事業番号	10　04　07

事業改善シート（24年度実施事業分）

□予算要求　□予算案　■点検

事　業　名	北陸新幹線建設費	担当課	部局	建設部
＜参考＞総合5か年計画	プロジェクト		課・室	道路建設課
	施策の総合的展開	５－１　高速交通・情報通信ネットワークの充実 １　新幹線の整備促進	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp
			実施期間	H3　～

1　事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。
現状	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県（市町村を含む）が負担することとなっている。
県が関与する理由	■法令等義務　□内部管理　□県でなければ実施不可 □民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 □その他（　　） 【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項

事業内容

① 成果目標（H24）

○北陸新幹線（長野～金沢間）の平成26年度開業に向け、主要関連施設の完成により、県内の事業進捗率を86.3%(H24末）とする

② 事業内容　（単位：千円）

項目	実施方法	H24事業実績	H24（当初）	H24（決算）	H25（当初）
北陸新幹線建設費負担金	負担金	北陸新幹線県内事業費の3分の1を負担	7,123,000	5,348,133	4,743,000
		合計	7,123,000	5,348,133	4,743,000

事業コスト

区　分（単位：千円）		22年度	23年度	24年度	25年度
予算額	前年度繰越	1,198,778	1,069,349	870,717	1,024,000
	当初予算	5,802,000	7,805,000	7,123,000	4,743,000
	補正予算	432,623	-1,543,632	-1,621,584	
	合計（A）	7,433,401	7,330,717	6,372,133	5,767,000
Aの財源	国庫支出金				
	県　債	6,761,000	6,562,000	5,621,000	5,185,000
	その他（　　）	92,428	48,771	125,572	5,000
	一般財源	579,973	719,946	625,561	577,000
決　算　額（B）		6,364,052	6,460,000	5,348,133	
概算人件費	職員数（人）	0.20	0.20	0.18	0.18
	概算人件費（C）	1,663	1,652	1,486	1,486
概算事業費（B(A)+C）		6,365,715	6,461,652	5,349,619	5,768,486

成果目標の達成状況

項目	現況（見込）	H２４ 目標	H２４ 成果	H２４ 達成状況	H25 目標
北陸新幹線事業進捗率	78.1	86.3	86.3	達成	92.4

目標に対する成果の状況	北陸新幹線（長野～金沢間）の県内事業進捗率は86.3%となり、期待どおりの成果が得られた

2　今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	□ 事業を実施しない　□ 事業を見直して実施　■ 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組であり、平成24年度は概ね期待どおりの成果が得られた。北陸新幹線（長野～金沢間）を早期に完成させるため、鉄道建設運輸機構等関係機関と連携を図りながら引き続き整備を促進する