

事業番号	10 04 06	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	高規格幹線道路対策費			担当課	部局	建設部
					課・室	道路建設課
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実	実施期間	S54	～
		2	高規格幹線道路、地域高規格道路の整備			

1 事業の概要

目指す姿	高規格幹線道路の整備を促進するため、国への要望活動などを行うとともに、通過市町村が行う環境整備事業に対する補助を行うことで、高規格幹線道路ネットワークの充実を図り、活力ある地域社会を創る。		
現状	○高規格幹線道路はその形状から通過する集落を分断するため、円滑な事業推進のためには、集落機能の回復のための対策が不可欠である。 ○高規格幹線道路の便益は県全体に及ぶものであるため、環境整備事業が円滑に行われるように、県が環境整備事業を担う市町村への支援・協力を行うことが必要である。		
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()	【左記の説明、根拠法令等】 事業主体の国に対して事業推進を要望するとともに、環境整備事業を担う市町村への支援を行い、事業を円滑に進めることが必要である。 【高速自動車国道建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱等】	

事業内容	① 成果目標 (H24)					
	現在用地買収や工事が進められている中部横断自動車道及び三遠南信自動車道の建設促進のため、沿道の環境整備事業を実施している市町村に対し、事業費を補助する					
	② 事業内容 (単位:千円)					
		項目	実施方法	H24事業実績	H24 (当初)	H24 (決算)
	高規格幹線道路関連市町村道等改良事業補助金	補助金	中部横断自動車道補助 5箇所 三遠南信自動車道補助 1箇所	22,922	12,500	22,730
	提言・啓発活動等	直接	建設促進同盟会の活動を通じ、国及び国会議員への提言活動を実施 県民理解の向上のための建設促進に向けたパンフレット作成等	1,603	833	1,516
			合計	24,525	13,333	24,246

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度
	前年度繰越				10,000
	当初予算	25,673	14,702	24,525	24,246
	補正予算				
	合計(A)	25,673	14,702	24,525	34,246
	国庫支出金				
	県債				
	その他()				
	一般財源	25,673	14,702	24,525	34,246
	決算額(B)	19,761	11,164	13,333	
概算職員数(人)	0.40	0.40	0.88	0.88	
概算人件費(C)	3,327	3,303	7,267	7,267	
概算事業費(B(A)+C)	23,088	14,467	20,600	41,513	

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H24			H25目標
		目標	成果	達成状況	
中部横断自動車道補助	69%	72%	72%	達成	75%
三遠南信自動車道補助	97%	98%	98%	達成	99%

目標に対する成果の状況	平成24年度は、高規格幹線道路建設により交通量が増加したり分断される地域である飯田市龍江地区、佐久市伴野城根地区他にとって必要な道路改良等が促進し、高規格幹線道路の建設の円滑化が図られ、期待どおりの成果が得られた。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組であり、平成24年度は概ね期待どおりの成果が得られた。高規格幹線道路建設により影響を受ける地域への補助事業は、建設を円滑に行うための環境づくりとして継続して必要となるため、平成25年度は三遠南信自動車道によって分断される飯田市龍江地区、中部横断自動車道によって分断される佐久市中町地区の道路整備等補助を引き続き継続するとともに、提言・啓発活動を行い、長野県内の高速交通ネットワーク化を進める。
---------------------	--