

事業番号	10 07 04	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	街路事業費			部局	建設部	
				課・室	都市計画課	
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	toshikei@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	4-1	地域防災力の向上	担当課		
		5	災害に強い建物・道路等の整備			
		5-2	快適で暮らしやすいまちづくり			
3	ゆとりある住環境の形成					
				実施期間	S43 ~	

1 事業の概要

目指す姿	環状・放射道路ネットワークの構築、危険な踏切の解消をはじめとする安全確保、ゆとりある歩行者空間の構築とまちなか再生を図る。					
現状	用途地域内の都市計画道路の現況整備率は45.3%(H24.3.31)で、全国最下位の整備率(全国平均65.9%)。県下主要都市の慢性的な渋滞。また、開かずの踏切や未改良の踏切の解消が課題となっている。					
県が関与する理由	<input checked="" type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()		<input checked="" type="checkbox"/> 【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法15条及び56条			
事業内容	① 成果目標(H24)					
	平成24年度末の用途地域内都市計画道路整備率を46.0%とする。 未改良の踏切箇所の改良事業を2箇所完了とする。					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H24事業実績		H24	H25
					(当初)	(決算)
放射・環状道路の整備	直接	羽場大瀬木線 飯田市 羽場～切石他3路線の都市計画道路事業の実施。(用地買収、本工事等の実施)		3,122,330	2,454,179	2,330,387
道路見える化計画	直接	上川橋線 茅野市 宮川茅野の事業着手		42,000	10,429	315,000
緊急輸送路の防災対策強化	直接	竜東線 伊那市 境他3路線の都市計画道路事業の実施。(用地買収、本工事等)		603,580	615,672	1,055,400
【まちなか安全度の向上】 ○危険な踏切の安全確保 ○通学路等のまちなかの安全を支える都市計画道路の整備促進	直接	【踏切改良を含む街路事業完成箇所】2箇所 橋場中央線 佐久市 富岡踏切 中央橋線 飯山市 肴町 【通学路等の都市計画道路事業の整備促進】 田中線 岡谷市 若宮他6路線の都市計画道路事業の実施。(用地買収、本工事等の実施)		885,710	920,211	1,182,030
合計				4,653,620	4,000,491	4,882,817
事業コスト	区分(単位:千円)		22年度	23年度	24年度	25年度
	予算額	前年度繰越	2,138,733	1,757,879	1,981,978	2,578,248
		当初予算	4,962,000	4,859,000	4,653,620	4,882,817
		補正予算	-235,437	-280,860	-56,859	
		合計(A)	6,865,296	6,336,019	6,578,739	7,461,065
	Aの財源	国庫支出金	3,477,604	3,317,127	3,615,388	4,267,721
		県債	2,335,662	2,044,000	2,098,000	2,220,000
		その他(負担金)	673,387	621,069	641,687	726,866
		一般財源	378,643	353,823	223,664	246,478
	決算額(B)		5,107,417	4,354,041	4,000,491	
概算人件費	職員数(人)	46.83	41.48	37.54	83.10	
	概算人件費(C)	-	-	-	-	
概算事業費(B(A)+C)		5,107,417	4,354,041	4,000,491	7,461,065	
成果目標の達成状況						
項目	現況(見込)	H24			H25	
		目標	成果	達成状況	目標	
用途地域内都市計画道路整備率	45.3%	46.0%	46.3%	達成	46.7%	
踏切を含む都市計画道路事業の完成	2箇所	2箇所	2箇所	達成	-	
防災環境軸整備率(人口集中地区内)	-	-	-	-	56.9%	

目標に対する成果の状況	・平成24年度末の目標用途地域内都市計画道路整備率46.0%に対し46.3%となり、目標を達成した。 ・橋場中央線 佐久市 富岡踏切及び中央橋線 飯山市 肴町踏切を含む2箇所の街路事業が完成し、「歩道が狭い踏切」の安全確保が図られた。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 平成25年度も引き続き平成24年度事業を継続するとともに、災害時の避難路・延焼遮断帯等の機能を有する都市づくり(防災環境軸)に努める。 また、都市計画道路の見直しが円滑に進むように、市町村への支援を継続して取り組んでいく。
---------------------	---