

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|
| 事業番号 | 16 01 02 | 事業改善シート (31年度実施事業分) | <input type="checkbox"/> 当初要求 | <input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 交通安全対策の推進事業 | 部局 | 警察本部 | 課・室 | 交通部 | |
| | | 実施期間 | S29 ~ | E-mail | police-kaikei@pref.nagano.lg.jp | |
| 総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0) | | | | | | |
| 総合的に展開する重点政策 | 4-4 生命・生活リスクの軽減 | | | | | |

1 事業の概要

| | | | |
|---------------|--|-------------|--------------|
| 現状 (予算編成時) | 県下の交通事故情勢(平成30年10月末現在)は、発生件数、死傷者数ともに前年より減少しているが、高齢者の関与する事故が全体の約4割を占めているほか、全死者の半数以上を高齢者が占めている。 | 31年度 予算額 | 2,707,344 千円 |
| | | 職員数 | 0.00 人 |
| 目指す姿 | 平成28年度策定の「第10次長野県交通安全計画」における、平成32年までに年間の交通事故死傷者数9,000人(死者数55人)以下とすることを目標に、高齢者の交通事故防止対策を始めとする諸対策を推進し、交通事故の総量抑制と交通死亡事故防止を図る。 (主な実施内容:交通安全教育、交通安全広報啓発活動、交通違反取締り、交通事故事件捜査、違法駐車対策、交通安全施設整備 など) | | |

| 区分(単位:千円) | 29年度 | 30年度 | 31要求 | 31予算案 | 指標及びその達成状況 | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------|----------|---------------|-----------------|--------------|--|--|
| | | | | | No | 成果指標 | 29年度末 | 30年度末 (見込) | 31年度 | | | |
| 事業 予算額 | 前年度繰越 | | | | | | | | | | | |
| | 当初予算 | 2,416,016 | 2,340,238 | 2,949,775 | 2,707,344 | ① | 交通事故死傷者数 | 9,805人 | 8,883人 (速報値) | 9,000人 以下 | | |
| | 補正予算 | -15,965 | 20,326 | | | | | | | | | |
| | 合計(A) | 2,400,051 | 2,360,564 | 2,949,775 | 2,707,344 | | | | | | | |
| ※数値は、警察本部の統計資料(暦年集計)を使用 | | | | | | | | | | | | |
| Aの コスト | 一般財源 | 481,594 | 584,413 | 703,016 | 608,557 | | | | | | | |
| | 県債 | 751,000 | 540,000 | 779,000 | 643,000 | | | | | | | |
| | 国庫支出金 | 372,005 | 362,002 | 468,042 | 468,774 | | | | | | | |
| | その他 | 795,452 | 874,149 | 999,717 | 987,013 | | | | | | | |
| 決算額(B) | 2,377,456 | | | | | | | | | | | |
| 概算 人員 費 | 職員数(人) | | | | | | | | | | | |
| 概算 人員 費 | 概算人員費(C) | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 概算 事業費 (B(A)+C) | 2,377,456 | 2,360,564 | 2,949,775 | 2,707,344 | | | | | | | | |

| | |
|--------------|--|
| 成果指標 設定理由 | 「第10次長野県交通安全計画」において、目標を平成32年までに年間の交通事故死傷者数9,000人(死者数55人)以下としている。 |
|--------------|--|

| 指摘事項等への対応 | 指摘事項・意見 | 対応 |
|---|---------|----|
| <input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善 | | |

| | |
|--------------|-----------------------|
| 予算要求からの主な変更点 | 優先度を考慮し、交通安全施設整備経費を減額 |
|--------------|-----------------------|

2 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

| No | 細事業名 | 31年度 実施内容(予定) | 職員数 (人) | 30年度 (当初) | 31年度 | | |
|--|------------|---|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | (要求) | (予算案) | |
| 1 | 交通関係講習経費 | 道路交通法に基づく各種講習の実施を通じて、優良な運転者の醸成と安全意識の高揚を図るとともに、安全運転を支援するための交通安全教育を徹底して目標の達成を目指す。 | | 596,961 | 748,553 | 734,850 | |
| 2 | 交通安全教育推進事業 | 高度な事故分析に基づいた交通安全教育をあらゆる階層に推進し、交通事故の総量抑制と交通事故死者数の減少を図る。 | | 18,751 | 18,610 | 18,610 | |
| 3 | 交通指導取締り経費 | 交通指導取締りや交通事故・事件捜査を適正かつ迅速に実施し、交通事故の総量抑制と交通事故死者の減少を図る。 | | 108,976 | 120,866 | 108,900 | |
| 4 | 交通安全施設整備事業 | 交通安全施設を整備することにより、交通事故防止や交通渋滞の緩和を図り、安全で快適な交通環境の実現を目指す。 | | 1,361,485 | 1,822,426 | 1,610,482 | |
| 5 | 駐車対策等推進事業 | 道路交通に危険を及ぼす放置駐車等を排除し、安全で円滑な道路環境を確保することにより、交通事故の総量抑制と交通事故死者数の減少を図る。 | | 254,065 | 239,320 | 234,502 | |
| ※職員数(人)については、特定の事業に従事する人員を算出できないため未入力。 | | | 合計 | 0.00 | 2,340,238 | 2,949,775 | 2,707,344 |