

## 幅の細いルート帯案設定の考え方

### ■コントロールポイント

#### ルート帯案設定の考え方

- ・まちづくりとの連携性を考慮
- ・安全な市街地形成を考慮
- ・住環境への影響を考慮
- ・農地の影響を考慮
- ・地域や観光地などへのアクセス性を考慮
- ・洪水による浸水時にも通行可能なルート

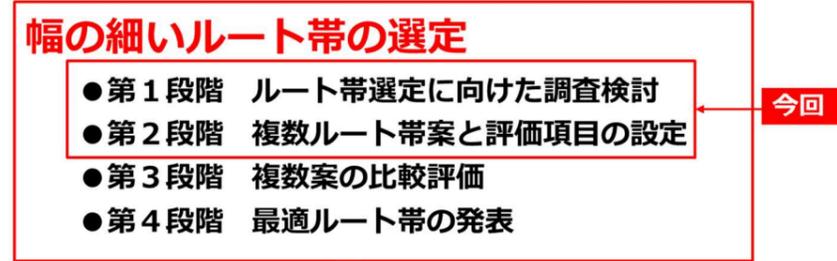
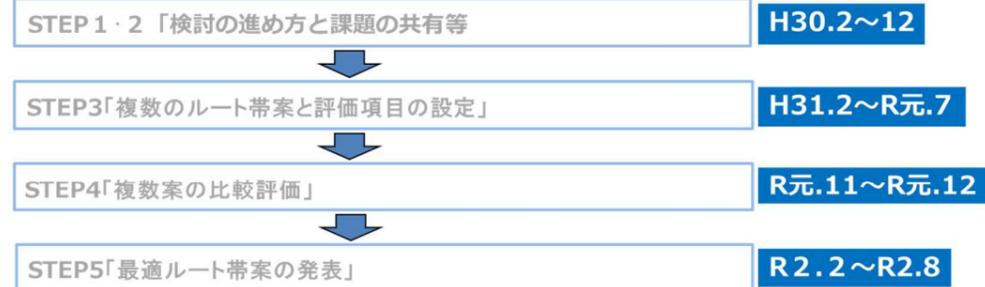
※この他、ご意見を参考に評価項目を設定します。

### ■評価項目案（分野・項目）

- 各ルート帯の特徴を評価する項目を設定し優位性を判断する
- そのため、5つの分野、13の項目を評価項目案として設定したい

分野	I 交通	II 環境	III 土地利用・市街地整備	IV 社会・地域経済	V 事業性
項目	①交通の円滑化 ②災害に強い道路 ③防災拠点とのアクセス性	④環境の保全 ⑤景観・文化財	⑥土地利用への影響 ⑦安全な暮らしの確保	⑧まちづくりとの連携 ⑨市民の利便性 ⑩地域の活性化	⑪経済性 ⑫施工性 ⑬効果の早期発見

## 今後の予定



概略計画の決定