

事業番号	11 03 04	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	橋梁補修費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	道路管理課		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備		E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
				実施期間	S31 ~		

1 事業の概要

目指す姿	道路利用者が安全安心に通行できるよう、今後増加する老朽橋について長野県橋梁長寿命化修繕計画に基づき計画的な補修を進めるとともに、緊急輸送路の橋梁の耐震補強を行い災害時の防災活動支援ルートの確保を図る。																											
現状	<input type="checkbox"/> 高度経済成長期に建設された橋梁が老朽化を迎える時期となっており、その対策が急務である。 <input type="checkbox"/> 緊急輸送路における要対策橋梁について、震災対策を進捗させる必要がある。																											
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第13条,第15条,第56条、道路の修繕に関する法律第1条																										
事業内容	① 成果目標 (H25)																											
	<input type="checkbox"/> 長野県橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性などを考慮した優先度付けを行い、橋梁修繕工事を実施する。 <input type="checkbox"/> 緊急輸送路における要対策橋梁について、橋梁耐震補強工事を実施する。																											
	② 事業内容 (単位:千円)																											
	項目	実施方法	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">H25事業実績</th> <th colspan="2">H25</th> <th>H26</th> </tr> <tr> <th>(当初)</th> <th>(決算)</th> <th>(当初)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 橋梁の長寿命化対策</td> <td>直接</td> <td>・県管理橋梁の内、橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁について、修繕工事を行う。</td> <td>1,457,750</td> <td>1,922,332</td> <td>1,675,268</td> </tr> <tr> <td>2. 橋梁の耐震化対策</td> <td>直接</td> <td>・県管理橋梁の内、緊急輸送路における要対策橋梁について、耐震化工事を行う。</td> <td>160,200</td> <td>301,571</td> <td>185,550</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>1,617,950</td> <td>2,223,903</td> <td>1,860,818</td> </tr> </tbody> </table>	H25事業実績	H25		H26	(当初)	(決算)	(当初)	1. 橋梁の長寿命化対策	直接	・県管理橋梁の内、橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁について、修繕工事を行う。	1,457,750	1,922,332	1,675,268	2. 橋梁の耐震化対策	直接	・県管理橋梁の内、緊急輸送路における要対策橋梁について、耐震化工事を行う。	160,200	301,571	185,550	合計			1,617,950	2,223,903	1,860,818
H25事業実績	H25		H26																									
	(当初)	(決算)	(当初)																									
1. 橋梁の長寿命化対策	直接	・県管理橋梁の内、橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁について、修繕工事を行う。	1,457,750	1,922,332	1,675,268																							
2. 橋梁の耐震化対策	直接	・県管理橋梁の内、緊急輸送路における要対策橋梁について、耐震化工事を行う。	160,200	301,571	185,550																							
合計			1,617,950	2,223,903	1,860,818																							

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度
	前年度繰越	706,523	597,948	1,500,950	1,336,459
	当初予算	1,028,860	1,297,973	1,617,950	1,860,818
	補正予算	242,375	981,066	441,462	0
	合計(A)	1,977,758	2,876,987	3,560,362	3,197,277
	国庫支出金	898,900	1,500,166	1,907,273	1,744,803
	県債	894,000	1,309,000	1,571,000	1,335,000
	その他()	0	0	0	0
	一般財源	184,858	67,821	82,089	117,474
	決算額(B)	1,379,810	1,376,037	2,223,903	
概算職員数(人)	13.15	14.18	22.70	37.69	
概算人件費	-	-	-	-	
概算事業費(B(A)+C)	1,379,810	1,376,037	2,223,903	3,197,277	

成果目標の達成状況					
項目	H24末(実績)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
橋梁長寿命化(ランク1)	115橋	117橋	117橋	達成	20橋
橋梁耐震化(緊急輸送路)	161橋	165橋	165橋	達成	224橋
2月補正による橋梁長寿命化(ランク1)(第2期計画)	0	10橋	10橋	達成	
2月補正による橋梁耐震化(緊急輸送路)	0	1橋	1橋	達成	

目標に対する成果の状況	橋梁長寿命化及び橋梁耐震化とも、計画どおりに事業の進捗が図られた。
-------------	-----------------------------------

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、着実に事業を実施していく。 平成26年度以降についても、計画に基づき、引き続き事業を進め、道路施設を適切に維持・管理することにより、安全で快適な道路交通の確保を図る。
--------------------	--