問 11 - 1 事業の完成結果



## 問 12 - 1 自然環境の変化



## 問 8 - 2 主な理由

- ・ 以前は集落の中をダンプが通行していて、その騒音や振動がひどかった。改善された。
- ・ 以前、雪でスリップしたダンプが家にぶつかった事があったり、騒音・振動もあったが、今はない。
- ・ 庭先が道路だったので、ものすごく改善しました。
- ・ 冬は凍結する所が多くなった。
- ・ 一日中碎石場の大型トラックの交通量が多くなり、道下の騒音・振動がひどく、坂の場所は特に風のある日には舗装の削れた砂塵が舞い上がり生活状況は最悪の状態。
- ・ 便利になった分、県外の車両も多く見受けられ、スピードを出すバイク等も時期により多く見られる。

## 問 9 - 2 主な理由

- ・ 長い間、騒音、振動に悩まされた為。生活環境が向上した。
- ・ 車の流れが極めてスムーズになって有り難い。
- ・ Uターンするきっかけとなった。
- ・ 通勤・通学・通院・買い物・交流など住民にとって非常に有効な道路の完成と思う。大型バスの通行など利便性は大幅に改善された。
- ・ 大日向地区の人達はもちろんだが、よそからの用事で大日向に来る人も近くなり便利だと言ってくれる。
- ・ いままで夢の又夢であったが時間の計算が出来るので若者達は生活設計出来ると思う。うらやましいです。

## 問 10 - 2 主な理由

- ・ 災害時等の孤立が防げる。
- ・ 辺地の大日向と町中心部との距離が近くなった。
- ・ 交通の便が良いとこの地元に残ってくれる住民や、新しく入ってくれる人もいようになった。過疎化対策の役立っている。
- ・ 住民にとって非常に有効な道路の完成だと思う。交通の安全上にも良かったと思う。他県とのアクセスも改善された。
- ・ 大型車との接触事故等、交通事故が少なくなったと思う。
- ・ 地域社会は過疎化が一段と進み地域の活性化には役立たない。

## 問 11 - 2 主な理由 (改善点)

- ・ 前の様に家の前を車がたくさん走らなくなり (特に夏場) 皆が安心して生活できます。
- ・ 危険が少なく時間が短縮出来た事は大変良かったと思います。この地に住んで良かったと思います。
- ・ 生活道路と接続しているので、地元住民も利用できるし、救急車等の出動時もスムーズに通れる。
- ・ 40~50m 位高い土手を削りつくったため冬は特に日影になり、雪の解けも悪く道路が凍り非常に危険性が高く利用は最悪。道路というものは、日影でなく日向につくる方が望ましい。

## 問 12 - 2 主な理由

- ・ 集落から離れた事により車の排気ガス、ホコリ等は改善されて良かった。バイパスが山側に移った事により、鹿、タヌキ、ハクビシン等の車との衝突事故は増えたと思う。
- ・ このバイパスは特にダンプカーが多いので非常に有効である。
- ・ 良くも悪くもない。
- ・ 自然を破壊して建設したから。
- ・ ダンプが多く、砂、ホコリが立ち、少なからず大気汚染になっている。

## アンケート結果

### 問 1 3 その他ご意見、ご要望

- ・ 各区の住民の考え方（の違い）等により事業完了が大幅に遅れた事は地域住民として大変申し訳なく思います。その遅れによって事業内容（急勾配、計画の変更など歩道の一部性）が縮小した事は残念である。
- ・ 大日向1区内のバイパス工事を早急に進めてほしい。群馬県への十石峠のトンネル化を両県で協力し早く進めてほしい。当町、当区の活性化には非常に期待しています。R299で行くと群馬県、埼玉県は非常に近いです。
- ・ 1区地区の工事がされてないが現道を出来るだけ早く広げてほしい。日影のバイパスは良くない。十石峠を早くトンネルにしてほしい。
- ・ これからの少子高齢化に伴い、人も車も減少していく事でしょう。全国的に道路整備に多額の金額を投入していますが、新規着工道路はもう卒業して、既存の道路のメンテ、補修に今後力をそそいで下さい。
- ・ 佐久穂町道説明会において拡巾が要望されているが、地区住民の意志でない。一人の独断ではないかと思う。従って現道の拡巾は絶対反対。
- ・ 街灯がない所が有り、夜遅く利用する時に怖い。
- ・ 碎石を運搬する大型トラックのぼらまく砂利がとても気になる。車が傷つくし、ホコリもすごい。大きなトラックが走行するので運転していて恐ろしいときもある。・・・何か対策ないでしょうか？
- ・ 施工後の管理（除草等）徹底してほしい。毎年2回 5区～4区歩道の除草しています。（ボランティアグループ10人）
- ・ 地域の協力で雑草などはきれいになっているが、側溝の中のゴミ、草等が多く、いつも汚い水がたまっていて、ぼうふら等発生していると思われます。側溝の清掃をお願いしたい。
- ・ 冬、雪の解けが悪く凍って危険なため、南側の土手の木は日影にならないよう切ってもらいたい。
- ・ バイパスは旧道よりも日当たりが悪くて、雪が降っても下り坂とか、溶けの悪い所もありシャーベット状になったり凍ったりする。日中シャーベット状の時、一度除雪してもらおうといいのですが。

施工前写真((現道:集落内))



↓  
至群馬県  
大日向2区(宿戸地区)



↓  
至群馬県  
大日向2区(矢沢地区)

施工後(現況)写真



↓  
至佐久市  
大日向2区(源八陸橋西側)



↓  
至佐久市  
大日向2区(水洲橋付近)



↓  
至群馬県  
大日向2区(刈又大橋西側)