

事業番号	16 01 23	事業改善シート（28年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	交通指導取締経費			担当課	部局	警察本部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・局・室	交通指導課		
	施策の総合的展開	4-2 県民生活の安全確保		E-mail	police-kotsushido@pref.nagano.lg.jp		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針			実施期間	S29 ~		
	施策展開	2 交通安全対策の推進					

## 1 事業の概要

目指す姿	平成25年度を初年度とする長野県総合5か年計画において、「平成29年度までに交通事故死傷者数1万人以下」を目標に掲げているほか、平成28年度からは、第10次長野県交通安全計画の策定が予定され、新たな交通事故抑止目標の達成に向けた取組みが開始される。 こうした状況を踏まえ、交通死亡事故抑止と交通事故の総量抑制に重点を置き、多角的な交通事故分析の結果を活用した真に交通事故防止に資する総合的な交通安全対策を推進する。				
現状（予算編成時）	飲酒運転や著しい速度超過をはじめとした悪質な違反による悲惨な交通事故や、ひき逃げなどが依然として後が絶えない状況にあることから適正な交通指導・取締りと緻密な交通事故事件捜査を推進し安全で快適な交通社会の実現を図る必要がある。				
県が関与する理由	県でなければ実施不可（法令等義務）	【左記の説明、根拠法令等】 警察法、警察法施行令、警察官職務執行法、道路交通法、交通安全対策基本法、自動車運転死傷処罰法、自動車の保管場所等に関する法律 等			
成果目標・事業内容	① 成果目標（H28） ○ 交通指導・取締りや交通事故・事件捜査を適正かつ迅速に実施し、交通事故の総量抑制と交通事故死傷者の減少を図る ○ 前年比約5%の減少率を維持。（H28年目標：交通事故死傷者 10,500人以下）				
	② 事業内容 <span style="float: right;">（単位：千円）</span>				
	項目	実施方法	H28事業実績		H29
			(当初)	(決算)	(当初)
	1. 交通違反取締経費	直接	21,174	20,311	8,728
	2. 交通取締用機器関係経費	直接	19,531	18,511	123,776
	3. 交通事故捜査経費	直接	3,012	2,647	2,634
	4. 交通基本情報管理システム経費	直接	16,913	16,831	33,073
	5. 補助金・負担金	負担金	17,118	17,118	17,049
		合計	77,748	75,418	185,260

事業コスト	区 分(単位：千円)	27年度	28年度	29年度	成果目標の達成状況							
	予算額	前年度繰越				項目	H26末	H27末	H28		H29 目標	
		当初予算	70,349	77,748	185,260				目標	成果		達成状況
		補正予算										
		合計(A)	70,349	77,748	185,260				交通事故 死傷者数	11,586人		11,023人
	Aの財源	一般財源	56,875	62,585	103,323							
		県債			62,000							
		国庫支出金	13,286	14,975	19,749							
		その他	188	188	188							
	ト 決算額(B)	68,876	75,418									
概算人件費	職員数(人)	0.01	0.01	0.01								
	概算人件費(C)	83	79	79								
ト 概算事業費(B(A)+C)	68,959	75,497	185,339									

目標に対する成果の状況	交通事故死者数（24時間以内死者）は121人で、前年比52人の大幅増加となったが、交通事故分析に基づく交通総量抑制対策等を強化した結果、交通事故死傷者数については、平成25年から4年連続で減少するとともに、目標であった10,500人以下を達成した。（10,447人）
-------------	---

## 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 引き続き、交通事故の総量抑制と交通死亡事故抑止に重点を置き、多角的な交通事故分析の結果を活用した真に交通事故防止に資する総合的な交通安全対策を推進するとともに、適正な交通指導・取締りと緻密な交通事故事件捜査を推進して、長野県総合5か年計画に掲げられた目標「平成29年までに交通事故死傷者数10,000人以下に抑止」を達成し、さらには第10次長野県交通安全計画に掲げられた目標「平成32年までに死傷者数9,000人以下」も達成していく。
--------------------	--