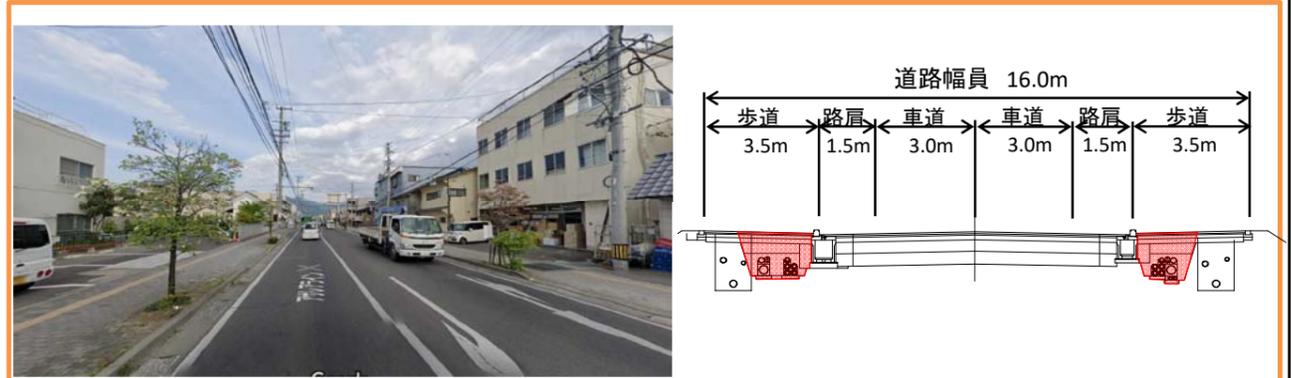


(様式1-2)新規評価シート

建設部 道路管理課

事業名	無電柱化推進		路河川名等	(主)松本和田線		
事業毎の通番	1	市町村名	松本市	箇所名(ふりがな)	城東～清水(じょうとう～しみず)	
事業概要	事業目的	本路線は松本市の中心市街地と東部地域を結ぶ重要な路線であり、松本城、美ヶ原高原に通じることから観光シーズンには多くの観光客が利用している。特に当該区間は、国内外から多くの観光客が訪れる国宝松本城に近接するほか、歴史まちづくり法に基づく重点区域内に位置するが、歩道内には電柱が連立している。このため、電線地中化により歩行者の快適な通行空間を確保するとともに、松本城を中心とするエリアの良好な景観を形成を図りたい。				
	しあわせ信州創造プラン2.0における位置付け	3-2世界を魅了するしあわせ観光地域づくり(観光地域としての基盤づくり)	事業実施の根拠法令等	道路法 電線共同溝の整備等に関する特別措置法		
	関連する事業、計画等	第7期無電柱化推進計画				
	保全対象・範囲 受益対象・範囲	歩行者、災害時の通行車両他				
	着手年度	2023年度(令和5年度)	事業期間	5年間	事業費(千円)	財源内訳(千円)
	完成年度(見込み)	2027年度(令和9年度)	費用対効果	—		国庫 247,500 県債 202,500 一般財源
全体事業内容(主な工種)	電線共同溝工 L=450.0m			450,000	247,500 202,500	
事業効果	直接的効果(定量的・定性的)	歩道空間を占有している電柱の地中化により、快適・安全な歩行空間が得られる。 無電柱化により、災害時等の電柱転倒、電線垂れ下がりによる交通障害の発生がなくなる。				
	間接的効果(定量的・定性的)	道路空間の圧迫感解消により、沿道の良好な景観が得られる。 良好な景観、快適な歩行空間の形成により、市街地の活性化が見込める。				
評価の視点	必要性	・交通量(H27調査):自動車14,828台/日、歩行者238人/12h、自転車753台/12h ・国宝松本城入場者数(H31):717,645人 ・歴史まちづくり法に基づく重点区域内 ・バリアフリー法に基づく重点整備地区内(一部)			評価	A
	重要性	・総合5か年計画の整備主要箇所である(都)宮渕新橋上金井線の無電柱区間と連携。 沿道要件:近隣商業地域、DID地区 ・景観の保全:法的に指定されている。			評価	B
	効率性	・事業期間:5年以上(R5～R9) ・低コスト手法等を検討し、事業費を抑制するとともに事業の進捗を早め、効率的に事業を進める。			評価	C
	緊急性	・近年の交通事故件数:人or自転車×自動車事故発生 1件以上 ・法指定:歴史まちづくり法に基づく重点区域内 ・通学路指定:あり			評価	A
	計画熟度	・事業情報の共有:関係者を中心に周知 ・地域の取組:協力的である ・地域の合意形成:事業目的について合意形成が図られている ・住民との協働:地元で道路清掃等を実施 ・事後・再評価からのフィードバック:同種事業の結果を反映(事後評価 6-7)			評価	A
	所管課の意見	電線共同溝を整備することで、安全で快適な通行空間の確保、景観及び防災面の向上が図られるため、令和5年度新規事業化が必要であると判断する。			採択状況	総合評価
政策評価室の意見	所管課の意見が妥当であると判断する。			○	A	
県の評価案	事業着手	評価監視委員会意見	—	評価の決定	事業着手	

【平面図】



電柱・電線が乱立しており、景観を阻害している。
災害時には電柱転倒による交通マヒ、住民活動に支障が生じる。

事業周辺環境

①事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	・本路線は中心市街地に位置し、生活及び物流の重要な路線であるほか、松本城、美ヶ原高原へのアクセス道路でもあり、防災面、観光景観面から重要区間となっている。
②地域からの要望経緯及び地域の関わり	・松本城周囲の無電柱化は概成しており、東側に接続する(都)宮渕新橋上金井線の街路事業に伴う無電柱化は現在事業実施であることから、当区間の無電柱化への期待は高い。
③事業説明等の経緯	・街路事業に合わせ、関係者へ説明済
④他事業・プロジェクトとの整合、関連	・街路事業(都)宮渕新橋上金井線の無電柱化と連携を検討。
⑤自然環境・生活環境への影響と配慮	・無電柱化計画にあたり、既存の植樹帯の存置または改修方法を検討。
⑥地域活性化への影響と配慮	・本事業により防災面の強化が図れるとともに、松本城を中心とする観光エリアのイメージアップが期待される。
⑦その他	—

事後・再評価からのフィードバック	景観に配慮した整備を検討することに努める。	事業代表地点の緯度経度	北緯:N 137° 58' 29.9" 東経:E 36° 14' 19.8"
------------------	-----------------------	-------------	---