

楽しく散策、散歩する人たちを見たかった。地域の悲願の街路整備

平成29年(2017)年12月18日
 佐久建設事務所 整備課
 (課長)小林政広 (担当)永田亘
 電話0267-82-8275(直通)
 Email sakuken-seibi@pref.nagano.lg.jp

(一)上原猿久保線「3・4・5号堰端線」 佐久市 猿久保東 (社会資本総合整備交付金(街路)事業、県単街路事業)

整備前



車との距離が近くて怖い...

街路歩道の設置

安全な交通空間の確保
 工業団地へのアクセス向上
 都市景観の充実
 人の交流とにぎわいの創出

市と県が連携して中心市街地の面的な整備を行う

都市整備(佐久市)

医療施設のアクセス道整備
 市内巡回バスの運行増
 公園の市営化 等

整備後



歩行者、自動車にとって安全な交通空間の確保、利便性及び景観の向上

【事業の概要】



標準断面図



事業延長 L=1590m
 幅員 W=9.0(18.0)m
 事業期間 平成6年度～平成27年度(県単含む)

楽しく散策、散歩する人たちを見たかった。地域の悲願の街路整備

平成29年(2017)年12月18日
佐久建設事務所 整備課
(課長)小林政広 (担当)永田亘
電話0267-82-8275(直通)
Email sakuken-seibi@pref.nagano.lg.jp

(一)上原猿久保線「3・4・5号堰端線」 佐久市 猿久保東 (社会資本総合整備交付金(街路)事業、県単街路事業)

【直接的な効果】

①駒場公園入口交差点～三河田工業団地交差点間の最高速度規制の緩和。

*平成27年3月の制限速度

[40km/h → 50km/h 約1,150m間

*交通量の増加(道路交通センサス)

[6,100台/12h → 9,800台/12h]

H17

H22



整備前



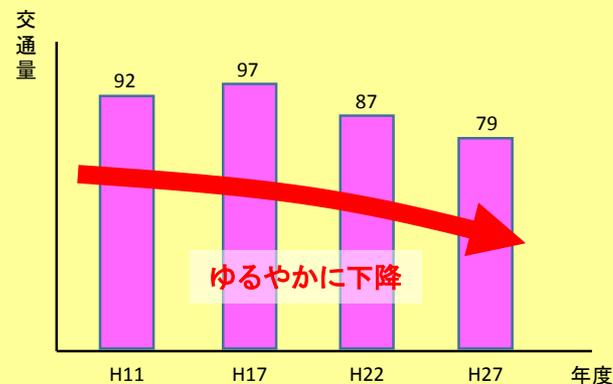
整備後

交通量の傾向

○昼間12時間自動車交通量



○昼間12時間歩行者自転車交通量



整備効果

人口の自然減により歩行者及び自転車の交通量は、ゆるやかに下降しているが、貨物車を中心に自動車交通量は増加傾向にあり、安全な交通空間を確保している。

楽しく散策、散歩する人たちを見たかった。地域の悲願の街路整備

平成29年(2017)年12月18日
佐久建設事務所 整備課
(課長)小林政広 (担当)永田亘
電話0267-82-8275(直通)
Email sakuken-seibi@pref.nagano.lg.jp

(一)上原猿久保線「3・4・5号堰端線」 佐久市 猿久保東 (社会資本総合整備交付金(街路)事業、県単街路事業)

【生活環境の向上】

②公共交通機関（佐久市内巡回バス）
路線数の増

[路線1本→2本]

運行本数の増

[5本/日→9本/日]

*平成26年10月1日改正

③医療機関（佐久総合病院佐久医療
センター）へのアクセスの向上。

*平成26年2月22日開院式

④良好な歩行者と自転車の通行空間



【産業・地域振興】

⑤三河田工業団地へのアクセスの向上。

⑥佐久平最大のイルミネーションイベント
へのアクセスの向上。

*11月15日～2月28日開催（毎年開催）

