

| | | | | | | | |
|---------|--------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| 事業番号 | 08 05 12 | 事業改善シート(26年度実施事業分) | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 県営農道整備事業(公共【農村整備】) | | | 担当課 | 部局 | 農政部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 課・室 | 農地整備課 | |
| | 施策の総合的展開 | 1-3 夢に挑戦する農業 2 自信と誇りを持てる信州農畜産物の生産 | | | E-mail | nochi@pref.nagano.lg.jp | |
| | | | | 実施期間 | S40 ~ | | |

1 事業の概要

| 目指す姿 | 農業生産の効率化、農産物の流通の向上を図るとともに、生活道路としても利用されるよう整備し、農村の生活環境の改善を図る。 「第7次長野県土地改良長期計画」における期間内整備目標(H25~H29) ・基幹的農道の期間内整備延長 8km ・中山間地域での農道等の期間内整備延長 55km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|-------------|-------------|--|----|------|---------|--|-------------|-------------|-------------|----------|----|---------------------------------|--|-----------|------------|--|--|--|-----------|--|--|----|--|
| 現状(予算編成時) | ・農道橋等の重要構造物については、建設から相当年を経過し、安全な交通を確保するための保全対策が求められている。 ・大規模地震に備えた耐震補強整備が必要である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(その他) | 【左記の説明、根拠法令等】 国庫補助を有効活用しながら実施することが効果的である。 農山漁村地域整備交付金交付要綱、道整備交付金交付要綱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標(H26) ※()内は~H26累加、進捗率、[]内はH29目標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 「第7次長野県土地改良長期計画」 ・基幹的農道の整備延長 1km (1.9km, 23.8%) [8km] ・中山間地域での農道の整備延長 8km (26km, 47.3%) [55km] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ② 事業内容 (単位:千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">実施方法</th> <th colspan="2">H26事業実績</th> <th rowspan="2">H27 (当初)</th> </tr> <tr> <th>H26 (当初)</th> <th>H26 (決算)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県営農道整備事業</td> <td>直接</td> <td colspan="2">実施地区数 12地区 (広域2地区, 保全対策10地区)</td> <td>1,718,000</td> </tr> <tr> <td>〃 (H25繰越分)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,088,365</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">合計</td> <td>2,415,447</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | 項目 | 実施方法 | H26事業実績 | | H27 (当初) | H26 (当初) | H26 (決算) | 県営農道整備事業 | 直接 | 実施地区数 12地区 (広域2地区, 保全対策10地区) | | 1,718,000 | 〃 (H25繰越分) | | | | 1,088,365 | | | 合計 | |
| 項目 | 実施方法 | H26事業実績 | | H27 (当初) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | H26 (当初) | H26 (決算) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県営農道整備事業 | 直接 | 実施地区数 12地区 (広域2地区, 保全対策10地区) | | 1,718,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〃 (H25繰越分) | | | | 1,088,365 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 合計 | | 2,415,447 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|-------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 事業コスト | 区分(単位:千円) | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 |
| | 前年度繰越 | 513,558 | 1,391,126 | 1,088,365 | 919,827 |
| | 当初予算 | 1,817,500 | 1,331,030 | 1,593,600 | 1,718,000 |
| | 補正予算 | 608,081 | 343,779 | 653,309 | |
| | 合計(A) | 2,939,139 | 3,065,935 | 3,335,274 | 2,637,827 |
| | 一般財源 | 102,747 | 100,766 | 141,200 | 121,927 |
| | 県債 | 1,037,000 | 1,200,000 | 1,428,000 | 1,081,000 |
| | 国庫支出金 | 1,395,845 | 1,487,785 | 1,599,063 | 1,268,150 |
| | その他(分担金及び負担金、雑収入) | 403,547 | 277,384 | 167,011 | 166,750 |
| | 決算額(B) | 1,547,814 | 1,977,491 | 2,415,447 | |
| 概算人員費 | 職員数(人) | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 |
| | 概算人員費(C) | - | - | - | - |
| | 概算事業費(B(A)+C) | 1,547,814 | 1,977,491 | 2,415,447 | 2,637,827 |

| | | | | | |
|----------------|--------------|-----|------|------|-----------|
| 成果目標の達成状況 | | | | | |
| 項目 | H25末 (実績) | H26 | | | H27 目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 基幹的農道の整備延長 | 0.9km | 1km | 1km | 達成 | 5.3km |
| 中山間地域での農道の整備延長 | 18km | 8km | 15km | 達成 | 14km |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | 計画的な事業執行により、基幹的農道の整備延長及び中山間地域での農道等の整備延長について、目標を達成することができた。 |
|-------------|--|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 農産物の輸送の効率化を図るとともに、生活道路としても利用されるよう、引き続き農道の整備を行っていく。 |
|--------------------|---|