

事業番号	09 02 16	事業改善シート (25年度実施事業分)			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input checked="" type="checkbox"/> 予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	特定林道維持管理事業				担当課	部局	林務部
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	信州の木振興課	
	施策の総合的展開	1-2 強みを活かした観光の振興 ◆選ばれる観光地域づくり			E-mail	ringyo@pref.nagano.lg.jp	
					実施期間	S56 ~	

1 事業の概要

目指す姿	観光客が特定林道(いわゆるスーパー林道)を安全かつ効率的に通行できる環境が整備され、都市部と農山村部住民が活発に交流する、活力のある地域づくりを目指す。 <林道利用者が落石等の事故に罹らない環境づくり>	
現状	○特定林道(いわゆるスーパー林道)は、地域住民の生活や主要山岳観光等のための重要なインフラとして活用されている。特に林道南アルプス線は、南アルプス稜線に至る唯一の道路であり、本県の山岳観光政策においては極めて重要な役割を果たしている。 ○一方で、その延長が長く、自然条件の厳しい奥山を通過しているほか、開設後20年以上経過していることなどから、林道の維持管理に多大な支出を要している。	
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input checked="" type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()	【左記の説明、根拠法令等】 ・一般の林道と異なり、重要な観光道路となっていること、かつ維持管理における市の負担が多大である。 ・維持管理の助成が、旧長谷村が林道の管理を引き受ける際の条件となっている経緯有。

成果目標・事業内容	① 成果目標(H25)				
	○林道利用者通行時(市営バス)の落石、転落等による事故がゼロ(の継続)				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H25実施内容	H24 (当初)	H25 (要求) (予算案)
	林道南アルプス線の維持管理費への助成	補助金	・市町村が行う、林道南アルプス線の維持管理 ・対象路線 南アルプス線(伊那市) ・補助率(県費) 1/2	4,500	4,050 4,050
	合計			4,500	4,050 4,050

事業	区分(単位:千円)					
	22年度	23年度	24年度	25要求	25予算案	
予算額	前年度繰越					
	当初予算	4,500	4,500	4,500	4,050	4,050
	補正予算					
	合計(A)	4,500	4,500	4,500	4,050	4,050
コスト	国庫支出金					
	県債					
	その他(繰入金)					
	一般財源	4,500	4,500	4,500	4,050	4,050
ト	決算額(B)	4,500	4,500			
概算人件費	職員数(人)	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
	概算人件費(C)	166	165	165	165	165
	概算事業費(B(A)+C)	4,666	4,665	4,665	4,215	4,215

項目	現況(見込)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
林道利用者の事故(件)	0	0			

要求からの主な変更点	要求どおり
------------	-------