

事業番号	10 04 06	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	高規格幹線道路対策費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 2 高規格幹線道路、地域高規格道路の整備			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S54 ~		

1 事業の概要

目指す姿	高規格幹線道路の整備を促進するため、国への要望活動などを行うとともに、通過市町村が行う環境整備事業に対する補助を行うことで、高規格幹線道路ネットワークの充実を図り、活力ある地域社会を創る。						
現状(予算編成時)	○高規格幹線道路は土盛り等の形状から通過する集落を分断するため、円滑な事業推進のためには、集落機能の回復のための対策が不可欠である。 ○高規格幹線道路の便益は県全体に及ぶものであるため、県が集落機能の回復のための対策事業を担う市町村への支援・協力を行うことが必要である。						
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 事業主体の国に対して事業推進を要望するとともに、集落機能の回復のための対策事業を担う市町村への支援を行い、事業の円滑化を図る。【高速自動車国道建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱等】					
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26) ○中部横断自動車道の工事の進捗に合わせて、沿道の集落機能の回復のための対策事業を実施している市町村に対し、平成26年度実施予定事業の事業費を補助し、中部横断自動車道の建設促進を図る。						
	② 事業内容 (単位:千円)						
			H26事業実績			H26	
		項目	実施方法	(当初)	(決算)	(当初)	
		1.高規格幹線道路関連市町村道等改良等事業補助金	補助金	・中部横断自動車道関連事業 8箇所(佐久市、佐久穂町)	33,243	36,243	20,000
		2.提言・啓発活動等	直接	・建設促進同盟会の活動を通じ、国及び国会議員への提言活動を実施 ・県民理解の向上のための建設促進に向けたパンフレット作成等	1,511	1,168	1,481
		合計		34,754	37,411	21,481	

事業コスト	区	分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27年度	成果目標の達成状況								
	予算額	前年度繰越		10,000	10,000	7,000	項目	H25末(実績)	H26			H27目標			
		当初予算	24,525	24,246	34,754	21,481			目標	成果	達成状況				
		補正予算							中部横断自動車道補助事業進捗率	75.8%	80.0%		80.3%	達成	85.6%
		合計(A)	24,525	34,246	44,754	28,481									
	Aの財源	一般財源	24,525	34,246	44,754	28,481									
		県債													
		国庫支出金													
		その他	0	0	0	0									
	ト	決算額(B)	13,333	22,606	37,411										
概算人件費	職員数(人)	0.88	0.88	0.88	0.88										
	概算人件費(C)	7,267	7,267	7,267	7,267										
概算事業費(B(A)+C)		20,600	29,873	44,678	35,748										

目標に対する成果の状況	平成26年度は、高規格幹線道路建設により影響を受ける佐久市他において、関連する道路改良等が促進され、高規格幹線道路の建設が進捗したことで、期待通りの成果が得られた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組のひとつである。高規格幹線道路の建設にともない、通過市町村が行う環境整備事業に対し平成27年度も補助事業を継続するとともに、国への提言・啓発活動を行って、長野県内の高速交通ネットワークの整備を促進する。
--------------------	---