

事業番号	02 04 01	事業改善シート (26年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線建設促進費				担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実		E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp		
		1	新幹線の整備促進		実施期間	S42 ~		

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線を大阪までフル規格で整備し、県民の利便性向上を図る。		
現状 (予算編成時)	○北陸新幹線は東京を起点とし、長野、上越、富山、金沢、福井などの主要都市を経由し大阪に至る約700kmの路線である。昭和48年の整備計画策定から24年を経た平成9年に高崎・長野間が開業。以降、順次工事区間が延長され、平成26年度末に長野・金沢間が開業予定となっている。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 ・沿線都府県と連携して、国等に要請する必要がある。 ・官民の連携により、県内機運醸成等に取組む必要がある。	
	県民との協働による実施:	実施中	

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H26)				
	○大阪までのフル規格による早期全通を図るため、沿線の10都府県とともに政府、与党、国会議員等に要請活動を行う。 ○平成26年度末の金沢延伸開業に向けて、官民連携組織である「新幹線を活用した経済活性化協議会」の一員として、北陸各県との交流拡大のための取組を進める。 ○市町村や経済・観光団体など各取組主体と目標を共有し、金沢延伸開業に向けた県内の機運醸成、開業時における祝賀及び更なる連携・交流・活性化に向けた意識の高揚を図る。				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H26事業実績		
			H26 (当初)	H26 (決算)	H27 (当初)
1. 北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	・建設促進に係る国等へ要請活動 ・建設促進に関する調査研究及び広報等	1,800	1,800	1,800
2. 新幹線延伸を活用した経済活性化協議会負担金	負担金	県内機運の醸成と開業PRのためのイベントの開催	297	297	297
3. 北陸新幹線・北しなの線開業関係事業費負担金	負担金	新幹線長野・金沢間及び北しなの線開業に係る式典等の開催	6,000	6,000	0
		合計	8,097	8,097	2,097

事業コスト	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27年度
	前年度繰越	0	0	0	0
	当初予算	2,097	2,097	8,097	2,097
	補正予算	0	0	0	0
	合計(A)	2,097	2,097	8,097	2,097
	一般財源	2,097	2,097	8,097	2,097
	Aの財源				
	県債	0	0	0	0
	国庫支出金	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0
決算額(B)	2,097	2,097	8,097		
概算人件費					
職員数(人)	0.40	0.40	0.40	0.40	
概算人件費(C)	3,303	3,303	3,303	3,303	
概算事業費(B(A)+C)	5,400	5,400	11,400	5,400	

成果目標の達成状況					
項目	H25末 (実績)	H26			H27 目標
		目標	成果	達成状況	

目標に対する成果の状況	<ul style="list-style-type: none"> 平成24年に工事実施計画が認可・着工された北陸新幹線金沢・敦賀間について、大幅な工期短縮を政府・与党等に対して強く要請した結果、開業時期を当初より3年前倒しすることが政府において決定された。(平成37年度⇒平成34年度) 北陸新幹線敦賀以西については、整備新幹線の中で唯一、ルートが決定されていない。大阪までのフル規格による早期全通を図るためには、敦賀以西のルート決定は必須であり、同盟会では国に対して、沿線地域の意見を踏まえながら調査等を進めること、整備方針を早期に明確化することを求めている。 平成27年3月14日の金沢延伸開業に向け、県、市町村、鉄道・運輸機構、鉄道事業者及び経済団体等で構成する「北陸新幹線長野・金沢間開業及び北しなの線開業プロジェクト実行委員会」を設立し、開業に係るイベント、PR並びに式典等を実施し、県内の機運醸成等を図った。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 ・引き続き沿線各都府県等と連携しながら、金沢・敦賀間の確実な開業、更には大阪までのフル規格による早期全通を求めていく。 ・金沢延伸開業効果を県内の経済・観光面の活性化、更なる発展に繋げるよう、今後の連携組織のあり方等の検討も含め、引き続き官民一体で取組んでいく。
--------------------	---