

長野中央警察署速度取締り指針

長野中央警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
国道18号	7:00～19:00	豊野～信濃町	50Km/h
主要地方道長野須坂インター線	7:00～19:00	高田～屋島	50Km/h及び法定
市道長野大通り線	7:00～19:00	鶴賀～三輪・上松	50Km/h

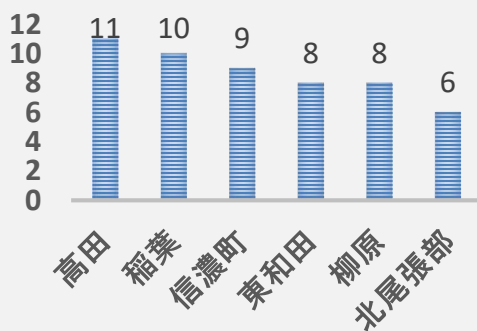
★ 重点路線、時間帯以外でも、交通事故実態等に応じて、速度取締りを実施するほか、交差点関連違反など速度違反以外の違反に対する取締り、赤色灯を点灯させたパトカーによる警戒活動を実施します。

★ 取締り重点については、交通事故発生状況等により随時見直しを実施します。

長野中央警察署管内における交通事故実態(令和4年中)

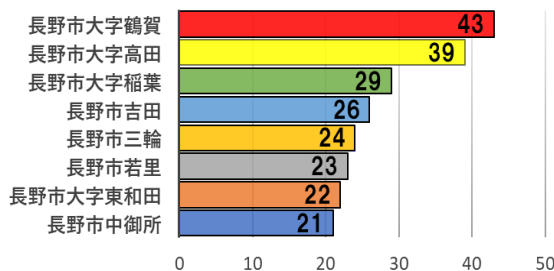
	発生時間	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23																							計
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	国道18号				1		3	5	6	3	2	5	5	7	6	7	4	9	10	5	3	2		2	85
2	国道19号	1		1					3	5	5	2	5	3	1	5	7	6	6	6	2	2	1		61
3	国道406号	1					1		6	5	1	3	1		1	2	2	2	5	1	1	1		1	34
4	主要地方道 長野須坂インター線							2	2	3		1	4	1	1	2	1	1	3	2	3		1		27
5	一般県道 三才大豆島中御所線								3	3	2	4		1	2		1	1	2	2	1		2		24
6	その他道路(駐車場等)							1	1	1	1	4	3	1	1	1	2	2	2	2					22
7	主要地方道 長野荒瀬原線								2	2	2			3	3	1	1	2	2	1	1		1		21
8	主要地方道 長野菅平線							1	2	2	4		1	1		1	4		1						17
9	主要地方道 長野信濃線										1				5	1	1		1	2					11
10	一般県道 大豆島吉田線							1	2		1								1	2	2	1			10

※国道18号 事故多発地域



※事故多発地域は長野市街地が上位を占める

事故多発地域(上位7位)



その他の交通指導取締り重点

地域住民からの要望を受け、通学路やゾーン30区域内、事故多発路線においては、可搬式速度違反自動取締装置を使用した取締りを実施します。

総合的な速度管理の必要性(長野県警察速度管理指針より)

- 死亡事故に占める規制速度超過事故の割合は60.1%
- 規制速度超過車両による交通事故は、規制速度遵守車両と比べ死亡事故となる確率が5.2倍となる。
- 危険認知速度が高いほど死亡事故になる確率が高くなり、60^{km/h}では50^{km/h}の2.7倍、70^{km/h}では9.1倍となる。