

事業番号	10 04 01	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	道路計画調査費			担当課	部局	建設部
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
		2	高規格幹線道路、地域高規格道路の整備	実施期間	H15 ~	

1 事業の概要

目指す姿	長野自動車道などの高規格幹線道路網と一体となって高速交通体系を築き、松本、大北、上越地域間の交流・連携を強化するとともに、高速交通網のない大北地域の高速アクセス性を確保し、広域的な交流拡大、地域産業の振興、緊急医療体制の確立などを担う地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の早期整備を目指す。					
現状	○松本、大北、上越地域間を相互に連絡する高速交通網が整備されていない。 ○大北地域は高速交通網への30分アクセス圏域から外れている。					
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()		<input checked="" type="checkbox"/> 左記の説明、根拠法令等 広域的な計画であり、国庫補助も活用しながら実施することが効果的である。			
事業内容	① 成果目標 (H24)					
	○松本糸魚川連絡道路の整備に向けた基礎調査を実施し、地域のコンセンサスを得る取り組みを進める					
	② 事業内容 (単位:千円)					
	項目	実施方法	H24事業実績	H24 (当初)	H24 (決算)	H25 (当初)
	松本糸魚川連絡道路基礎調査	委託	ルート決定に向けた道路設計委託等	51,000	54,411	30,000
合計			51,000	54,411	30,000	

事業	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度
		前年度繰越	0	14,874	43,096
予算額	当初予算	372,000	51,000	51,000	30,000
	補正予算	-148,524		-18,450	
	合計(A)	223,476	65,874	75,646	51,235
	国庫支出金	16,350	20,256	25,215	17,079
Aの財源	県債				
	その他()				
	一般財源	207,126	45,618	50,431	34,156
決算額(B)	208,602	22,778	54,411		
概算人件費	職員数(人)	0.34	0.58	0.31	0.33
	概算人件費(C)	2,828	4,790	2,560	2,725
概算事業費(B(A)+C)	211,430	27,568	56,971	53,960	

項目	現況(見込)	H24			H25目標
		目標	成果	達成状況	
道路調査業務	1業務	1業務	1業務	達成	1業務

目標に対する成果の状況	必要性が高い松本糸魚川連絡道路の早期着手に向け、特に起点部におけるルート決定に向けた地元住民との調整及び関係機関との協議に必要な調査を実施し、平成24年度には「地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路の整備に関する基本的な考え方」を示した。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 松本糸魚川連絡道路の整備は5か年計画における主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における重要施策のひとつであり、平成24年度においては概ね期待どおりの成果が得られたものの、地域問題の早期解決に向けても必要性は高く、平成25年度も引き続きルート決定に向けた地元住民との調整を実施するために必要な調査を行うとともに、平成26年度以降の早期事業化を目指したい。
---------------------	--