

事業番号	11 03 03	事業改善シート(25年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	舗装補修費				担当課	部局	建設部	
						課・室	道路管理課	
						E-mail	<a href="mailto:michikanri@pref.nagano.lg.jp">michikanri@pref.nagano.lg.jp</a>	
総合5か年計画	プロジェクト	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり						
	施策の総合的展開	2 暮らしを支える道路網の整備			実施期間	H11 ~		

### 1 事業の概要

目指す姿	県管理道路の舗装を計画的に補修し、道路利用者の安全かつ快適な利用を確保する。 成果目標:長野県の平均MCI=5.2(H24)水準の確保 ※MCI(維持管理指数):MCI<4.0「修繕が必要である」、MCI≤3.0「早急に修繕が必要」																
現状	○長野県が管理する道路舗装の3割近くが、「修繕が必要」の状況である。 ○道路の舗装は、交通荷重や自然条件の影響により、経年的に劣化するため、随時適切な維持管理が必要である。 ○道路舗装の劣化により、通行車両への損傷や、振動や騒音などの苦情も発生している。																
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務) 県民との協働による実施:困難	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第13条、第15条、第56条															
事業内容	① 成果目標(H25)																
	○国道10箇所、県道7箇所の補修を実施																
	② 事業内容 (単位:千円)																
	項目	実施方法	H25事業実績	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">H25</th> <th>H26</th> </tr> <tr> <th>(当初)</th> <th>(決算)</th> <th>(当初)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装補修工事</td> <td>745,658</td> <td>5,131,553</td> <td>916,650</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>745,658</td> <td>5,131,553</td> <td>916,650</td> </tr> </tbody> </table>	H25		H26	(当初)	(決算)	(当初)	舗装補修工事	745,658	5,131,553	916,650	合計	745,658	5,131,553
H25		H26															
(当初)	(決算)	(当初)															
舗装補修工事	745,658	5,131,553	916,650														
合計	745,658	5,131,553	916,650														

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度	成果目標の達成状況						
	予算額	前年度繰越	1,007,600	238,233	4,551,904	42,686	項目	H24末(実績)	H25			H26目標
	当初予算	663,673	753,460	745,658	916,650	目標			成果	達成状況		
	補正予算	210,671	4,521,112	-123,323	0	舗装補修工事の箇所数	15箇所	12箇所	12箇所	達成	18箇所	
	合計(A)	1,881,944	5,512,805	5,174,239	959,336							
	Aの財源	国庫支出金	1,011,921	2,980,222	2,791,003	490,341						
	県債	416,000	2,043,000	2,043,000	0							
	その他( )	0	0	0	0							
	一般財源	454,023	489,583	340,236	468,995							
	決算額(B)	1,643,711	960,901	5,131,553								
概算人件費	職員数(人)	15.66	9.90	52.37	11.31							
概算事業費(B(A)+C)	1,643,711	960,901	5,131,553	959,336								

目標に対する成果の状況	劣化の激しい路線に、集中的に予算を投入し、県全体のMCIは平成24年度とほぼ同じ水準を確保した。(H24MCI:5.1 H25MCI:5.0)
-------------	---

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 平成26年度は修繕の必要な箇所について、着実に修繕事業を進めていく。平成27年度以降についても引き続き道路施設を適切に維持管理し、安全で快適な道路交通の確保を目指す。
--------------------	--