

事業番号	11 04 01	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路計画調査費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実		E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
					実施期間	H15 ~	

1 事業の概要

目指す姿	長野自動車道などの高規格幹線道路網と一体となって高速交通体系を築き、松本、大北、上越地域間の交流・連携を強化するとともに、高速交通網のない大北地域の高速アクセス性を確保し、広域的な交流拡大、地域産業の振興、緊急医療体制の確立などを担う地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の早期整備を目指す。		
現状	○松本、大北、上越地域間を相互に連絡する高速交通網が整備されていない。 ○大北地域は高速交通網への30分アクセス圏域から外れている。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 広域的な計画であり、国庫補助も活用しながら実施することが効果的である。	
	県民との協働による実施：困難		
事業内容	① 成果目標 (H25)		
	○松本糸魚川連絡道路の整備に向けた基礎調査を実施し、地域のコンセンサスを得る取り組みを進める。		
	② 事業内容 (単位:千円)		
	項目	実施方法	H25事業実績
			H25 (当初) H25 (決算) H26 (当初)
松本糸魚川連絡道路基礎調査	委託	ルート決定に向けた道路設計委託等	30,000 25,851 42,000
		合計	30,000 25,851 42,000

事業コスト	区分(単位:千円)		23年度	24年度	25年度	26年度
	予算額	前年度繰越		14,874	43,096	21,236
当初予算			51,000	51,000	30,000	42,000
補正予算			0	-18,450	0	
合計(A)			65,874	75,646	51,236	67,385
Aの財源	国庫支出金		20,256	25,215	17,079	22,461
	県債		0	0	0	0
	その他()		0	0	0	0
	一般財源		45,618	50,431	34,157	44,924
決算額(B)		22,778	54,410	25,851		
概算人件費	職員数(人)		0.58	0.49	0.49	0.49
	概算人件費(C)		4,790	4,046	4,046	4,046
	概算事業費(B(A)+C)		27,568	58,456	29,897	71,431

項目	H24末(実績)	H25 成果目標の達成状況			H26 目標
		目標	成果	達成状況	
道路設計委託	1 業務	1 業務	1 業務	達成	1 業務

目標に対する成果の状況	必要性が高い松本糸魚川連絡道路の早期着手に向け、特に起点部におけるルート決定に向けた地元住民との調整及び関係機関との協議に必要な調査を実施。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 松本糸魚川連絡道路の整備は5か年計画における主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における重要施策のひとつであり、平成26年度も引き続きルート決定に向けた地元住民との調整を実施するために必要な調査を行う。
-------------------	--