

# 地元の方の声



南信濃まちづくり委員会会長 玉置 洋一様

待望久しかった三遠南信自動車道現道活用区間の小道木バイパスが完成し、本日開通の運びとなりました。

小道木バイパスの開通は、車両のすれ違いも困難な道路の解消はもとより、劇的なアクセス向上による信州遠山郷の観光資源の更なる活用や、地域振興の推進に大きく寄与すると考えます。

困難な地形地質の中で見事に完成されました工事関係者の皆様方のご労苦に対し、心より深く感謝を申し上げる次第であります。

## 三遠南信自動車道現道活用区間 一般国道 152 号

# 祝

## こどうき 小道木バイパス開通

平成 27 年 10 月 17 日

### 小道木バイパス工事に取り組まれた技術者の紹介



監理技術者  
村松富士登様

#### ○押出トンネル工事 【戸田・吉川・池端建設工事共同企業体】

平成24年3月から3年に亘りトンネル工事を施工させて頂きました。

トンネルの地質は近接する中央構造線の影響で坑口から約30m付近まで粘土化していました。落盤等の恐れもありましたが2カ月かけて慎重に掘り進め、ここを通過した時はほっとしました。また、工事中は騒音や振動等で多大なご迷惑をおかけしたにも関わらず、押出地区を始め和田の皆様にご温かく見守って頂き、晴れてこの3月竣工することが出来ました。これも一重に地元の皆様のお蔭と心から感謝しております。

本当にありがとうございました。



監理技術者  
今井健太郎様

#### ○熊野大橋上部工(2工区)工事 ○小道木大橋上部工工事 【宮地エンジニアリング(株)】

私は、平成24年度から平成26年度と3期に渡り熊野大橋及び小道木大橋上部工事を担当しました。小道木バイパスにおける、橋梁2橋の工事に携われたこと、非常に光栄に思っております。「偉大なる遠山川」そのたぐい稀な標高差、そして南アルプスの融雪水が流れ込む急流河川に幾度となく勉強させて頂いたことも、その後の私の大きな経験となっております。印象深かったのは、国道上の架設の際、通行止めでご迷惑をかけたドライバーや歩行者の方から拍手やお褒めの言葉を頂いたことです。遠山郷の皆様のご理解・ご協力に大変助けられました。

本当にお世話になりました。



監理技術者  
櫻井 庄様

#### ○権現山トンネル工事 【神稲建設(株)】

南信濃地区の念願だった(国)152号改良工事、小道木バイパス権現山トンネル工事に携わることができ大変光栄に思います。弊社初の単独でのトンネル工事でしたので大きな感動を得る事ができました。工事中地域の皆様、関係機関の皆様の御理解、御協力により無事故で竣工することができ深く感謝致します。今後も地域の発展に貢献できるよう技術の研鑽に励みたいと思います。



かぐらの湯



峠の国盗り綱引き合戦

長野県飯田建設事務所・下伊那南部建設事務所



# 三遠南信広域道路ネットワークの一部を担う国道152号

～遠山谷の程野と和田が全線2車線で結ばれます。～



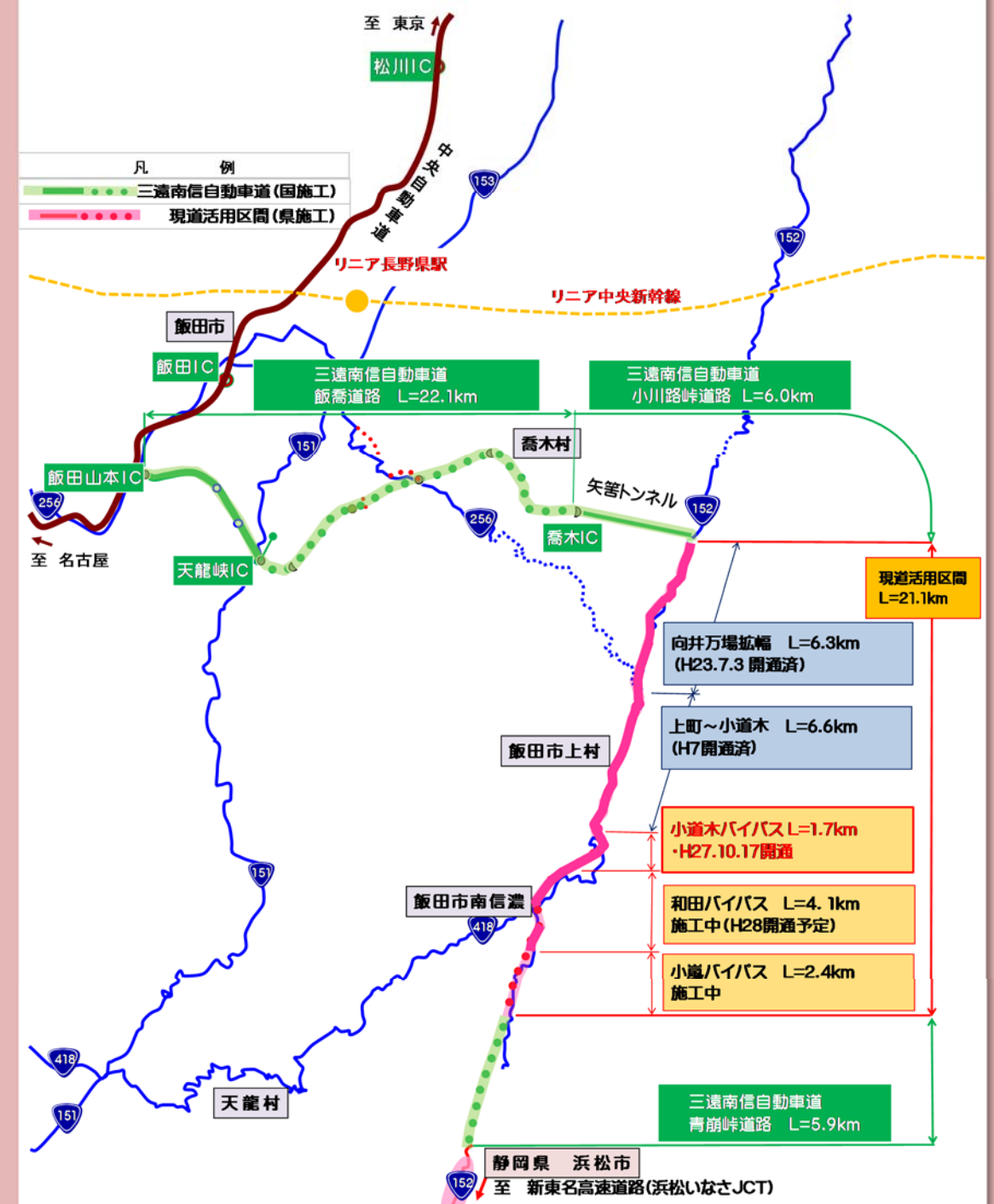
## ～事業概要～

飯田市上村～南信濃の一般国道152号は、三遠南信自動車道の現道活用区間であり、飯田市と静岡県浜松市を結ぶ重要路線です。

全線が整備されることにより、愛知県東部の東三河地域、静岡県西部の遠州地域、長野県南部の南信州地域との時間距離を大幅に短縮し、新たな観光資源の活用・産業の発展が図られます。

飯田市南信濃の小道木地区～押出地区間を結ぶ、小道木バイパスでは、橋梁2橋、トンネル2箇所を整備することにより、両地区間の距離を半分にするるとともに、幅員狭小、線形不良の解消が図られます。

## 三遠南信自動車道と関連事業



## 今までの道路の状況

### 【災害に弱い道路】

崩落・落石や水害により度々通行止めとなり生活に影響がりました。



### 【走りにくい道路】

幅員が狭く見通しが悪いため、通行に時間がかかりました。

