

事業番号	11 03 14	事業改善シート（25年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検	
事業名	県単道路交通安全対策費			担当課	建設部			
総合5か年計画	プロジェクト	2-1-2 農山村産業クラスター形成プロジェクト 6-3-2 誇りある暮らし実現プロジェクト		課・室	道路管理課			
	施策の総合的展開	4-2 県民生活の安全確保		E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp			
		2 交通安全対策の推進						
		5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備						
				実施期間	S41 ~			

1 事業の概要

目指す姿	交通安全施設等の整備に取組み、年間交通事故死傷者を減少させ、歩行者の安全と円滑な交通を確保する。 通学中の児童・生徒の交通事故をなくすため、平成24年度に実施した緊急合同点検結果に基づき通学路の安全対策を実施する。					
現状	○通学路緊急合同点検により、県管理道路における対策が必要な箇所が546件あり、早期対策が必要である。 ○平成24年度当初及び補正予算で要対策箇所251件着手し、平成25年度から平成29年度の5か年で、公共・県単併せて295件に着手する。					
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 社会資本整備重点計画法 交通安全施設等整備事業に関する法律				
事業内容	① 成果目標(H25)					
	○通学路緊急合同点検で要対策箇所とした295件について、平成25年度から平成29年度の5か年で着手率を100%とする。 ○平成25年度については地域の元気臨時交付金により、要対策箇所着手件数を当初目標である321件より22件前倒しし、343件とする。(6月補正)					
	② 事業内容 (単位:千円)					
		項目	実施方法	H25事業実績	H25 (当初)	H25 (決算)
	県単交通安全対策	直接	歩道の整備、交差点改良、防護柵、標識、道路照明等	346,751	940,348	346,751
	誰にもわかる観光地への道路案内標識設置事業 プロジェクト2-1、6-3	直接	来訪者の多い山岳観光地の道路に標高標識を設置(15箇所)	5,000	5,000	10,000
	合計			346,751	940,348	346,751

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度	成果目標の達成状況					
	前年度繰越	556,278	188,694	454,479	115,578	項目	H24末(実績)	H25			H26目標
	当初予算	403,513	375,298	346,751	346,751			目標	成果	達成状況	
	補正予算	94,707	430,028	254,696	0	要対策箇所着手率	46.0%	58.8%	63.2%	達成	76.0%
	合計(A)	1,054,498	994,020	1,055,926	462,329	6月補正による要対策箇所着手率	46.0%	62.8%	63.2%	達成	
	国庫支出金	67,837	0	300,000	0	2月補正による要対策箇所着手率	46.0%	63.2%	63.2%	達成	
	県債	338,000	588,000	389,000	147,000	標高表示標識の設置数	-	10箇所	15箇所	達成	
	その他()	396,125	0	0	0						
	一般財源	252,536	406,020	366,926	315,329						
	決算額(B)	865,804	539,540	940,348							
概算人員数	職員数(人)	8.25	5.56	9.60	5.45						
概算人員費	概算人員費(C)	-	-	-	-						
概算事業費(B(A)+C)		865,804	539,540	940,348	462,329						

目標に対する成果の状況	通学路緊急合同点検による要対策箇所について、目標を上回ることが出来た。引き続き安全対策を進める。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後の事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直しで実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	平成26年度は、平成24年度に策定した通学路安全対策5箇年計画(H25~H29)に基づき、安全対策を推進する。 平成27年度以降も、引き続き安全対策を推進し、早期完了を目指す。