

事業番号	02 03 05	事業改善シート (26年度実施事業分)	<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	地域交通システム再構築促進プロジェクト事業				担当課	企画振興部
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり		E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
		1 公共交通網の確保		実施期間	H25 ~	

1 事業の概要

目指す姿	地域の実情に即した交通サービスの導入等を促進することにより、持続可能な地域交通システムへと再構築することを目指す。				
現状 (予算編成時)	<p>○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。</p> <p>○既存の交通サービスのあり方を見直し、小規模需要に対応した移動手段の導入、広域的な調整による効率的な交通の確保を図るなど、地域の実情に応じた持続可能な交通システムへの転換を促進する必要がある。</p>				
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 市町村には交通体系再構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通再構築の取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。			
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H26)				
	<p>○地域の実情に即した交通システムへと再構築に取り組んだ地域 4地域 (設定理由: 地域における効率的な交通システムの確立を目指し、中山間地域等における小規模需要に応じた交通システムへの転換モデルとして2地域、広域的な調整による効率的な交通システムへの転換モデルとして2地域を設定)</p>				
	② 事業内容 (単位: 千円)				
	項目	実施方法	H26事業実績		H27
			(当初)	(決算)	(当初)
	地域交通システム再構築促進モデル事業	補助金	6,000	5,722	6,000
		・地域交通システム再構築促進モデル地域(5地域)への補助 (補助率: 県1/2)			
		合計	6,000	5,722	6,000

事業	区分(単位: 千円)	24年度	25年度	26年度	27年度
		前年度繰越			
予算額	当初予算		4,900	6,000	6,000
	補正予算		-785		
	合計(A)	0	4,115	6,000	6,000
Aの財源	一般財源		1,215	6,000	6,000
	県債				
	国庫支出金				
	その他	0	2,900	0	0
ト	決算額(B)		3,974	5,722	
概算	職員数(人)		0.20	0.20	0.20
	概算人件費(C)	0	1,652	1,652	1,652
	概算事業費(B(A)+C)	0	5,626	7,374	7,652

項目	H25末(実績)	H26			H27目標
		目標	成果	達成状況	
交通システムの再構築に取り組んだ地域	2地域	4地域	5地域	達成	5地域

目標に対する成果の状況	○市町村や交通事業者と協働して効率的で利便性の高い交通ネットワークの構築に向けたモデル事業を県内5地域で実施した。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	市町村等が現行の交通システムを見直し、今後の少子高齢化等を見据えた、地域の実情に即した持続可能な交通システムへと転換する取り組みを県、市町村及び地域が協働で行い、持続可能な地域交通システムへの再構築モデルを構築する。