

| | | | | | | | | |
|---------|----------------|---------------------------|--|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| 事業番号 | 01 01 03 | 事業改善シート (27年度実施事業分) | | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 消防防災航空センター運営事業 | | | | 担当課 | 部局 | 危機管理部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 課・室 | 消防課 | | |
| | 施策の総合的展開 | 4-1 地域防災力の向上 2 消防対策の推進 | | | E-mail | shobo@pref.nagano.lg.jp | | |
| | | | | | 実施期間 | H9 ~ | | |

1 事業の概要

| | | | | | | |
|----------------|---|---|---------|---------|----------|--------|
| 目指す姿 | ○消防防災ヘリコプターを運用し、傷病者の救急搬送、事故や遭難者の救助、林野火災における空中からの消火活動、災害時での救助や緊急物資、医薬品の輸送等を行い、災害応急活動や広域の消防活動を通じて、県民の生命や財産を災害から守る。 | | | | | |
| 現状 (予算編成時) | ○山岳・山間過疎地を多く抱え、救急・救助の需要が多く、また、林野火災への対応などヘリコプターが消防活動に果たす役割は依然大きい。 ○岐阜県及び埼玉県防災ヘリ墜落事故を踏まえ、改めて運航管理業務をはじめ安全運航体制の確保に努めている。 | | | | | |
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可 (法令等義務) | 【左記の説明、根拠法令等】 消防組織法第30条・県地域防災計画 | | | | |
| | 県民との協働による実施：実施は困難 | | | | | |
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H27) | | | | | |
| | 事故件数 0件：引き続き安全運航体制の確保 | | | | | |
| | ② 事業内容 (単位：千円) | | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H27事業実績 | | | |
| | | | (当初) | (決算) | H28 (当初) | |
| 消防防災航空センター運営事業 | 直接 | ・消防防災ヘリコプター「アルプス」の運航 (出動106件、救急救助者67名) ・ヘリコプター操縦士の養成 (2名の操縦士を養成、うち1名は限定資格取得) | | 168,888 | 197,320 | 85,372 |
| | | 合計 | 168,888 | 197,320 | 85,372 | |

| | | | | | |
|----------------|------------|---------|---------|---------|--------|
| 事業コスト | 区分 (単位：千円) | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 |
| | 前年度繰越 | | | | |
| | 当初予算 | 117,538 | 656,969 | 168,888 | 85,372 |
| | 補正予算 | 6,922 | | -1,363 | |
| | 合計 (A) | 124,460 | 656,969 | 167,525 | 85,372 |
| | 一般財源 | 124,451 | 613,568 | 134,316 | 85,362 |
| | 県債 | | | 33,000 | |
| | 国庫支出金 | | | | |
| | その他 | 9 | 43,401 | 209 | 10 |
| | 決算額 (B) | 121,426 | 491,559 | 197,320 | |
| 概算職員数 (人) | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | |
| 概算人件費 | 57,806 | 57,806 | 57,932 | 57,932 | |
| 概算事業費 (B(A)+C) | 179,232 | 714,775 | 225,457 | 143,304 | |

| | | | | | |
|-----------------|-----------|-----|----|------|--------|
| 成果目標の達成状況 | | | | | |
| 項目 | H26末 (実績) | H27 | | | H28 目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 無事故運航の継続 (事故件数) | 0件 | 0件 | 0件 | 達成 | 0件 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 消防本部等からの出動要請を受けて、106件の緊急運航 (救急・救助・火災防ぎょ等) を実施した。また、岡谷市川岸の山林火災での消火活動や御嶽山噴火災害の再捜索等、災害応急活動を行った。 安全運航と迅速な消防防災活動等を行うため、県内消防本部をはじめ、県警や他県航空隊との連携訓練を精力的に実施した。 平成9年の運航開始以来18年間無事故運航を継続しており、平成28年度以降も無事故運航を継続していく。 |
|-------------|--|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 山岳地域、山間地域を多く抱える本県においては、山岳遭難の救助や林野火災における空中消火などヘリコプターが果たす役割が特に大きいことから、機材の整備・点検を適切に実施することにより、安全で安定したヘリ運航の継続を行う。 操縦士2名の養成を進め、安定した通年運航体制の確保を図る。 災害発生時における応援・受援計画の検証と、計画に基づく関係機関との調整を進める。 |