

事業番号	02 04 03	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	鉄道振興対策費			担当課	部局	企画部
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			課・室	交通政策課新幹線・在来線企画室	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保		E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S53 ~	

### 1 事業の概要

目指す姿	地域における鉄道を中心とした地域の活性化のための取組に参画し、鉄道事業者が行う安全性向上や駅舎のバリアフリー化のための設備等の整備に対して支援を行うことにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能の向上を目指す。 成果目標：鉄道の営業キロ数750.2km (H24)→780.1km (H29)	
------	---	--

現状	○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられている。 ○しかしながら、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。	
----	--	--

県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input checked="" type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他( )	【左記の説明、根拠法令等】 国・沿線市町村と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。(地域鉄道安全性向上事業費補助金交付要綱)
----------	--	--

事業内容	① 成果目標 (H24)	
	○県内の鉄道路線の営業キロの維持。【成果目標：774.6km】 ○地域鉄道における鉄道設備に起因する重大事故(死亡事故等)発生0件。	

事業内容	② 事業内容		(単位:千円)		
	項目	実施方法	H24事業実績		H25
			(当初)	(決算)	(当初)
	1. 地域鉄道安全性向上支援事業補助金	補助金	77,712	76,519	122,736
	2. 地域鉄道緊急老朽化対策事業補助金	補助金	0	0	164,164
	3. 大系線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	負担金	150	150	150
	4. 中央東線高速化促進広域期成同盟会	負担金	200	200	200
5. 信越本線利用促進沿線地域活性化協議会負担金	負担金	60	0	0	
		合計	78,122	76,869	287,250

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度
	前年度繰越	20,000			164,164
	当初予算	15,142	12,725	78,122	123,086
	補正予算		47,440	164,164	
	合計(A)	35,142	60,165	242,286	287,250
	国庫支出金				
	県債			63,000	141,000
	その他( )				
	一般財源	35,142	60,165	179,286	146,250
	決算額(B)	35,122	59,173	76,869	
概算人員費	職員数(人)	0.60	0.60	0.60	0.60
	概算人員費(C)	4,955	4,955	4,955	4,955
	概算事業費(B(A)+C)	40,077	64,128	81,824	4,955

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H24			H25目標
		目標	成果	達成状況	
県内鉄道キロの維持	774.6km	774.6km	750.2km	未達成	750.2km
重大事故の発生	0件	0件	0件	達成	0件

目標に対する成果の状況	・鉄道事業者が実施する設備整備への支援を行い、鉄道設備に起因する重大事故は発生せず、目標は達成された。 ・長野電鉄屋代線(24.4km)は平成24年4月1日をもって廃止され目標は達成されなかったが、バスによる代替輸送により沿線地域の公共交通は引き続き維持されている。
-------------	--

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	・地域鉄道を取り巻く経営環境は極めて厳しい。安全な輸送サービスを継続的に提供していくために地域鉄道事業者が実施する設備整備を、国や沿線市町と協調しながら、地域の暮らしを支える重要な足として引き続き支援する必要がある。 ・鉄道沿線市町村と協力し、鉄道の利用促進を図っていく。