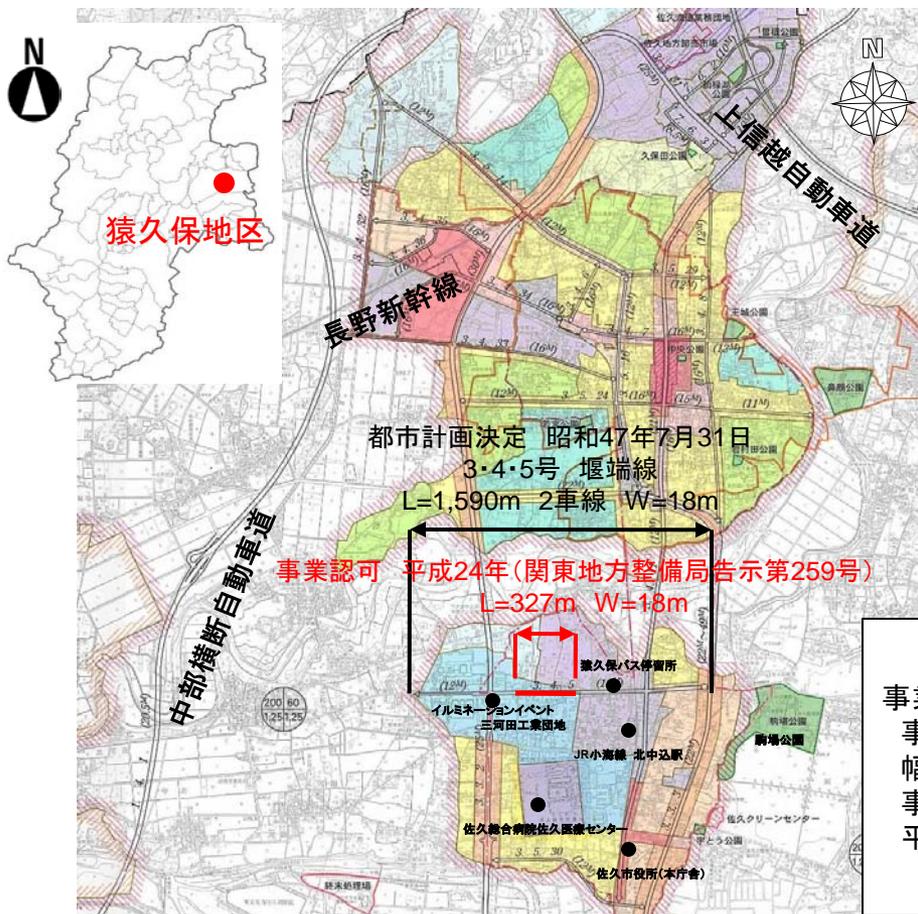


佐久建設事務所 街路事業による整備効果事例

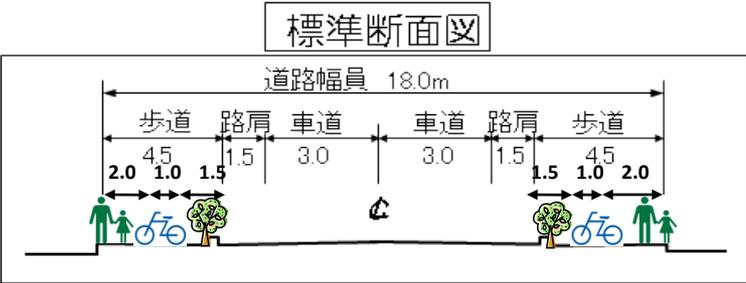
(都) 3・4・5号堰端線 佐久市 猿久保地区 (社会資本整備総合交付金 (街路) 事業)

- (都) 堰端線は、佐久中心市街地を東西に横断する主要な幹線街路として、早急な整備が求められ続けている。都市計画決定以来、長年に渡り事業継続してきたことにより、近年整備効果が顕著に発揮しつつある。
- 沿線付近には、佐久総合病院佐久医療センター・駒場公園・佐久市役所等の主要施設が多いものの歩道が未整備で交通量が多い。併せて北中込駅と三河田工業団地を結ぶ導線であると共に通勤・通学路及び市内巡回バス路線となっている。



費用対効果(b/c) 1.99

- 全体事業概要と経緯
- 都市計画決定(当初) 昭和47年7月31日 大臣決定 延長L=1,590m 幅員W=18m
- ・昭和55～57年度 L=180m
 - ・昭和62～平成6年度 L=340m
 - ・平成6～20年度 L=360m
 - ・平成12～13年度 L=380m
 - ・平成24～25年度 L=327m



- 事業概要
- 事業延長 L=327m
- 幅員 W=9.0(18.0)m
- 事業期間 平成24年度～平成25年度
- 平成26年7月 完成供用



佐久建設事務所 街路事業による整備効果事例

(都) 3・4・5号堰端線

佐久市

猿久保地区 (社会資本整備総合交付金 (街路) 事業)

【直接的な効果】

① 駒場公園入口交差点～三河田工業団地交差点間の最高速度規制の緩和。

* 平成27年3月予定

[40km/h→50km/h 約1,150m間
H22道路交通センサス 11,861台/24h]



【生活環境の向上】

② 公共交通機関 (佐久市内巡回バス) 路線数及び運行本数の増加。

[路線 1本→2本・5本/日→9本/日]

* 平成26年10月1日改正

③ 医療機関 (佐久総合病院佐久医療センター) へのアクセスの向上。

* 平成26年2月22日開院式



【産業・地域振興】

④ 三河田工業団地へのアクセスの向上。

⑤ 佐久平最大のイルミネーションイベントへのアクセスの向上。

* 11月15日～2月28日開催 (毎年開催)

