

| | | | | | | | | |
|---------|----------|--|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 事業番号 | 11 04 04 | 事業改善シート(27年度実施事業分) | | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 道路計画調査費 | | | | 担当課 | 部局 | 建設部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | 5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備 | | | | 課・室 | 道路建設課 | |
| | 施策の総合的展開 | | | | | E-mail | michiken@pref.nagano.lg.jp | |
| | | | | | 実施期間 | H15 ~ | | |

1 事業の概要

| | |
|------|---|
| 目指す姿 | 長野自動車道などの高規格幹線道路網と一体となって高速交通体系を築き、松本、大北、上越地域間の交流・連携を強化するとともに、高速交通網のない大北地域の高速アクセス性を確保し、広域的な交流拡大、地域産業の振興、緊急医療体制の確立などを担う地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の早期整備を目指す。 |
|------|---|

| | |
|-----------|---|
| 現状(予算編成時) | ○松本、大北、上越地域間を相互に連絡する高速交通網が整備されていない。 ○大北地域は高速交通網への30分アクセス圏域から外れている。 |
|-----------|---|

| | | |
|----------|--|--|
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(法令等義務) 県民との協働による実施：実施は困難 | 【左記の説明、根拠法令等】 広域的な計画であり、国庫補助も活用しながら実施することが効果的である。 |
|----------|--|--|

| | | | | | | |
|-----------|--|------|-------------------|---------------|--------|----------|
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標(H27) | | | | | |
| | 地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路の整備に向けた基礎調査を実施し、整備に向けて地域のコンセンサスを得る取り組みを進める。 | | | | | |
| | ② 事業内容 (単位:千円) | | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H27事業実績 | H27 (当初) (決算) | | H28 (当初) |
| | 松本糸魚川連絡道路基礎調査 | 委託 | ルート決定に向け調査設計委託を実施 | 30,000 | 38,415 | 30,000 |
| 合計 | | | 30,000 | 38,415 | 30,000 | |

| | | | | | | |
|---------------|----------|----------|--------|---------|--------|--------|
| 事業コスト | 区 | 分(単位:千円) | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 |
| | 予算額 | 前年度繰越 | 21,236 | 25,385 | 29,865 | 21,450 |
| | | 当初予算 | 30,000 | 42,000 | 30,000 | 30,000 |
| | | 補正予算 | | -12,000 | | |
| | | 合計(A) | 51,236 | 55,385 | 59,865 | 51,450 |
| | Aの財源 | 一般財源 | 34,157 | 36,923 | 39,910 | 34,300 |
| | | 県債 | | | | |
| | | 国庫支出金 | 17,079 | 18,462 | 19,955 | 17,150 |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 決算額(B) | 25,851 | 25,520 | 38,415 | | |
| 概算人件費 | 職員数(人) | 0.33 | 0.33 | 0.33 | 0.33 | |
| | 概算人件費(C) | 2,725 | 2,725 | 2,731 | 2,731 | |
| 概算事業費(B(A)+C) | 28,576 | 28,245 | 41,146 | 54,181 | | |

| | | | | | |
|-----------|------------|---------------|------------------|------|-----------|
| 成果目標の達成状況 | | | | | |
| 項目 | H26末(実績) | H27 | | | H28目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 道路調査業務 | 起点部基礎調査の実施 | 基礎調査・関係機関協議実施 | 起点部基礎調査・関係機関協議実施 | 達成 | 調査設計・地元協議 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | 必要性が高い松本糸魚川連絡道路の早期事業着手に向け、起点部におけるルート決定のための基礎調査、関係機関との協議及び地元調整を実施し、期待どおりの成果が得られた。 |
|-------------|--|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
| | 松本糸魚川連絡道路の整備は5か年計画における主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における重要施策のひとつであり、平成28年度はルート検討など事業化に向けた調査・設計及び地元協議を行う。 |