

事業番号	15 01 22	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	交通指導取締経費			担当課	部局	警察本部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通指導課	
	施策の総合的展開	4-2 県民生活の安全確保 2 交通安全対策の推進			E-mail	police-kotsushido@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S29 ~		

### 1 事業の概要

目指す姿	交通指導・取締りや交通事故・事件捜査を適正かつ迅速に実施し、交通事故の総量抑制や交通安全に対する意識の高揚を図り「安全で快適な交通社会」の実現を目指す。					
現状(予算編成時)	飲酒運転や著しい速度超過をはじめとした悪質な違反による悲惨な交通事故や、ひき逃げなどが依然として後を絶たない状況にある。					
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 警察法、警察法施行令、警察官職務執行法、道路交通法 交通安全対策基本法、自動車の保管場所等に関する法律 等				
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26)					
	○ 安全で円滑な道路環境を確保することにより、交通事故の総量抑制と交通事故死傷者の減少を図る。 ○ 死傷者数の減少の定着化。(平成26年目標:交通事故死傷者数 11,100人以下)					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H26事業実績	H26 (当初)	H26 (決算)	H27 (当初)
	1. 交通違反取締経費	直接	・交通指導取締りに要する経費	9,035	8,358	10,335
	2. 交通取締用機器関係経費	直接	・各種取締機器の整備や修繕等に要する経費	20,985	20,126	23,272
	3. 交通事故捜査経費	直接	・交通事故捜査用資機材の整備 ・交通事故記録装置点検料 等	5,321	4,323	4,362
	4. 交通基本情報管理システム経費	直接	・交通基本情報管理システムリース料	19,552	18,896	15,262
	5. 補助金・負担金	補助金 負担金	・日本道路交通情報センター、自動車安全運転センター通知業務、子供自転車大会負担金、交通安全対策事業補助金	17,118	17,118	17,118
	合計			72,011	68,821	70,349

事業コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27年度
	前年度繰越	0	0	0	0
	当初予算	72,138	67,281	72,011	70,349
	補正予算	0	0	0	0
	合計(A)	72,138	67,281	72,011	70,349
	一般財源	59,944	56,840	60,661	56,875
	県債	0	0	0	0
	国庫支出金	12,006	10,253	11,162	13,286
	その他	188	188	188	188
	決算額(B)	59,944	64,000	68,821	
概算職員数(人)	0.01	0.01	0.01	0.01	
概算人件費	83	83	83	83	
概算事業費(B(A)+C)	60,027	64,083	68,904	70,432	

成果目標の達成状況					
項目	H25末(実績)	H26			H27目標
		目標	成果	達成状況	
交通事故死傷者数	12,362人	11,100人以下	11,586人	未達成	11,100人以下

目標に対する成果の状況	適正かつ厳格な交通指導・取締りを推進した結果、交通事故発生件数が9,286件で前年より572件減少し、交通事故死者数は82人で前年より18人減少し、交通事故死傷者の抑止が図れた。
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 交通安全の確保は、県民が望む問題であり、交通事故、捜査用資機材及び各種取締機器の整備は、その一翼を担うものであることから、計画的な整備を行い、道路における危険防止と交通の円滑化を図る。
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------