

| | | | | | | | | |
|---------|----------|---------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 事業番号 | 16 01 05 | 事業改善シート (27年度実施事業分) | | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 航空機運用経費 | | | | 担当課 | 部局 | 警察本部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | | 課・室 | 地域課 | |
| | 施策の総合的展開 | 4-2 県民生活の安全確保 | | | | E-mail | police-chiiki@pref.nagano.lg.jp | |
| | | 1 犯罪のない安全な社会づくり | | | | 実施期間 | S55 ~ | |

1 事業の概要

| | | | |
|------------|---|--------------------------------------|--|
| 目指す姿 | 国家公安委員会規則等に航空隊の任務として規定されている警察用航空機（ヘリコプター）による上空からの警ら、遭難者の捜索救助並びに災害警備、初動捜査及び交通情報収集等警察業務の支援を行い、もって安全で安心な県民生活を確保する。 | | |
| 現状 (予算編成時) | 増加する山岳遭難に対し、航空機を活用した迅速かつ適切な救助活動を実施し、人命救助に寄与している。災害発生時における情報収集や犯罪発生に伴う初動捜査活動等上空から所要の警察活動を展開している。 | | |
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可 (法令等義務) | 【左記の説明、根拠法令等】 警察法、警察法施行令、警察官職務執行法 | |
| | 県民との協働による実施：実施は困難 | | |

| | | | | | |
|----------------------|--|-----------------------------|----------|----------|----------|
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H27) | | | | |
| | 警ら、遭難者の捜索救助並びに災害警備、初動捜査及び交通情報収集等警察業務の支援を行い、もって安全で安心な県民生活を確保する。 | | | | |
| | ② 事業内容 (単位:千円) | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H27事業実績 | | |
| | | | H27 (当初) | H27 (決算) | H28 (当初) |
| 1.航空機運航維持管理経費 | 直接 | ・整備用消耗品費、燃料費、機体修繕料 (特別点検料等) | 373,213 | 344,833 | 341,083 |
| 2.航空機増機関係経費 | 直接 | ・整備用消耗品費、燃料費、機体修繕料 (特別点検料等) | 145,155 | 126,617 | 18,144 |
| 3.ヘリコプターテレビシステム高度化事業 | 直接 | ・改修工事費 | 258,442 | 140,433 | 186,354 |
| | | | | | |
| | | 合計 | 776,810 | 611,883 | 545,581 |

| | | | | | |
|-------|----------------|---------|---------|----------|---------|
| 事業コスト | 区分 (単位:千円) | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 |
| | 前年度繰越 | | | | |
| | 当初予算 | 364,444 | 432,599 | 776,810 | 545,581 |
| | 補正予算 | -7,161 | | -118,009 | |
| | 合計 (A) | 357,283 | 432,599 | 658,801 | 545,581 |
| | 一般財源 | 278,226 | 240,080 | 322,363 | 232,022 |
| | 県債 | | | 140,000 | 186,000 |
| | 国庫支出金 | 78,557 | 192,519 | 196,438 | 127,559 |
| | その他 | 500 | 0 | 0 | 0 |
| | 決算額 (B) | 311,560 | 415,680 | 611,883 | |
| 概算人件費 | 職員数 (人) | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 15.00 |
| | 概算人件費 (C) | 132,128 | 132,128 | 132,416 | 124,140 |
| | 概算事業費 (B(A)+C) | 443,688 | 547,808 | 744,299 | 669,721 |

| | | | | | |
|------------|-----------|---------|-------|------|---------|
| 成果目標の達成状況 | | | | | |
| 項目 | H26末 (実績) | H27 | | | H28 目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 出勤 (飛行) 時間 | 725時間 | 600時間以上 | 609時間 | 達成 | 600時間以上 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------|---|
| 目標に対する成果の状況 | <p>警察用航空機を次に掲げるような警察活動の現場で効果的に運用し、県民の安全と安心を確保した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地上活動では実施困難な山岳遭難、自然災害発生時における救助活動の実施。 ・各種事件・事故発生時における初動警察活動のほか、捜査部門と連携した検挙活動を実施。 ・災害救助活動時等における上空からの情報収集を実施し、併せてヘリテレ映像を県災害対策本部へ配信。 |
|-------------|---|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
| | 「やまびこ1号」及び「やまびこ2号」の2機体制の下、警察用航空機を積極的に現場投入する等、効果的な活用を図り、もって県民の安全と安心を確保する。 |