

長野県 橋梁長寿命化修繕計画 (第2期)



長野県
平成25年(2013年)6月

目次

はじめに	1
第1章 長野県の橋梁の現況	2
1 橋梁の現況	
2 橋梁の損傷状況の把握	
第2章 第1期計画の成果と検証	5
1 第1期計画に基づく修繕費用の執行状況	
2 第1期計画に基づく橋梁修繕工事の実施状況	
3 これまでの成果と第2期計画への反映方針	
第3章 長寿命化のための取組	9
1 基本方針	
2 施策の展開	
3 計画対象橋梁	
第4章 長寿命化修繕計画の見直し結果	18
1 長寿命化修繕計画の見直し結果	
2 計画の優先順位付け	
第5章 長寿命化による効果	21
第6章 まとめ	25

はじめに

1 計画見直しの趣旨

長野県が管理する道路橋は平成24年4月1日現在で3,829橋あります。

このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は平成24年度末時点で1,088橋あり、全体の28%を占めます。10年後にはこの割合が50%を超え急速に橋梁の高齢化が進みます。

また、厳しい財政状況が続くなかで、合理的、効率的な手法による資産の維持管理が強く求められており、今後増大が見込まれる橋梁の修繕や架替えに要するコストを、長寿命化により可能な限り縮減する必要があります。

このような背景から、長野県では、平成20年度(2008年度)に第1期計画を策定し、橋梁の損傷度に応じた優先度付けと計画的な修繕を実施してきました。

第1期計画の策定から5年経過したことから、第2回定期点検(平成21年度、平成22年度)に基づき、今年度に第1期計画の見直しを行い第2期計画を策定しました。

2 第2期計画の概要

第2期計画では、橋梁の損傷度評価の細分化、橋梁の重要度に応じた維持管理の区分け、劣化予測に基づく修繕時期の推定、重要度の高い橋梁への予防保全対策の導入を行い、維持管理費の更なる縮減と平準化を図ってまいります。

なお、今後も定期点検の結果等を反映して、随時計画の見直しをしていくものとします。

第2期計画では、以下の内容に重点をおいて計画を見直しています。

< 第1期計画 >

- 1 橋梁の健全度に応じた優先順位付けと計画的な修繕の実施
- 2 3段階の健全度評価に基づく修繕時期の判断
- 3 計画的な補修による架替えコストの縮減
- 4 日常的な維持管理による予防保全への取り組み

見直し



< 第2期計画 >

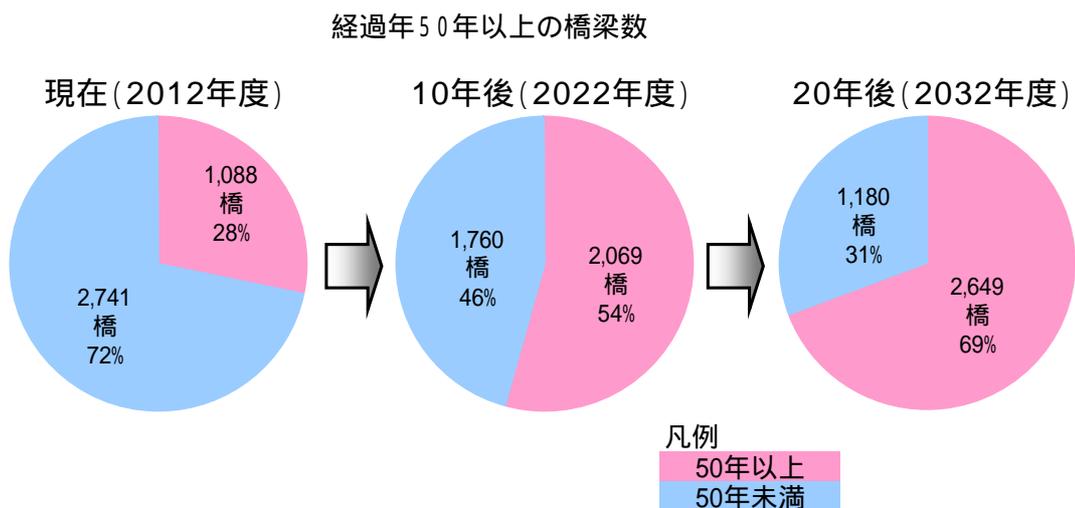
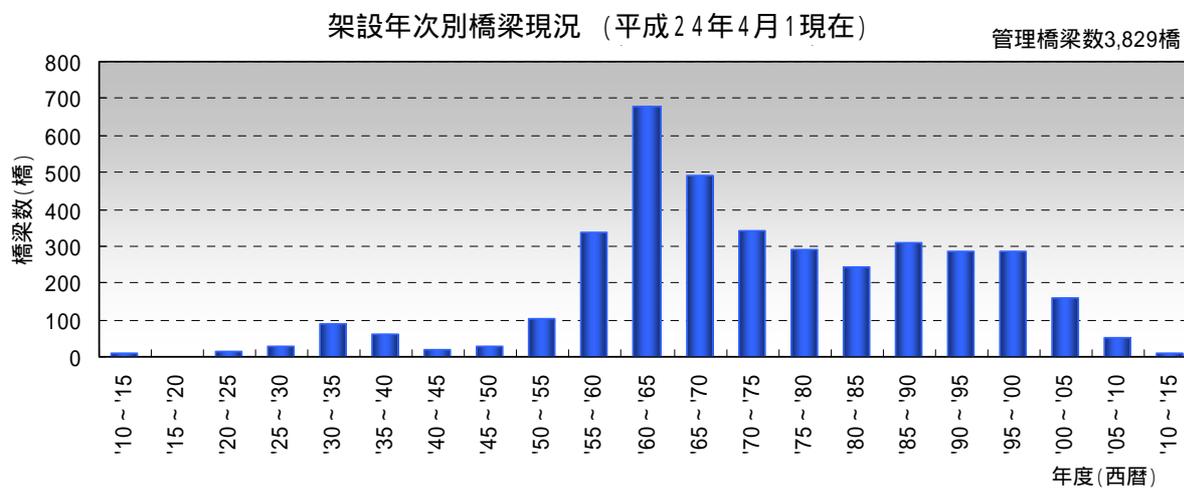
- 1 橋梁の重要度に応じた維持管理水準の差別化
橋梁の重要度と健全度に着目した優先順位付け
- 2 5段階の健全度評価に基づく修繕の必要性判断
劣化予測に基づく適切な修繕時期の推定、予防保全の実施
- 3 ライフサイクルコストを考慮した維持管理による更なるコスト縮減と平準化
- 4 日常的な維持管理による予防保全の継続的な実施

第1章 長野県の橋梁の現況

1 橋梁の現況

急速に進む道路ストックの高齢化

長野県が管理する道路橋は平成24年4月1日現在で3,829橋あります。
 このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は平成24年度末時点で1,088橋あり、全体の28%を占めます。10年後にはこの割合が54%となり急速に橋梁の高齢化が進みます。

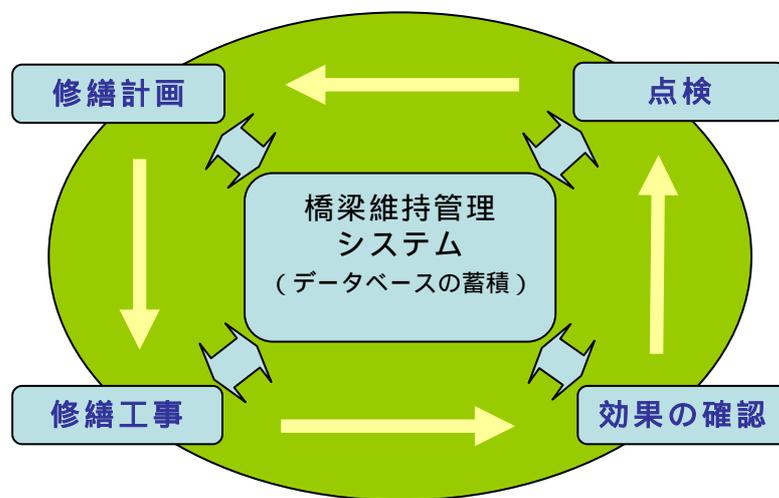


2 橋梁の損傷状況の把握

簡易に把握するための点検要領の開発と点検の実施

第1期計画策定前の橋梁の維持管理は、橋梁の高齢化率が低いこと、機能的な要因により深刻な状況となる前に架替えが実施されてきたこともあり、調査・点検対象の橋梁を限定して行い、症状が出てから対処する対症療法的な維持管理を行っていました。

しかしながら、橋梁が急速に高齢化するこれからの時代は、今までの維持管理手法では今後対応できないことが予測されていたため、早急にマネジメントサイクルを確立する必要がありました。



高齢化した橋梁の急速な増大に伴う修繕費の急激な増加を避け、着実に橋梁の維持管理を進めていくための第一歩として、橋梁の現状を把握することが重要となります。

このため、本県では、簡易な橋梁点検に着目していた信州大学と民間技術者を会員とする研究団体(橋梁メンテナンス技術研究会(現在はNPO法人 橋梁メンテナンス技術研究所))との共同研究により、簡易点検マニュアル案である『信州発 あなたにもできる橋の点検 - 橋梁の簡易点検マニュアル -』を開発し、平成14年度には、長野県の橋梁点検マニュアルとして技術承認されました。

平成15年度から平成17年度にかけて、このマニュアルを使用して、県が管理する全ての橋梁について、職員により点検を実施しました。

なお、平成21年度から平成22年度に実施した、第2回定期点検においても、本マニュアルを使用して定期点検を実施しました。

長寿命化の必要性

単に、構造物の延命化という概念ではなく、構造物が持つ機能の確保や資産価値としての維持(向上)のための取組みとなります。よって「長寿命化する(計画を策定する)」ということは、「どの橋梁をどの程度寿命を延ばすのか」ということその他、資産価値や便益の維持(向上)、落橋及び人的被害の危険度の低減のための維持管理の実践であり、その結果としての長寿命化であります。つまり、長く大切にするために「どのように維持管理し、長寿命化を図るのか」ということが重要なテーマとなります。

今後、急速な老朽化橋梁の増大を目前に、財政状況の制約がある中で、さらに効率的で合理的な維持管理を実施していかなければなりません。そのために、既存ストックの有効活用による長寿命化に取り組む必要があります。

第2章 第1期計画の成果と検証

1 第1期計画に基づく修繕費用の執行状況

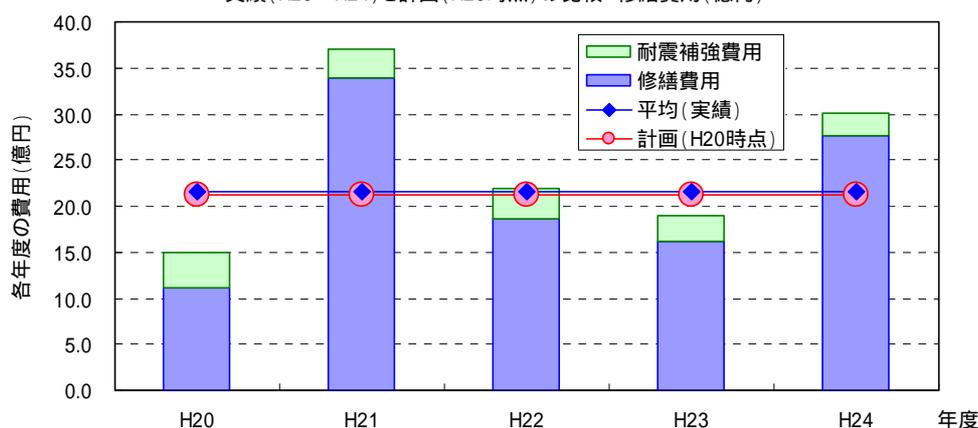
平成20年度(2008年度)から平成24年度(2012年度)までの維持管理予算の推移を示します。

県では、厳しい財政状況の中、対処が必要な維持管理の予算確保に努め、第1期計画に基づき着実に橋梁の修繕を実施してきました。

しかし、橋梁の健全な状態を維持していくためには、引き続き計画的に修繕を実施していく必要があります。

年度	第1期計画(H20)[2008]		実績(H20[2008]~H24[2012])			
	修繕費用 (億円)		修繕費用 (億円)		耐震補強費用 (億円)	合計 (億円)
H20 (2008)	21.2	年平均 21.2	11.1	年平均 21.6	3.8	14.9
H21 (2009)	21.2		33.9		3.1	37.0
H22 (2010)	21.2		18.6		3.3	21.9
H23 (2011)	21.2		16.2		2.8	19.0
H24 (2012)	21.2		27.6		2.5	30.1
					年平均 3.1	年平均 24.6

実績(H20~H24)と計画(H20時点)の比較 修繕費用(億円)



2 第1期計画に基づく橋梁修繕工事の実施状況

平成20年度(2008年度)に策定した第1期計画に基づき、緊急度の高い橋梁から計画的に修繕を実施し、平成24年度末(2012年度末)の緊急に対応する修繕工事は98%(=115/118橋)が完了し、着実に実績を上げています。

一方で、予防保全型の維持管理への転換を図るために、損傷拡大を防ぐ必要のある橋梁、軽微な損傷が発生している橋梁についても、前倒して修繕を実施しています(合計117橋 平成24年度末)。

修繕計画の区分	第1期計画 (平成20年度)	完了 (平成20年度～ 平成24年度末)	緊急度
緊急に対応する修繕工事 (今後概ね5年以内)	118橋	115橋	↑ 高 低
損傷拡大を防ぐ修繕工事 (今後概ね10年以内)	150橋	41橋	
軽微な損傷の修繕工事 (今後概ね15年以内)	761橋	76橋	
架替え予定橋梁数 (H20時点の架替え計画橋梁)	20橋	8橋 5橋(架替え中)	
修繕計画の対象橋梁数	3,820橋 (H20時点)	3,829橋 (H24時点)	

< 緊急対応した橋梁事例 >

上飯田線 平岩橋 鋼主桁の腐食が進展 塗装塗り替え



< 架替え橋梁事例 >

塩田仁古田線 五加橋 RC橋 主桁・床版の劣化が進行 鋼橋へ架替え



3 これまでの成果と第2期計画への反映方針

1) 持続可能なマネジメントサイクルの確立

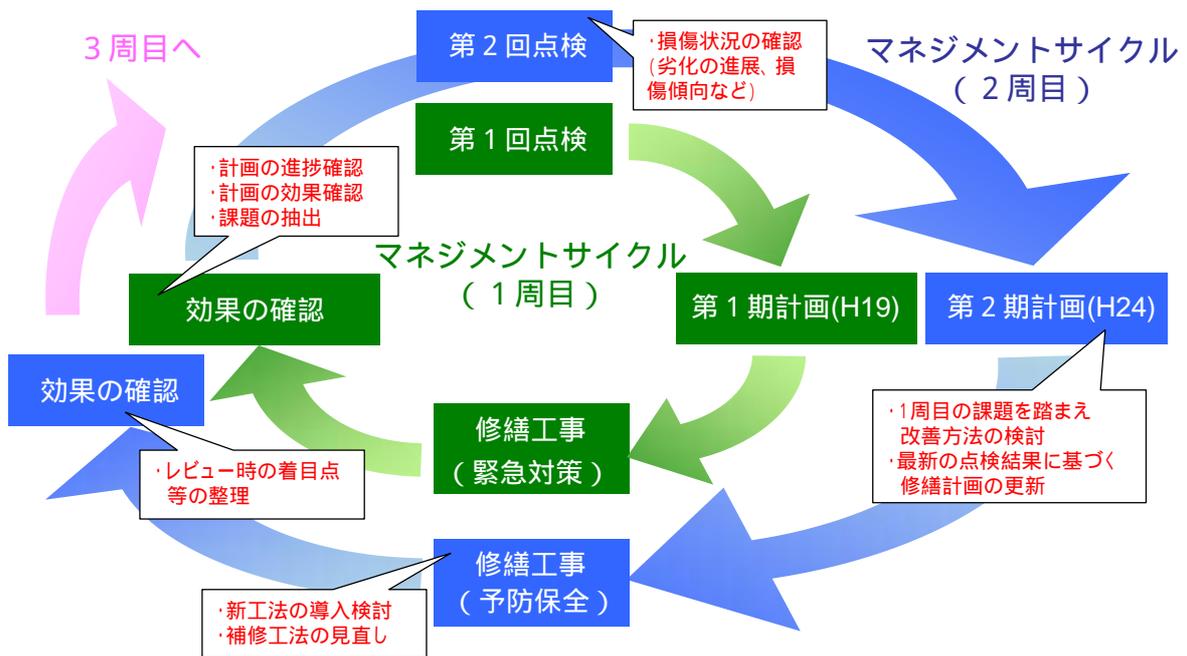
第1期計画による成果

長寿命化修繕計画に基づき、緊急性が高い橋梁の修繕より計画的かつ着実に実施することで、道路ネットワーク全体の安全性が向上しました。

第2期計画に向けた改善点

すでに損傷が発生している橋梁に対して着実に修繕(計画保全)を行うためのマネジメントサイクルの1周目が終了しましたが、今後予防保全型の維持管理へ転換を図っていくためには、維持管理のマネジメントサイクルのレベルアップが必要です。

< 維持管理のマネジメントサイクル >



2)優先度付けによる橋梁修繕計画の策定と実施

第1期計画による成果

全管理橋梁の損傷度、緊急度、橋梁の諸元などに基づき総合評価点を算出することで、優先的に実施すべき橋梁を定量的に把握しました。

第2期計画に向けた改善点

予防保全型の維持管理への転換を目的に、限られた修繕費用を効果的に投資していくためには、橋梁の重要度や橋梁の健全度に基づく合理的な優先順位付け手法が必要となります。

3)日常的な維持管理による予防保全への取組

第1期計画による成果

日常管理の重要性を認識して道路パトロールを実施することにより、路面の異常な損傷などを早期に発見しました。

第2期計画に向けた改善点

日常的な維持管理による予防保全への取り組みとして、排水ますや支承付近に堆積した土砂の清掃、排水の流末処理を適切な状態に保つなど、日常的な維持管理を着実に実施していく必要があります。

第3章 長寿命化のための取組

1 基本方針

合理的、効率的な維持管理を進めるために、5つの基本方針を設定します。

【方針1】 橋梁の重要度に応じた維持管理水準の差別化

メリハリのある維持管理を実現するために、橋梁の重要度に応じて管理橋梁をグルーピングし、グループ毎に維持管理の目標および方針を差別化します。

【方針2】 5段階の健全度評価に基づく修繕の必要性判断

長寿命化修繕計画の見直しを実施するにあたり、各橋梁の部材毎に5段階の健全度評価を実施し、修繕の必要性を判断します。

【方針3】 劣化予測に基づく修繕時期の判断

各橋梁の部材毎に劣化予測を行い、客観的に適切な修繕時期を推定します。また、劣化予測結果に基づき各橋梁のライフサイクルコストを算定します。

【方針4】 橋梁の重要度と健全度に着目した優先順位付け

限られた予算の中で健全性を確保しつつ、効果的に修繕計画を実施していくため、橋梁の重要度と健全度に着目した優先度評価を実施します。

【方針5】 日常的な維持管理による予防保全の継続的な実施

維持工事などで簡易に実施できる橋梁の長寿命化に有効な予防措置（排水ますの土砂詰まり解消、支承付近に堆積した土砂の撤去など）を、道路パトロール時や橋梁点検時に継続的に実施します。

2 施策の展開

基本方針に基づき施策を体系化し、総合的に推進します。

【方針1】 橋梁の重要度に応じた維持管理水準の差別化

(施策1) 橋梁の重要度に応じたグルーピング

管理水準の設定や今後の定期点検の効率化など、メリハリのある維持管理の実現を目的として、計画対象橋梁について橋梁の種類・規模、桁下条件、交通量や路線重要度などを考慮した橋梁のグルーピングを実施します。

歴史的な橋梁（土木遺産）については、別グループとして位置付けます。

グループ	重要度	維持管理区分	対象橋梁の考え方	橋梁数
A	高	予防保全 (レベル2)	グループD, E に属さない橋梁で以下のいずれかに該当 ・緊急輸送道路等の橋梁(橋長 15m 以上) ・跨道橋、跨線橋 ・長大橋(橋長 100m 以上)、特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋) ・孤立集落が発生する橋梁(橋長 15m 以上) ・自動車交通量 2 万台 / 日・方向以上	1,425 橋
B	中	予防保全 (レベル1)	グループA, D に属さない橋梁で以下のいずれかに該当 ・橋長 15m 以上の橋梁 ・自動車交通量 4 千台 / 日・方向以上 2 万台 / 日・方向未満 ・鋼橋(橋長 15m 未満も含む)	1,025 橋
C	低	計画保全	・グループA、B、D に属さない橋梁 (橋長 15m 未満のコンクリート橋など)	1,352 橋
D	-	観察保全	・架替えが予定されている橋梁	23 橋
E	高	土木遺産 の保全	・文化財として歴史的な価値の形成に貴重な存在となる橋梁 ・将来に貴重な遺産として残さなければならない重要な橋梁	4 橋

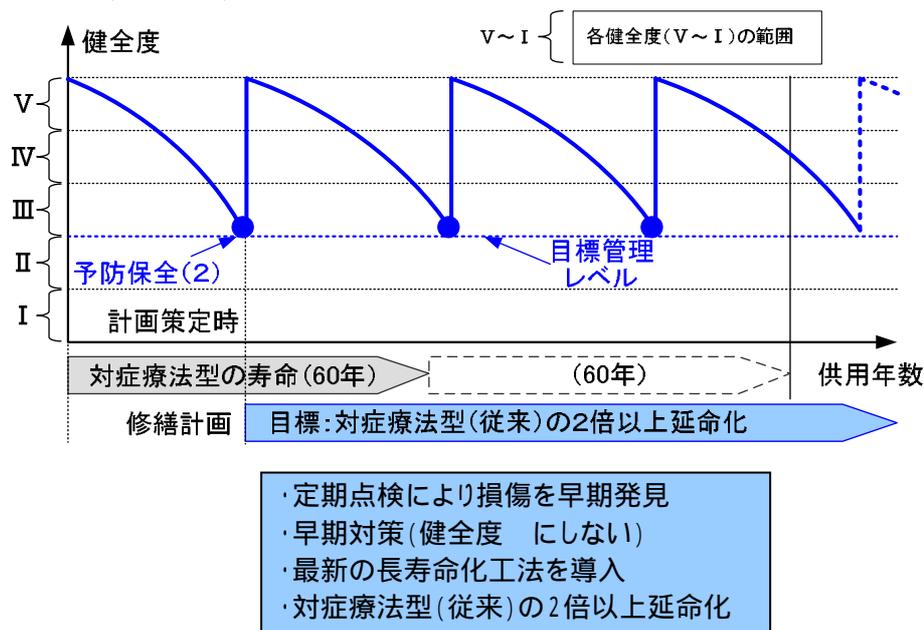
「歴史的価値」と「土木施設としての安全性・耐久性等の要求性能」を満たす補修・補強方法を個別に検討

(施策2) 橋梁の重要度に応じた維持管理の目標・方針

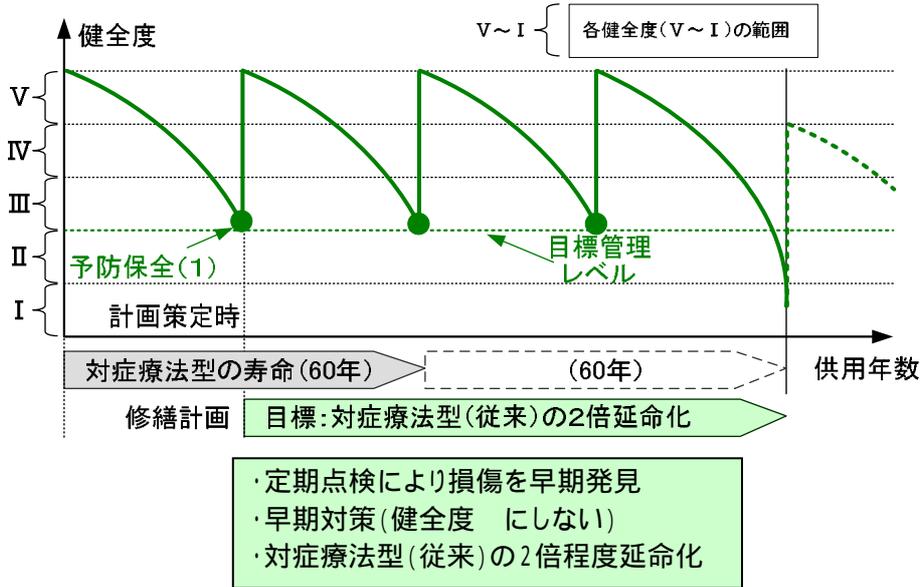
全管理橋梁に対して予防保全に基づく維持管理手法を適用することが理想的ですが、工事時期や修繕費用が初期に集中することから現実的ではありません。そこで予算や工事時期の平準化を目的に、橋梁の重要度に応じて維持管理の目標や方針を区別化します。

グループ	重要度	維持管理区分	維持管理の目標・方針
A	高	予防保全(レベル2)	・橋梁を超長期間延命化させることを目標に、損傷を顕在化させないための補修を実施 ・点検:原則的にレベル2点検(詳細調査)を実施
B	中	予防保全(レベル1)	・橋梁を長期間延命化させることを目標に、点検により軽微な損傷が発見された段階で補修を実施 ・点検:主構造に異常があればレベル2点検(詳細調査)を実施
C	低	計画保全	・橋梁を中長期間延命化させることを目標に、損傷が進行して顕在化した後に、損傷状況に応じた修繕を実施 ・点検:主構造に異常があればレベル2点検(詳細調査)を実施
D	-	観察保全	・架替えまでの安全性を確保することを目標に、必要な修繕を実施 ・点検:主構造に異常があればレベル2点検(詳細調査)を実施
E	高	土木遺産の保全	・土木遺産として将来へ残すことを目標に、「歴史的価値」と「土木施設としての安全性・耐久性等の要求性能」を満たす補修・補強方法を個別に検討 ・点検:主構造に異常があればレベル2点検(詳細調査)を実施

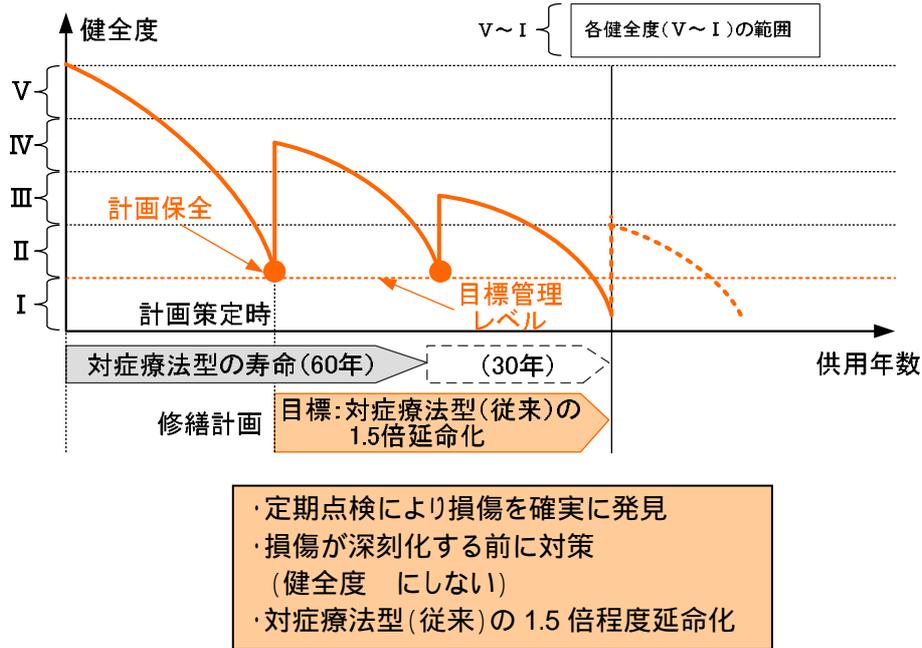
・予防保全(レベル2):グループAに適用 維持管理目標・方針のイメージ



・予防保全(レベル1):グループBに適用 維持管理目標・方針のイメージ



・計画保全:グループCに適用 維持管理目標・方針のイメージ



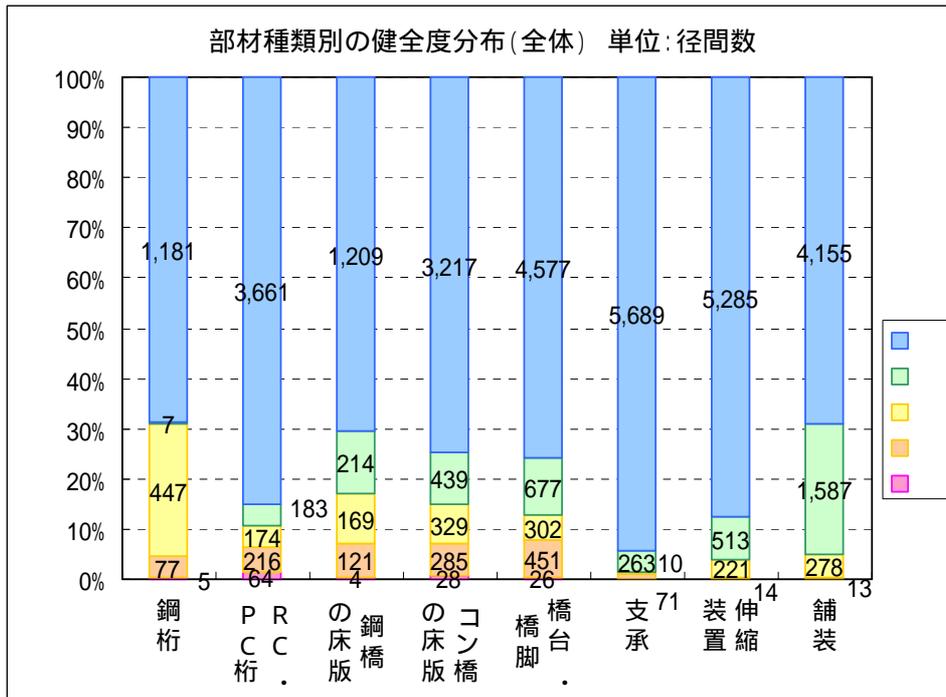
< 健全度とは >

健全度	内容
	健全
	軽微な損傷が生じているが、当面は修繕が不要
	軽微な損傷が生じており、予防保全的な修繕を行うことが望ましい
	損傷が生じており、早急の修繕が必要
	著しい損傷が生じており、緊急の修繕が必要

【方針2】 5段階の健全度評価に基づく修繕の必要性判断

〔施策1〕 修繕の必要性に着目した健全度評価

長寿命化修繕計画の見直しを実施するにあたり、平成21年度、平成22年度の橋梁点検結果に基づき、各橋梁の部材ごとに5段階の健全度評価を実施しました。



健全度	内容
健全	健全
軽微な損傷が生じているが、当面は修繕が不要	軽微な損傷が生じているが、当面は修繕が不要
軽微な損傷が生じており、予防保全的な修繕を行うことが望ましい	軽微な損傷が生じており、予防保全的な修繕を行うことが望ましい
損傷が生じており、早急の修繕が必要	損傷が生じており、早急の修繕が必要
著しい損傷が生じており、緊急の修繕が必要	著しい損傷が生じており、緊急の修繕が必要

< 健全度 (緊急の修繕が必要)の事例 >



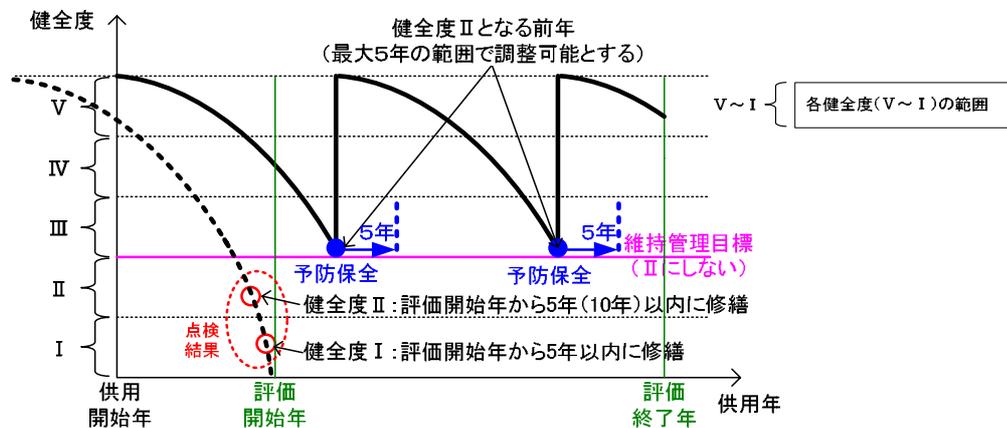
【方針3】劣化予測に基づく修繕時期の判断

（施策1）劣化予測に基づく修繕時期の判断

個別橋梁における各部材（径間単位）の劣化予測モデルおよび各橋梁の維持管理水準（目標）に基づき適切な修繕時期を判断します。

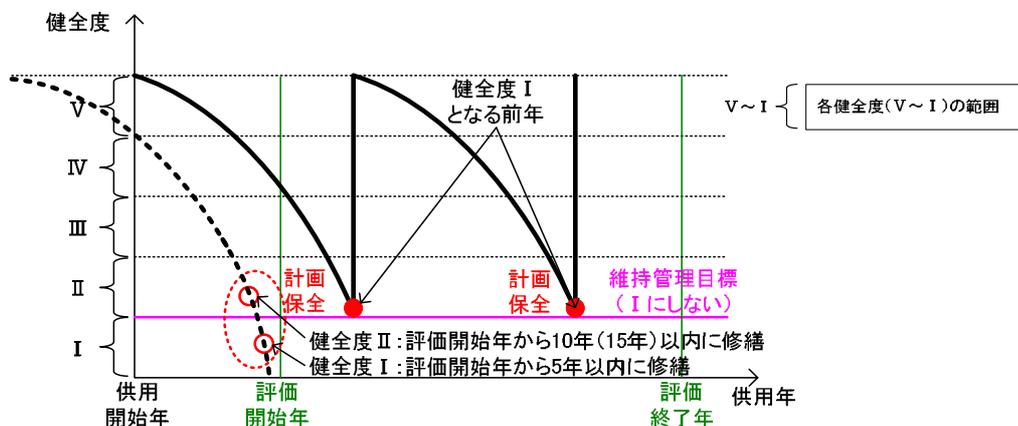
< 予防保全：グループA、B >

- ・健全度Ⅲに到達する前年（最大5年の範囲で調整可能とする）に予防保全を実施
- ・点検結果が健全度Ⅲの場合、評価開始年から5年（10年）以内に計画保全を実施
 - 健全度Ⅲの中でも損傷程度が比較的軽微な場合は、10年以内に修繕を実施
- ・点検結果が健全度Ⅱの場合、評価開始年から5年以内に緊急対策を実施



< 計画保全：グループC >

- ・健全度Ⅲに到達する前年に計画保全を実施
- ・点検結果が健全度Ⅲの場合、評価開始年から10年（15年）以内に計画保全を実施
 - 健全度Ⅲの中でも損傷程度が比較的軽微な場合は、15年以内に修繕を実施
- ・点検結果が健全度Ⅱの場合、評価開始年から5年以内に緊急対策を実施

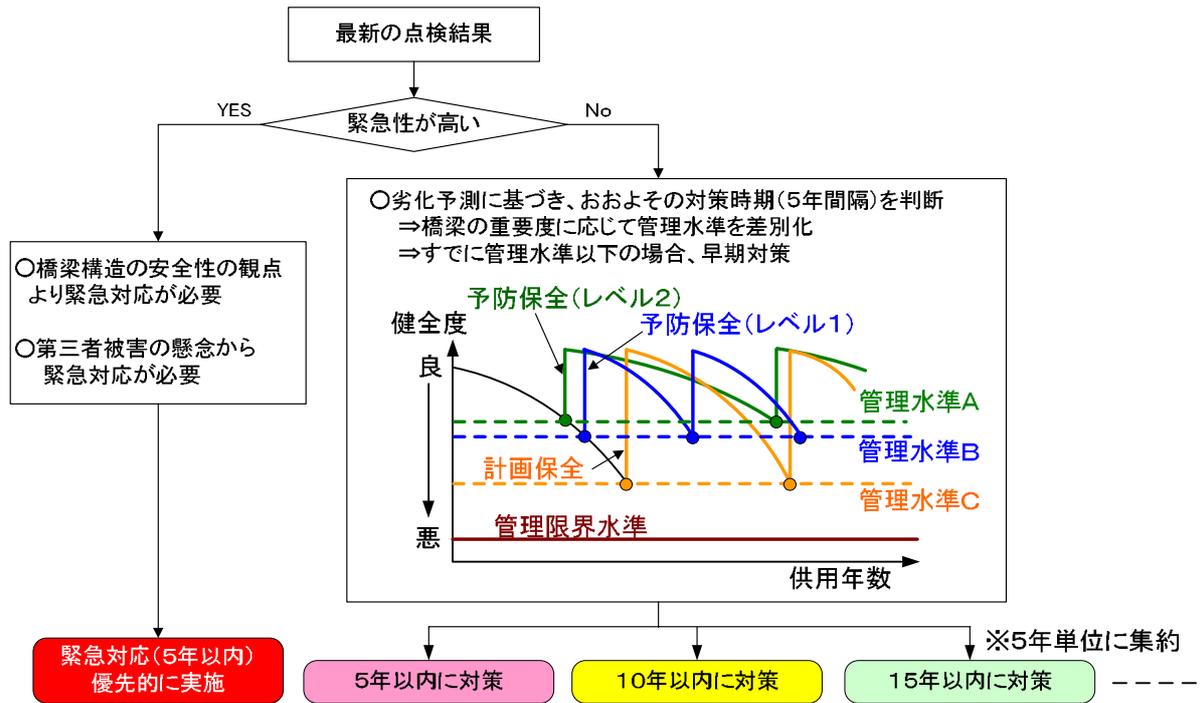


〔施策2〕長寿命化修繕計画への反映

最新の点検結果に基づき緊急に修繕が必要な橋梁を抽出します（緊急対応）。

劣化予測に基づきおおよその修繕時期（5年間隔）を判断します。

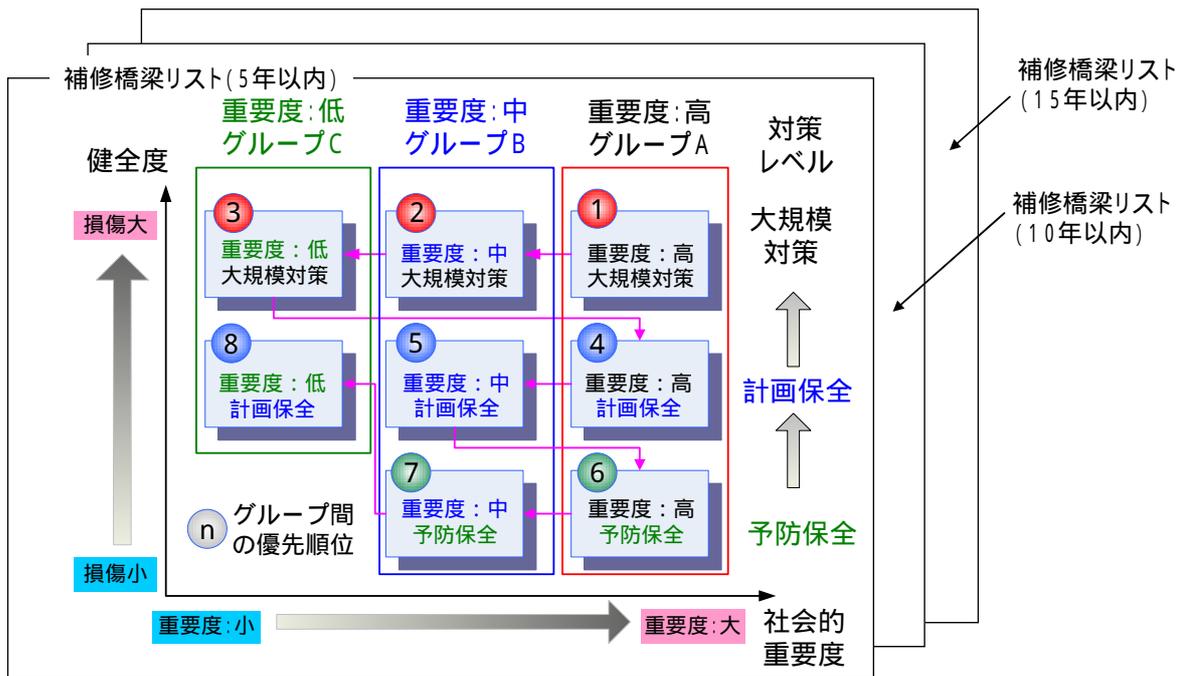
5年単位で集約し、長寿命化修繕計画における修繕予定期間とします。



【方針4】 橋梁の重要度と健全度に着目した優先順位付け

限られた予算の中で健全性を確保しつつ効果的な長寿命化計画を策定するためには、合理的かつ決定プロセスの明確な優先度評価手法が不可欠となります。

そのため、5年毎に集約された補修橋梁リストに対して、橋梁の重要度（A，B，C）と橋梁の健全度に着目した2軸のマトリックスにより、優先順位付けを行います。



【方針5】 日常的な維持管理による予防保全の継続的な実施

次に掲げる2つの施策を継続して実施します。

(施策1) パトロールによる異常の早期発見

- ・路面の異常な損傷の有無や鋼橋のさびの発生状況などに着目した道路パトロールの実施を継続し早期の異常発見に努めます。

(施策2) 清掃等による予防的活動の実施

- ・排水装置の清掃、土砂溜まりの清掃など今まで徹底できなかった「清掃」による維持の徹底を図り、主構造の劣化抑制、損傷の発生防止に努めます。
- ・排水の流末処理を適切な状態に保つよう維持修繕を行い、鋼桁等の劣化防止に努めます。

3 計画対象橋梁

本県は、道路延長5,639km、427路線（平成24年4月1日現在 道路現況〔未定稿〕より）を管理しています。いずれも基本的かつ重要な社会資本であり、経済活動や住民の生活上欠くことのできない道路ネットワークを形成しています。この認識のもと全ての橋梁を対象に、点検結果に基づいた計画を策定することとします。

第2期計画は、全管理橋梁（3,829橋）を対象に計画を策定します。

分類		橋梁数
全管理橋梁数		3,829
うち計画の対象橋梁数		3,829
うち H19 までの計画策定橋梁数		1,374
うち H24 計画策定橋梁数	架替え予定橋梁	23
	15 年以内に修繕	990
	15 年より後に修繕	2,816
	合計	3,829
今後も定期点検の結果等を反映して、随時計画を見直していきます。		

第4章 長寿命化修繕計画の見直し結果

1 長寿命化修繕計画の見直し結果

対象橋梁毎の分類結果及び、修繕橋梁の概ねの実施時期及び橋梁数を以下に示します。

なお、架替え橋梁は架替えを計画している橋梁のみとしています。老朽状況から架替えの候補となっている橋梁については、個別の詳細検討を経なければ正確な分類はできないため、修繕橋梁に含めています。

第1期計画

計画策定 1,354橋の内訳(架け替え予定を除く)

架替予定橋梁	修繕が必要橋梁	経過観察橋梁
20橋	1,029橋	325橋

修繕に必要な費用 318億円

概ね5年以内 (H20～H24)	緊急に対応する修繕工事	118橋
概ね10年以内 (～H29)	損傷の拡大を防ぐ修繕工事	150橋
概ね15年以内 (～H34)	軽微な損傷の修繕工事	761橋
合計(架替え除く)		1,029橋 318億円

H20～H24に実施した橋梁補修工事(金額は継続箇所も含めた実施金額)

概ね5年以内 (H20～H24)	緊急に対応する修繕工事	115橋
概ね10年以内 (～H29)	損傷の拡大を防ぐ修繕工事	} 117橋
概ね15年以内 (～H34)	軽微な損傷の修繕工事	
合計(架替え除く)		232橋 107億円

100億円

- ・未修繕橋梁 1,029 - 232 = 797橋
- ・残事業費 318 - 107 約200億円

第2期計画

計画策定 990橋の内訳(架替え予定を除く)

架替予定橋梁	早急対応+計画保全	予防保全
23橋	630橋	360橋

修繕に必要な費用 250億円

概ね5年以内 (H25～H29)	早急対応+計画保全+予防保全	264橋
概ね10年以内 (～H34)	計画保全+予防保全	310橋
概ね15年以内 (～H39)	計画保全+予防保全	416橋
合計(架替え除く)		990橋 250億円

2 計画の優先順位付け

補修橋梁リスト（5年単位）ごとに、橋梁の重要度（A，B，C）と橋梁の健全度に着目した2軸のマトリックスにより、優先順位付けを行いました。

優先順位が高い橋梁より、適宜補修を実施していきます。

(1)概ね5年以内(H25～H29)に補修を実施

点検時の健全度	分類	重要度:低	重要度:中	重要度:高	早急対応	計画保全	予防保全
		グループC	グループB	グループA			
(緊急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	20	23	25	68	0	0
	費用(億円)	2.3	5.2	11.8	19.4	0.0	0.0
(早急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	4	41	72	0	117	0
	費用(億円)	0.4	6.6	47.1	0.0	54.1	0.0
(予防的修繕)	優先順位	-			-	-	-
	橋梁数	0	4	35	0	0	39
	費用(億円)	0.0	0.7	18.1	0.0	0.0	18.8
	橋梁数	1	5	34	0	1	39
	費用(億円)	0.2	1.5	7.9	0.0	0.2	9.4

(2)概ね10年以内(～H34)に補修を実施

点検時の健全度	分類	重要度:低	重要度:中	重要度:高	早急対応	計画保全	予防保全
		グループC	グループB	グループA			
(緊急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	1	0	0	0	1	0
	費用(億円)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
(早急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	65	53	67	0	185	0
	費用(億円)	6.9	9.8	44.6	0.0	61.2	0.0
(予防的修繕)	優先順位	-			-	-	-
	橋梁数	1	46	70	0	1	116
	費用(億円)	0.1	4.3	31.8	0.0	0.1	36.1
	橋梁数	1	3	3	0	1	6
	費用(億円)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

(3)概ね15年以内(～H39)に補修を実施

点検時の健全度	分類	重要度:低	重要度:中	重要度:高	早急対応	計画保全	予防保全
		グループC	グループB	グループA			
(緊急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	0	0	0	0	0	0
	費用(億円)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
(早急の修繕)	優先順位				-	-	-
	橋梁数	121	33	60	0	214	0
	費用(億円)	8.7	3.1	21.2	0.0	33.1	0.0
(予防的修繕)	優先順位	-			-	-	-
	橋梁数	41	86	65	0	41	151
	費用(億円)	3.7	4.6	11.4	0.0	3.7	15.9
	橋梁数	1	1	8	0	1	9
	費用(億円)	0.2	0.3	3.2	0.0	0.2	3.5

集計結果

修繕時期	早急対応	計画保全	予防保全	合計
	橋梁数	橋梁数	橋梁数	橋梁数
概ね5年以内 (H25～H29)	68	118	78	264
概ね10年以内 (～H34)	0	188	122	310
概ね15年以内 (～H39)	0	256	160	416
合計	68	562	360	990

第5章 長寿命化による効果

費用の縮減効果

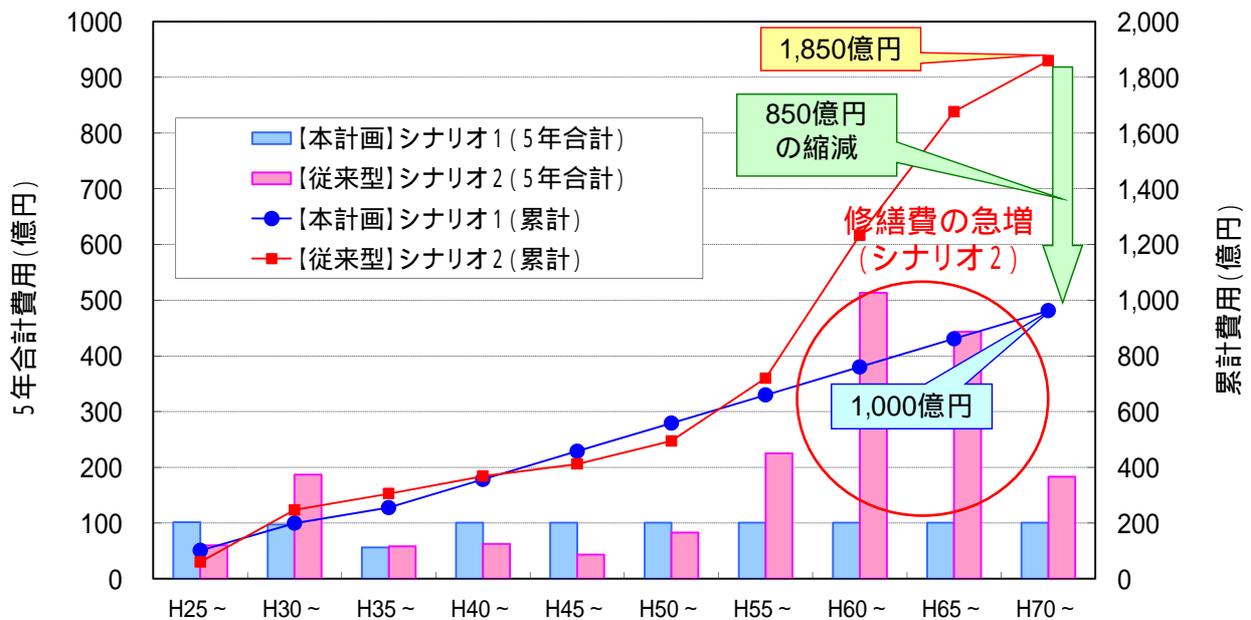
今後50年間に於いて以下に示すシナリオにより、各橋梁にかかる修繕費用を試算しました(対象橋梁数:3,829橋)。その結果、本計画の基本方針を踏まえた維持管理を行った場合、従来の維持管理による場合と比較して約850億円のコスト縮減効果があることがわかりました。

シナリオ1は今後50年間で約1,000億円(年間20億円)、シナリオ2は約1,850億円(年間37億円)必要となり、シナリオ1を実施することで年間あたり約17億円の縮減効果が期待できます。

従来の対処療法型の維持管理(シナリオ2)を実施した場合、平成60年度以降、修繕・更新費用が急増します。予防保全を中心とした本計画に基づく維持管理(シナリオ1)を実施することで、ライフサイクルコストの縮減および修繕・更新費用の平準化を図ることが可能となります。

シナリオ	内容
シナリオ1 (本計画)	グループA, B: 予防保全(2)(1)・・・健全度 にしない。 グループC: 計画保全・・・健全度 にしない。 メリハリのある理想的な維持管理を実現するシナリオ
シナリオ2 (従来型)	グループA, B, C: 対症療法型・・・健全度 で修繕 すべてのグループで健全度 まで損傷が進展後、対症療法的に修繕を実施するシナリオ

<修繕費用の推移(H25より50年間)>



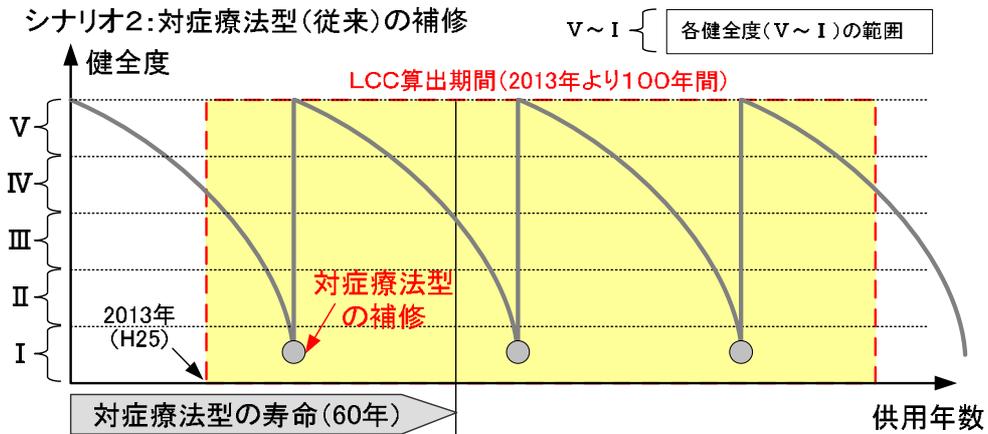
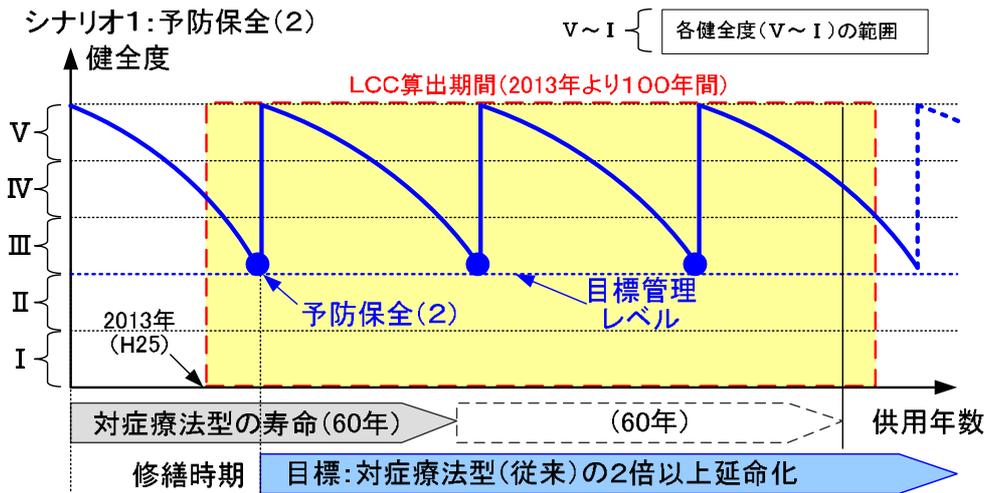
ライフサイクルコストの算出イメージ

(1)グループA

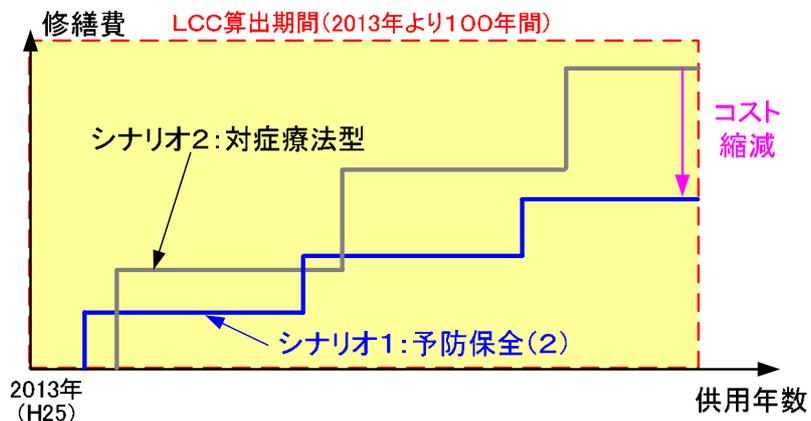
シナリオ1 (本計画): 予防保全 (レベル2)

シナリオ2 (従来型): 対症療法型

各シナリオのライフサイクルコストを単純比較するため架替えは想定していません。
橋梁のおかれている環境条件・使用条件(交通量など)は変化しないものとします。



ライフサイクルコスト比較



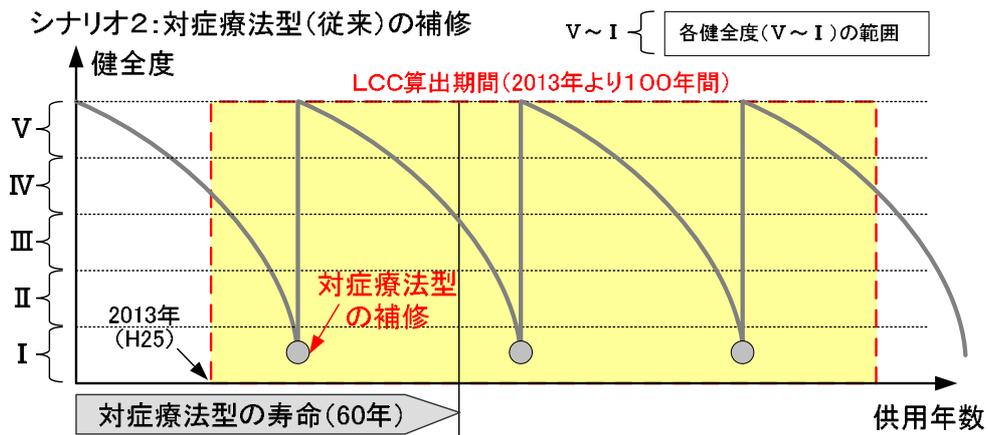
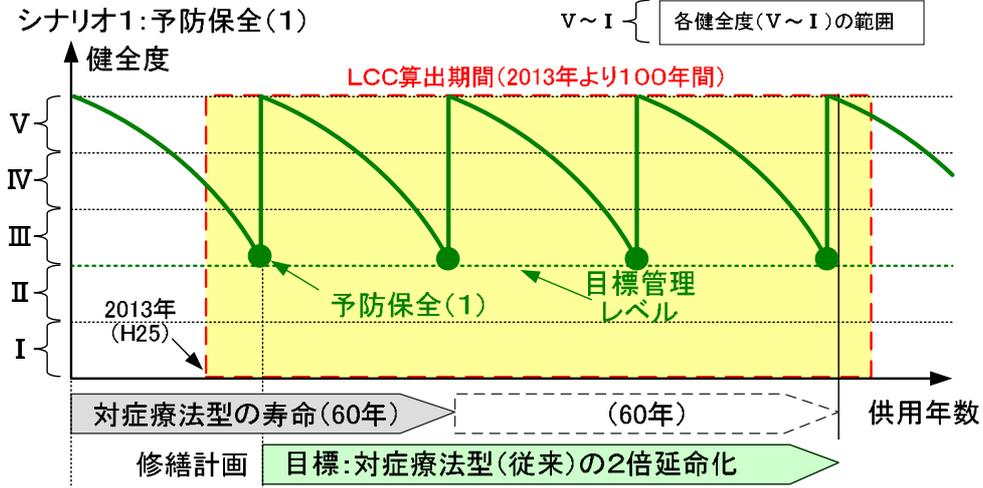
(2)グループB

シナリオ 1 (本計画): 予防保全 (レベル 1)

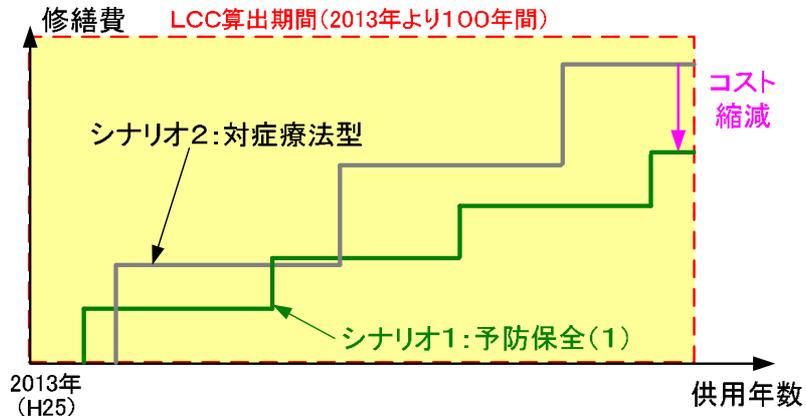
シナリオ 2 (従来型): 対症療法型

各シナリオのライフサイクルコストを単純比較するため架替えは想定していません。

橋梁のおかれている環境条件・使用条件(交通量など)は変化しないものとします。



ライフサイクルコスト比較



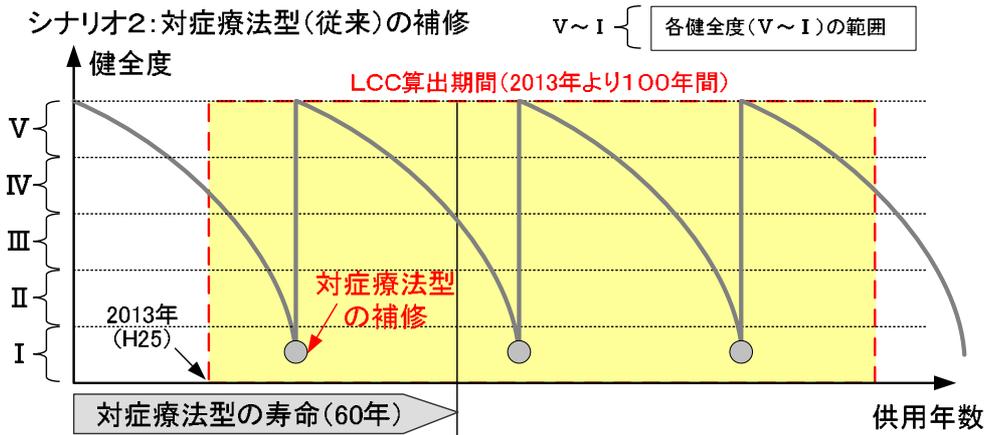
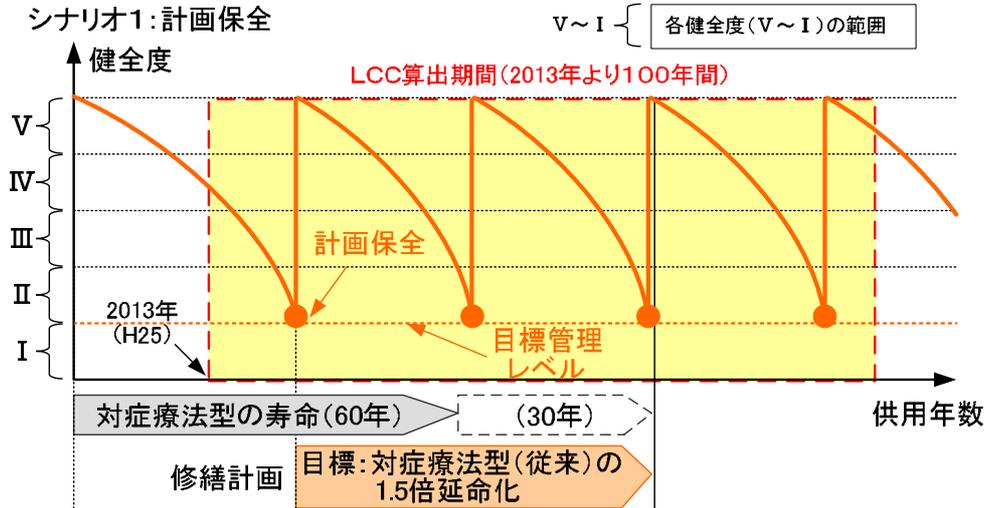
(3)グループC

シナリオ1 (本計画): 計画保全

シナリオ2 (従来型): 対症療法型

各シナリオのライフサイクルコストを単純比較するため架替えは想定していません。

橋梁のおかれている環境条件・使用条件(交通量など)は変化しないものとします。



ライフサイクルコスト比較



第6章 まとめ

第1期計画では、点検により橋梁全体の損傷状態を把握し、損傷度、重要度に応じた優先順位付けを行い、緊急に対策する必要がある橋梁などのいわゆる計画保全を中心に行ってきました。

第2期計画では、これをさらにもう一步進め、橋梁の重要度に応じてグルーピングを行い、橋梁毎に将来的に発生する修繕項目を適切に予測し、健全度に応じたきめ細かな修繕を繰り返し実施することで維持管理費用の更なる縮減を図り、より効率的な長寿命化を図るものです。

今後は、定期的に点検を実施することで橋梁の損傷状況を細やかに把握しながら、橋梁長寿命化のためのマネジメントサイクルを展開していきます。

計画策定担当部署

長野県 建設部 道路管理課 維持舗装係 電話 026-235-7302 (直通)

本計画は以下の学識経験者の皆様からご意見をいただき策定いたしました。

(公)日本技術士会長野県支部	支部長	有賀 良夫 氏
国立長野工業高等専門学校 環境都市工学科	教授	遠藤 典男 氏
信州大学	名誉教授	小西 純一 氏

(五十音順)

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの架替え時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期									
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	佐久橋	佐北	主	佐久小諸線	佐久市	D	260.3	1933	79	2010	事業中									
2	湯ノ平橋	上田	国	144号	上田市	D	14.5	1968	44	再調査中										
3	上川橋	諏訪	一	弘沢茅野線	茅野市	D	75.5	1932	80	2009										
4	大久保橋	伊那	一	栗林宮田(停)線	駒ヶ根市	D	93.2	1963	49	2009										
5	天竜川橋	飯田	国	418号	天龍村	D	232.4	1954	58	2010	事業中									
6	野口沢橋	飯田	国	418号	飯田市	D	8.7	1968	44	2010	2013年度～									
7	小川渡橋	飯田	主	伊那生田飯田線	喬木村	D	36	1934	78	2009										
8	滝上橋	木曾	主	中津川南木曾線	南木曾町	D	14.7	1969	43	2010										
9	田川大橋	松本	国	143号	松本市	D	48.1	1963	49	2011										
10	生坂橋	松本	主	大町麻績インター千曲線	生坂村	D	24	1929	83	2009	事業中									
11	寿橋	松本	一	新茶屋塩尻線	松本市	D	40.3	1968	44	2011										
12	豊田橋	松本	一	平田新橋線	松本市	D	58.6	1961	51	2011										
13	中条跨線橋	松本	一	兎川寺鎌田線	松本市	D	132.4	1970	42	2011	事業中									
14	中条橋	松本	一	兎川寺鎌田線	松本市	D	50.4	1964	48	2011	事業中									
15	井川橋	松本	一	兎川寺鎌田線	松本市	D	7.1	1959	53	2011	事業中									
16	今村橋	松本	主	塩尻鍋割穂高線	松本市	D	132.4	1931	81	2009										
17	常盤橋	安曇野	主	穂高明科線	安曇野市	D	98.6	1961	51	再調査中	事業中									
18	冠着橋	千曲	一	内川姥捨(停)線	千曲市	D	472.9	1968	44	2011	事業中									
19	井上跨線橋	須坂	国	403号	須坂市	D	21.9	1969	43	2009										
20	瀬原田新橋	長野	主	戸隠篠ノ井線	長野市	D	18	1969	43	2010	2013年度～									
21	眼鏡橋	長野	一	北長野(停)中俣線	長野市	D	20.6	1930	82	2010										
22	宇木大橋	長野	一	戸隠高原浅川線	長野市	D	10.6	1955	57	2010	2014年度～									
23	中央橋	飯山	国	403号	飯山市	D	363.8	1956	56	再調査中	事業中									

架替え予定橋梁は、現時点で架替えを計画している橋梁です。事業実施中の橋梁も含まれます。

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁 [概ね5年以内に実施]

[様式1-2]対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例:概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期										
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
241	冷川橋	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	A	26	1961	51	2010	コン桁,床版,下部工										
242	弓振川橋	諏訪	主	茅野北杜韮崎線	原村	B	11.1	1965	47	2009	コン桁										
243	富里橋	諏訪	一	乙事富士見線	富士見町	A	16.8	1982	30	2009	コン桁,床版,下部工										
244	常盤大橋	飯山	国	117号	飯山市	A	100.5	1992	20	2011	鋼桁,床版,伸縮,下部工										
245	宮沢川橋	飯山	国	117号	飯山市	A	79	1996	16	2009	鋼桁,床版,伸縮,下部工										
246	伊那駒橋	伊那	一	伊那駒ヶ岳線	伊那市	A	72	1977	35	2009	コン桁,床版,下部工										
247	広瀬橋	佐久	主	梓山海ノ口線	南牧村	A	80	1960	52	2009	コン桁,床版,下部工										
248	鵬雲崎2号橋	松本	国	158号	松本市	A	37	1997	15	2011	鋼桁,床版,伸縮,下部工										
249	安曇橋	安曇野	主	穂高明科線	安曇野市	A	330.8	1992	20	2010	鋼桁,床版,伸縮,下部工										
250	丹波島橋	長野	国	117号	長野市	A	551.8	1992	20	2010	鋼桁,床版,伸縮,下部工										
251	森下橋	長野	主	長野大町線	中祭村	A	192	1993	19	2010	コン桁,床版,下部工										
252	飯縄橋	長野	一	栃原北郷信濃線	長野市	C	7	1955	57	2010	コン桁,伸縮,下部工										
253	白鳥大橋	飯山	国	117号	栄村	A	332	1987	25	2008	コン桁,床版,下部工										
254	大川橋	飯山	国	292号	飯山市	A	41	1979	33	再調査中	コン桁,床版,下部工										
255	穂高橋	安曇野	国	147号	安曇野市	A	193.4	1956	56	2010	床版,下部工										
256	中越跨線橋	長野	主	長野荒瀬原線	長野市	A	56.9	1968	44	2010	床版,下部工										
257	篠ノ井跨線橋	長野	主	戸隠篠ノ井線	長野市	A	168.5	1975	37	2009	床版,下部工										
258	洪ノ湯橋	諏訪	一	洪ノ湯堀線	茅野市	A	14.5	1961	51	2010	桁補修工										
259	立場橋	諏訪	一	乙事富士見線	富士見町	A	36.5	1960	52	2009	床版,下部工										
260	平和橋	千曲	一	姥捨(停)線	千曲市	A	580.8	1985	27	2010	桁塗装工										
261	福岡橋	伊那	国	153号	駒ヶ根市	A	12.9	1974	38	2009	床版,下部工										
262	湯沢川大橋	飯山	国	117号	野沢温泉村	A	136.8	1984	28	2009	床版,下部工										
263	上の原橋	伊那	国	361号	南箕輪村	A	32	1976	36	2009	床版工										
264	梅木2号橋	長野	主	信濃信州新線	信濃町	A	352	1985	27	2010	床版,下部工										

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね10年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期										
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
281	箕輪橋	佐北	主	諏訪白樺湖小諸線	立科町	C	4.1	1958	54	2009	コン桁,伸縮,下部工										
282	赤沢橋	飯田	主	伊那生田飯田線	松川町	C	8.6	1966	46	2010	コン桁,伸縮,下部工										
283	唐沢橋	飯田	一	市ノ沢山吹(停)線	高森町	C	6.5	1972	40	2010	コン桁,伸縮										
284	三河橋	佐北	一	牛鹿望月線	立科町	C	4.2	1958	54	2009	コン桁,伸縮										
285	二之橋	上田	国	152号	長和町	C	7.6	1951	61	2010	コン桁,伸縮,下部工										
286	用水橋	上田	一	東部望月線	東御市	C	4.8	1953	59	2011	コン桁,伸縮										
287	竹倉沢橋	伊那	一	西伊那線	中川村	C	9.1	1963	49	2009	コン桁,伸縮,下部工										
288	旧鹿塩沢	伊那	一	芝平高遠線	伊那市	C	12.6	1963	49	2010	コン桁,伸縮										
289	山崎橋	飯田	国	256号	飯田市	C	8.9	1964	48	2010	コン桁,伸縮,下部工										
290	桂二号橋	木曾	主	飯田南木曾線	南木曾町	C	4	1955	57	2011	コン桁,伸縮,下部工										
291	井戸入沢橋	長野	国	406号	長野市	C	5.4	1966	46	2009	コン桁,伸縮,下部工										
292	後沢橋	長野	主	信濃信州新線	長野市	C	4	1940	72	2009	コン桁,伸縮,下部工										
293	鎚掛橋	佐久	国	299号	佐久穂町	C	14	1971	41	2009	床版,下部工										
294	こぶ沢橋	諏訪	一	八島高原線	下諏訪町	C	4.5	1976	36	2010	コン桁,伸縮,下部工										
295	箱川橋	飯田	国	418号	売木村	C	5	1974	38	2010	下部工										
296	内川2号橋	安曇野	主	穂高明科線	安曇野市	C	9	1950	62	2009	コン桁,伸縮										
297	乙見橋	須坂	一	大前須坂線	高山村	C	4.4	1959	53	2009	コン桁,伸縮,下部工										
298	中沢橋(小宮山橋)	佐北	一	相浜本町線	佐久市	C	8.5	1970	42	2009	コン桁,伸縮										
299	柳沢橋	佐北	一	相浜本町線	佐久市	C	2.5	1963	49	2009	コン桁,伸縮										
300	空堀沢橋	松本	主	乗鞍岳線	松本市	C	5.4	1954	58	2011	コン桁,伸縮,下部工										
301	上鈴蘭橋	松本	主	乗鞍岳線	松本市	C	4.3	1973	39	2011	コン桁,伸縮,下部工										
302	モ子沢橋	松本	一	木曾平沢(停)線	塩尻市	C	5.9	1931	81	2009	床版,下部工										
303	花見橋	安曇野	国	403号	安曇野市	C	10	1959	53	2009	床版,下部工										
304	北黒沢橋	安曇野	主	塩尻鍋割穂高線	安曇野市	C	8.5	1958	54	2009	コン桁,伸縮										
305	鴨/尾沢橋	長野	主	信濃信州新線	小川村	C	2.5	1965	47	2009	コン桁,伸縮,下部工										
306	宮平橋	長野	一	川口田野口篠/井線	長野市	C	3.6	1972	40	2010	コン桁,伸縮										
307	田沢橋	長野	主	丸子信州新線	信州新町	C	6.4	1983	29	2009	コン桁,伸縮,下部工										
308	白江橋	飯田	主	阿南根羽線	根羽村	C	13	1979	33	2010	コン桁,伸縮										
309	蛇抜沢橋	松本	一	姥神奈良井線	塩尻市	C	10	1977	35	2008	コン桁,伸縮,下部工										
310	立ヶ花橋	中野	主	中野豊野線	中野市	A	247.1	1995	17	2010	鋼桁,床版,伸縮										

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期												
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	八ヶ嶽橋	佐久	国	299号	佐久穂町	A	110.5	2000	12	2010	鋼桁,床版,伸縮												
2	長土呂橋	佐北	国	141号	佐久市	A	63	1990	22	2010	鋼桁,支承,伸縮												
3	東小諸跨線橋	佐北	主	佐久小諸線	小諸市	A	29.3	1971	41	2010	下部工												
4	野沢橋	佐北	一	本町中込(停)線	佐久市	A	167	2000	12	2010	鋼桁,支承,伸縮												
5	小沢川橋	伊那	国	153号	伊那市	A	43.3	1968	44	2009	床版												
6	井戸入沢橋	飯田	国	151号	阿南町	A	241	1987	25	2008	鋼桁,伸縮,下部工												
7	明神橋	飯田	国	418号	飯田市	A	54.7	1965	47	2011	床版												
8	中反橋	飯田	一	上飯田線	喬木村	A	18.9	1958	54	2010	下部工												
9	本谷橋	飯田	一	富士見台公園線	阿智村	A	33	1948	64	2010	コン桁,下部工												
10	宮沢橋	松本	主	丸子信州新線	筑北村	A	35	1997	15	2011	鋼桁,支承,伸縮												
11	吉田跨線橋	松本	主	松本空港塩尻北インター線	塩尻市	A	17.3	1986	26	2011	下部工												
12	豊田大橋	中野	国	117号	長野市	A	73.5	1973	39	2008	床版,下部工												
13	中込4号橋	佐北	国	254号(一部有料)	佐久市	A	9	1967	45	2009	コン桁,床版,伸縮												
14	長入橋	上田	主	真田東部線	上田市	A	15.7	1970	42	2010	下部工												
15	通学橋	諏訪	一	茅野(停)八子ヶ峰公園線	茅野市	A	6.3	1962	50	2010	コン桁,床版,下部工												
16	ツブカオハシ	諏訪	一	富士見原茅野線	茅野市	A	180	1994	18	2008	鋼桁,床版,伸縮												
17	一の沢橋	伊那	主	伊那辰野(停)線	箕輪町	A	17.8	1950	62	2009	コン桁,伸縮												
18	雲雀沢橋	飯田	国	151号	阿南町	A	256.5	1982	30	2008	床版,下部工												
19	笹洞橋	飯田	国	151号	阿南町	A	127	1981	31	2008	鋼桁,伸縮,下部工												
20	東樽渡橋	飯田	国	152号	大鹿村	A	41.4	1962	50	2010	コン桁,伸縮												
21	樽橋	飯田	主	下条米川飯田線	阿南町	A	144	1975	37	2008	鋼桁,伸縮,下部工												
22	道仙沢橋	飯田	一	大平山松葉線	売木村	A	17	1993	19	2010	コン桁,床版,伸縮												
23	戸沢橋	木曾	国	361号	塩尻市	A	27	2005	7	2010	床版												
24	若宮橋	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	A	21	1986	26	2010	下部工												
25	中萱堰橋	安曇野	一	小倉梓橋(停)線	安曇野市	A	6	1957	55	2010	コン桁,床版,伸縮												
26	大深山橋	佐久	主	梓山海ノ口線	川上村	A	70.4	1993	19	2010	コン桁,床版,伸縮												
27	芦田川橋	佐北	国	142号(一部有料)	立科町	A	19.2	1980	32	2009	コン桁,床版												
28	2号床版橋	佐北	国	254号(一部有料)	佐久市	A	4.3	1968	44	2009	コン桁,床版,伸縮												
29	万才橋	伊那	一	伊那富辰野(停)線	辰野町	A	181.7	1969	43	2009	コン桁,伸縮												
30	牛久保橋	飯田	国	151号	阿南町	A	42.5	1984	28	2010	鋼桁,支承,伸縮												
31	はかりまき6号橋	飯田	国	151号	阿南町	A	32	1990	22	2010	鋼桁,支承,伸縮												
32	大手橋	大町	主	大町明科線	池田町	A	2.5	1955	57	2009	コン桁,床版,伸縮												
33	尻無橋	大町	一	白馬岳大町線	大町市	A	3	1962	50	2009	コン桁,床版,伸縮												
34	井上跨道橋	須坂	国	403号	須坂市	A	3	1992	20	2008	コン桁,床版,伸縮,下部工												
35	中谷3号橋	飯山	国	292号	飯山市	A	15.4	1989	23	2009	下部工												
36	濁川橋	佐北	主	佐久小諸線	佐久市	A	7.5	1936	76	2009	床版												
37	新程橋	飯田	国	152号	飯田市	A	60	1999	13	2010	鋼桁,支承,伸縮												
38	南原橋	飯田	一	米川駄科(停)線	飯田市	A	106	1975	37	2008	下部工												
39	三つ淵橋	飯田	一	上飯田線	喬木村	A	19.5	1975	37	2010	鋼桁,支承,伸縮												
40	末川橋	木曾	国	361号	木曾町	A	51	1987	25	2010	コン桁,床版,下部工												

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期												
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
121	丸子橋	上田	一	荻窪丸子線	上田市	A	74.3	1974	38	2011	コン桁,下部工												
122	平沢橋	伊那	主	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	宮田村	A	8.2	1964	48	2009	コン桁												
123	清水橋	飯田	国	151号	阿南町	A	34.3	1972	40	2010	鋼桁,伸縮,下部工												
124	一の洞橋	松本	国	153号	塩尻市	A	57.2	1970	42	2011	下部工												
125	小日向橋	松本	国	254号(一部有料)	松本市	A	22.4	1960	52	2011	コン桁												
126	大沢橋	中野	一	奥志賀公園栄線	山ノ内町	A	29.5	1972	40	2010	鋼桁,伸縮,下部工												
127	吉田橋	佐北	一	馬瀬口小諸線	小諸市	A	8.5	1967	45	2009	コン桁,床版												
128	赤井橋	上田	主	真田東部線	上田市	A	10.4	1969	43	2010	鋼桁,伸縮												
129	前沢橋	伊那	主	下諏訪辰野線	辰野町	A	3.8	1960	52	2009	コン桁,床版												
130	猪窪橋	飯田	国	151号	阿南町	A	72	1973	39	2010	鋼桁,伸縮												
131	大花沢橋	飯田	国	152号	大鹿村	A	39.5	1961	51	2010	鋼桁,伸縮												
132	北川橋	飯田	国	152号	大鹿村	A	34	1964	48	2010	鋼桁,伸縮												
133	大島川橋	飯田	国	153号	高森町	A	32.8	1970	42	2010	鋼桁,伸縮												
134	白川橋	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	A	48.5	1960	52	2010	下部工												
135	大島橋	木曾	一	御岳王滝黒沢線	木曾町	A	104	1958	54	2008	鋼桁,伸縮												
136	志久見橋	飯山	一	秋山郷森宮野原(俣)線	栄村	A	61.7	1963	49	2009	鋼桁,伸縮												
137	大島橋	飯田	国	152号	飯田市	A	15	1964	48	2010	コン桁												
138	上ノ山鳥橋	飯田	一	園原清内路線	阿智村	A	16	1958	54	2010	コン桁												
139	平根用水3号橋	佐北	一	草越豊昇佐久線	佐久市	A	7.5	1949	63	2009	コン桁,床版												
140	保福寺1号橋	上田	一	下奈良本豊科線	青木村	A	15.1	1972	40	2010	鋼桁,伸縮												
141	前沢橋	伊那	国	153号	中川村	A	24.2	1966	46	2009	鋼桁,伸縮												
142	小和田3号橋	伊那	国	153号	中川村	A	4.8	1967	45	2009	コン桁,床版												
143	小黒橋	伊那	国	153号	伊那市	A	96	1968	44	2009	床版												
144	大明神橋	伊那	一	芝平高遠線	伊那市	A	29.1	1954	58	2009	床版												
145	大井橋	飯田	国	151号	阿南町	A	50	1974	38	2010	床版												
146	笠井橋	飯田	国	152号	飯田市	A	3	1963	49	2010	コン桁,床版												
147	中谷橋	飯田	主	飯田富山佐久間線	阿南町	A	37.9	1965	47	2010	鋼桁,伸縮												
148	大輪1号橋	飯田	主	飯田富山佐久間線	天龍村	A	70.7	1973	39	2010	床版												
149	早木戸橋	飯田	主	飯田富山佐久間線	天龍村	A	48.2	1957	55	2010	コン桁												
150	虻川橋	飯田	主	伊那生田飯田線	豊丘村	A	35	1972	40	2010	鋼桁,伸縮												
151	鴨目橋	飯田	一	栗野御供線	阿南町	A	31.9	1965	47	2010	鋼桁,伸縮												
152	おび沢橋	松本	主	奈川野麦高根線	松本市	A	14.9	1967	45	2011	コン桁												
153	野口陸橋	大町	一	槍ヶ岳線	大町市	A	12.5	1957	55	2009	床版												
154	掛札川橋	長野	主	信濃信州新線	長野市	A	15.6	1964	48	2009	下部工												
155	大又橋	長野	一	小島信濃木崎(俣)線	信州新町	A	15	1963	49	2010	下部工												
156	関谷橋	飯山	国	292号	飯山市	A	6	1965	47	2009	コン桁,床版												
157	角名橋	諏訪	一	渋ノ湯堀線	茅野市	B	8	1953	59	2010	鋼桁,床版,支承,伸縮												
158	境橋	上田	主	小諸上田線	上田市	B	39.6	1964	48	2011	床版,下部工												
159	昭和橋	伊那	一	与地辰野線	箕輪町	B	17.5	1953	59	2009	コン桁,下部工,伸縮												
160	所沢橋	上田	主	真田東部線	東御市	B	11.4	1969	43	2010	床版												

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期												
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
161	三ツ久保橋	伊那	一	西伊那線	中川村	B	35.9	1964	48	2009	鋼桁,床版,伸縮												
162	北条橋	飯田	主	松川大鹿線	大鹿村	B	16.4	1968	44	2010	鋼桁,床版,伸縮												
163	カンボ橋	飯田	主	阿南根羽線	売木村	B	23.7	1968	44	2010	床版,支承												
164	新百々川橋	須坂	一	村山綿内(停)線	須坂市	B	53.8	1969	43	2010	コン桁,床版												
165	洲崎橋	上田	国	152号	上田市	B	6	1973	39	2011	コン桁,床版,下部工												
166	新鹿教湯橋	上田	国	254号(一部有料)	上田市	B	40.8	1978	34	2011	鋼桁,床版,伸縮												
167	落合橋	上田	一	美ヶ原和田線	長和町	B	15.1	1970	42	2011	コン桁,床版												
168	和合橋	飯田	一	深沢阿南線	阿南町	B	34.4	1965	47	2010	コン桁,床版												
169	日向橋	長野	国	406号	長野市	B	14.7	1962	50	2009	コン桁,床版												
170	唐沢南橋	大町	国	148号	小谷村	B	2	1968	44	2009	コン桁,床版,下部工												
171	柳沢橋	松本	主	奈川野麦高根線	松本市	B	11.9	1969	43	2011	鋼桁,伸縮												
172	赤沢橋	上田	国	254号(一部有料)	上田市	B	45.1	1973	39	2011	コン桁,床版,下部工												
173	横沢橋5号	松本	主	松本環状高家線	松本市	B	2.8	1968	44	2011	コン桁,床版												
174	宮沢橋	安曇野	主	大町明科線	安曇野市	B	2.3	1959	53	2009	コン桁,床版,下部工												
175	四ノ橋	諏訪	国	152号	茅野市	B	3.4	1957	55	2009	下部工												
176	荒井原橋	須坂	主	須坂中野線	高山村	B	2	1968	44	2009	コン桁,床版												
177	南郷橋	長野	主	戸隠篠ノ井線	長野市	B	5	1968	44	2010	鋼桁,床版,伸縮												
178	平井橋	上田	国	254号(一部有料)	上田市	B	2.7	1965	47	2011	コン桁,床版,下部工												
179	第2唐沢橋	松本	主	塩尻鍋割穂高線	山形村	B	5.4	1962	50	2011	コン桁,床版												
180	神林橋	松本	主	松本環状高家線	松本市	B	90	1977	35	2011	床版,下部工												
181	つづじ橋	松本	主	乗鞍岳線	松本市	B	10.4	1965	47	2011	鋼桁,床版,伸縮												
182	野々海川橋	飯山	一	箕作飯山線	飯山市	B	70.1	1958	54	2010	床版												
183	高瀬橋	佐北	主	佐久小諸線	佐久市	B	48.4	1969	43	2010	下部工												
184	小諸橋	佐北	主	佐久小諸線	小諸市	B	88.7	1970	42	2011	鋼桁,伸縮												
185	小桶沢橋	佐北	一	芦田大屋(停)線	立科町	B	3.9	1955	57	2009	コン桁,床版												
186	沖田地下道	上田	主	小諸上田線	東御市	B	2.5	1979	33	2011	コン桁,床版,下部工												
187	井高2号地下道	上田	主	小諸上田線	東御市	B	4	1978	34	2011	コン桁,床版,下部工												
188	板山沢橋	伊那	一	西伊那線	中川村	B	17.6	1964	48	2009	鋼桁,伸縮												
189	孫六橋	飯田	国	256号	阿智村	B	9.2	1971	41	2010	コン桁,床版,下部工												
190	米山棧橋	飯田	一	赤石岳公園線	大鹿村	B	26.8	1974	38	2010	床版,下部工												
191	大見遠橋	飯田	一	為栗和合線	天龍村	B	15.4	1969	43	2011	鋼桁,伸縮												
192	日沢橋	佐北	一	東部望月線	佐久市	B	7.8	1955	57	2009	コン桁,床版												
193	王三反田地下歩道	上田	主	小諸上田線	東御市	B	3.5	1978	34	2011	コン桁,床版,下部工												
194	栗山橋	上田	一	荻窪丸子線	上田市	B	8.2	1964	48	2011	コン桁,床版												
195	新屋橋	上田	一	荻窪丸子線	上田市	B	4.2	1964	48	2011	コン桁,床版												
196	ゴミダ橋	諏訪	一	弘沢茅野線	茅野市	B	2.3	1949	63	2009	下部工												
197	矢村沢橋	伊那	国	153号	中川村	B	5.3	1966	46	2009	コン桁,床版												
198	込路橋	松本	主	大町麻績インター千曲線	生坂村	B	22	1957	55	2008	コン桁												
199	荒田沢橋	松本	主	乗鞍岳線	松本市	B	13.4	1972	40	2011	鋼桁,床版,伸縮												
200	八木沢橋	須坂	国	403号	須坂市	B	8.5	1973	39	2010	コン桁,床版												

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期													
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
281	沓沢橋	佐北	—	相浜本町線	佐久市	C	10.5	1962	50	2009	コン桁,伸縮													
282	浦田橋	上田	主	丸子信州新線	青木村	C	11.5	1987	25	2010	下部工													
283	葡萄の沢橋	上田	—	男女倉長門線	長和町	C	5.6	1983	29	2010	コン桁,伸縮,下部工													
284	小路橋	飯田	国	256号	飯田市	C	10.6	1959	53	2010	床版,下部工													
285	日暮沢橋	飯田	主	阿南根羽線	売木村	C	4	1965	47	2010	下部工													
286	西4号橋	木曾	国	361号	木曾町	C	4.1	1984	28	2010	コン桁,伸縮,下部工													
287	入四号橋	木曾	—	上松御岳線	木曾町	C	5.1	1962	50	2010	コン桁,伸縮													
288	小野沢5号橋	安曇野	—	豊科大天井岳線	安曇野市	C	7	1972	40	2010	コン桁,伸縮,下部工													
289	菅谷地2号橋	長野	主	信濃信州新線	長野市	C	3	1961	51	2009	コン桁,伸縮,下部工													
290	千之丞橋	中野	—	奥志賀公園栄線	山ノ内町	C	7.1	1973	39	2010	下部工													
291	豆石橋	上田	主	丸子信州新線	青木村	C	3.9	1964	48	2010	下部工													
292	中畝橋	上田	—	上室賀坂城(停)線	上田市	C	7	1980	32	2010	コン桁,伸縮,下部工													
293	河原小橋	伊那	—	栗林宮田(停)線	宮田村	C	3	1931	81	2009	コン桁,伸縮													
294	高安橋	飯田	国	152号	大鹿村	C	8.4	1961	51	2010	コン桁,伸縮,下部工													
295	中の沢橋	飯田	国	152号	大鹿村	C	4.8	1965	47	2010	コン桁,伸縮													
296	芝の沢橋	飯田	国	418号	平谷村	C	6	1962	50	2010	下部工													
297	一の瀬橋	飯田	—	大島阿島線	喬木村	C	11.4	1983	29	2010	コン桁,伸縮													
298	中沢地下歩道	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	C	5.3	1967	45	2009	下部工													
299	松沢橋	木曾	—	オコシ宮ノ越(停)線	木曾町	C	7	1966	46	2009	コン桁,伸縮,下部工													
300	下才児橋	木曾	—	上松御岳線	上松町	C	5.5	1960	52	2010	下部工													
301	春木沢橋	長野	国	406号	長野市	C	2.5	1957	55	2009	下部工													
302	冷沢橋	佐北	主	下仁田白田線	佐久市	C	7	1971	41	2009	コン桁,伸縮													
303	片貝川橋	佐北	—	百沢白田線	佐久市	C	10.6	1966	46	2009	下部工													
304	さいのかみ橋	伊那	—	西伊那線	中川村	C	7.8	1964	48	2009	下部工													
305	宮沢橋	飯田	—	大河内中川原線	天龍村	C	3.3	1961	51	2010	コン桁,伸縮													
306	大平橋	木曾	—	御岳王滝黒沢線	王滝村	C	12	1958	54	2010	コン桁,伸縮													
307	権現沢橋	木曾	—	川合中畑線	木曾町	C	5	1958	54	2009	コン桁,伸縮													
308	尻平沢橋	木曾	—	オコシ宮ノ越(停)線	木曾町	C	4.6	1968	44	2009	コン桁,伸縮													
309	塩沢2号橋	松本	—	町村白川村井(停)線	松本市	C	12.5	1963	49	2011	下部工													
310	面田橋	安曇野	国	403号	安曇野市	C	12	1961	51	2009	コン桁,伸縮													
311	親の原橋	大町	—	千国北城線	小谷村	C	4.5	1960	52	2009	下部工													
312	矢尻橋	長野	主	長野信州新線	長野市	C	7.5	1933	79	2010	コン桁,伸縮													
313	石堂橋	佐久	国	299号	佐久穂町	C	10	1972	40	2009	床版													
314	東ぶどう橋	佐北	主	下仁田白田線	佐久市	C	6.7	1960	52	2009	コン桁,伸縮													
315	押出橋	佐北	—	雨境望月線	佐久市	C	4	1953	59	2009	下部工													
316	小馬場橋	上田	国	152号	長和町	C	4	1963	49	2010	下部工													
317	50番橋	上田	主	東部嬬恋線	東御市	C	4.3	1958	54	2011	下部工													
318	用水橋	諏訪	—	乙事富士見線	富士見町	C	3.6	1974	38	2009	コン桁,伸縮													
319	打沢橋	飯田	主	下条米川飯田線	泰阜村	C	5.1	1972	40	2010	コン桁,伸縮													
320	竜口橋	飯田	—	市ノ沢山吹(停)線	高森町	C	9.2	1956	56	2010	コン桁,伸縮													

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期												
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
321	釜沢橋	飯田	一	赤石岳公園線	大鹿村	C	4.6	1962	50	2010	コン桁,伸縮												
322	本神沢橋	松本	主	塩尻鍋割穂高線	松本市	C	6.8	1967	45	2011	下部工												
323	大川橋	飯山	一	七曲西原線	木島平村	C	3.7	1969	43	2010	下部工												
324	中尾橋	佐北	主	諏訪白樺湖小諸線	立科町	C	5.4	1936	76	2009	コン桁,伸縮												
325	入山橋	上田	主	丸子信州新線	青木村	C	4.3	1960	52	2010	下部工												
326	地藏沢1号	飯田	国	152号	大鹿村	C	2.5	1964	48	2010	コン桁,伸縮												
327	大止1号橋	飯田	国	418号	平谷村	C	3	1974	38	2010	下部工												
328	西下1号橋	飯田	主	松川インター大鹿線	中川村	C	5.3	1966	46	2010	下部工												
329	法善寺橋	飯田	主	下条米川飯田線	飯田市	C	5.8	1959	53	2010	下部工												
330	モック沢橋	飯田	一	深沢阿南線	阿南町	C	5.9	1964	48	2010	下部工												
331	小谷2号橋	飯田	一	深沢阿南線	阿南町	C	3.3	1964	48	2010	コン桁,伸縮												
332	定勝寺前橋	木曾	一	須原大桑(停)線	大桑村	C	2.8	1956	56	2009	コン桁,伸縮												
333	駒見一号橋	木曾	一	木曾福島(停)駒ヶ岳線	木曾町	C	2.4	1970	42	2010	コン桁,伸縮												
334	宮川橋	松本	主	丸子信州新線	麻績村	C	4.5	1959	53	2011	コン桁,伸縮												
335	八木沢橋	松本	主	奈川木祖線	松本市	C	10	1969	43	2011	コン桁,伸縮												
336	欠の川橋	安曇野	一	塚原穂高(停)線	安曇野市	C	2.5	1934	78	2009	下部工												
337	鉄管路橋	安曇野	一	槍ヶ岳矢村線	安曇野市	C	5.9	1960	52	2010	コン桁,伸縮												
338	中山沢橋	大町	一	白馬岳線	白馬村	C	12	1965	47	2009	下部工												
339	大出2号橋	大町	一	槍ヶ岳線	大町市	C	9.4	1964	48	2009	コン桁,伸縮												
340	三島橋	長野	主	信濃信州新線	長野市	C	9.5	1963	49	2009	下部工												
341	樽川橋	長野	主	長野信濃線	信濃町	C	5.5	1957	55	2009	コン桁,伸縮												
342	濁沢橋	長野	一	牟礼永江線	飯綱町	C	4.1	1935	77	2010	コン桁,伸縮												
343	女高橋	飯田	国	152号	大鹿村	C	5	1962	50	2010	コン桁,伸縮												
344	巢合橋	飯田	主	飯田富山佐久間線	天龍村	C	5.4	1969	43	2010	コン桁,伸縮												
345	勝手洞橋	飯田	一	團原清内路線	阿智村	C	5	1957	55	2010	下部工												
346	東沢橋	松本	国	158号	波田町	C	2.8	1925	87	2011	コン桁,伸縮												
347	用水2号橋	安曇野	一	塚原穂高(停)線	安曇野市	C	2.5	1962	50	2009	下部工												
348	沼池尻3号橋	大町	一	白馬岳線	白馬村	C	2.5	1968	44	2009	コン桁,伸縮												
349	土橋	上田	国	141号	上田市	C	9	1951	61	2011	コン桁,伸縮												
350	大笹橋	上田	国	152号	長和町	C	4.4	1963	49	2010	コン桁,伸縮												
351	中塚橋	伊那	一	西伊那線	中川村	C	4.4	1964	48	2009	下部工												
352	あおいし橋	飯田	国	152号	大鹿村	C	3.8	1963	49	2010	コン桁,伸縮												
353	宇連沢橋	飯田	主	飯田富山佐久間線	天龍村	C	7	1973	39	2010	下部工												
354	大岩橋	飯田	主	松川大鹿線	松川町	C	12.5	1962	50	2010	コン桁,伸縮												
355	日の丸橋	飯田	主	松川大鹿線	大鹿村	C	5.6	1963	49	2010	コン桁,伸縮												
356	唐沢橋	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	C	7.5	1976	36	2010	コン桁,伸縮												
357	三尾一号橋	木曾	主	開田三岳福島線	木曾町	C	4	1958	54	2009	コン桁,伸縮												
358	大唐沢橋	松本	主	奈川野麦高根線	松本市	C	4.2	1964	48	2011	コン桁,伸縮												
359	ワサビ沢橋	松本	主	奈川野麦高根線	松本市	C	10.6	1973	39	2011	下部工												
360	くてじ橋	松本	一	下奈良本豊科線	松本市	C	7.3	1961	51	2011	コン桁,伸縮												
361	高屋橋	松本	一	河鹿沢西条(停)線	筑北村	C	5.5	1960	52	2011	コン桁,伸縮												
362	むじな沢橋	松本	一	河鹿沢西条(停)線	筑北村	C	5	1960	52	2011	コン桁,伸縮												

対象橋梁一覧

優先順位に基づき修繕する橋梁【概ね15年以内に実施】

【様式1-2】対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例：概ねの対策時期

No	橋梁名	事務所	路線種別	路線名	市町村名	グループ	橋長(m)	架設年次(西暦)	供用年数	最新点検年次(西暦)	対策の内容・時期												
											2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
406	一ノ瀬橋	飯山	国	292号	飯山市	A	17.7	1993	19	2009	コン桁,床版,下部工												
407	上槻木橋	諏訪	一	上槻木矢ヶ崎線	茅野市	A	39.2	1993	19	2010	コン桁,床版,下部工												
408	立場橋	諏訪	主	茅野北杜韭崎線	富士見町	A	29.5	1991	21	2009	コン桁,床版,下部工												
409	長沢橋	中野	一	牟礼永江線	中野市	B	30.5	1993	19	2010	鋼桁,床版,伸縮,下部工												
410	角井沢橋	長野	主	長野大町線	中条村	A	21.1	1991	21	2009	コン桁,床版,下部工												
411	富士尾沢橋	安曇野	一	塩尻鍋割穂高線	安曇野市	C	10.6	1991	21	2009	コン桁,伸縮,下部工												
412	瀬戸橋	大町	一	千国北城線	白馬村	A	26	1991	21	2009	コン桁,床版,下部工												
413	上今井跨線橋	中野	一	三水中野線	中野市	A	25.3	1994	18	2010	コン桁,床版,下部工												
414	清川橋	飯山	国	117号	飯山市	A	14.7	1991	21	2009	コン桁,床版,下部工												
415	新測橋	松本	国	158号	松本市	A	78	1996	16	2008	鋼桁,床版,伸縮,下部工												
416	小谷大橋	大町	国	148号	小谷村	A	353	2000	12	2009	鋼桁,床版,伸縮												