

第2回「長野県公共交通活性化協議会 長野地域部会  
地域公共交通分科会」 次第

【日時】 令和7年7月 2 日(水)

10:00～11:30

【会場】 長野合同庁舎5階会議室

開 会

1 あいさつ

2 会議事項

(1) 地域拠点に関する主な意見と確認(案)について(説明事項) 【資料1】

(2) 拠点の設定について(協議事項) 【資料2】

(3) 品質保証に関する主な意見と確認(案)について(説明事項) 【資料3】

(4) 代替手段「(仮称)乗合タクシー牟礼線」の品質保証について(説明事項) 【資料4】

(5) 長野県地域公共交通計画長野地域編の更新(案)について(協議事項) 【資料5】

3 その他

閉 会

## 第2回長野県公共交通活性化協議会長野地域部会 地域公共交通分科会構成員等名簿

(順不同、敬称略)

| 区分             | 団体名・職名等                                | 氏名     | 備考                   |
|----------------|----------------------------------------|--------|----------------------|
| 行政関係           | 長野市 企画政策部次長兼交通政策課長                     | 高木 厚志  |                      |
|                | 飯綱町 企画課長                               | 平井 喜一郎 |                      |
|                | 小川村 総務課長                               | 大日方 浩和 | 代理<br>総合戦略推進室長 西澤 秀仁 |
| 公共交通事業者        | アルピコ交通株式会社 執行役員 運輸事業本部<br>副本部長兼長野営業所長  | 植松 誠   |                      |
|                | 長電バス株式会社 取締役 乗合・乗用部長                   | 大石 真一  |                      |
|                | 長野観光自動車株式会社 取締役                        | 村田 和男  | 欠席                   |
|                | 更埴観光タクシー株式会社 代表取締役                     | 新井 誠一  | 欠席                   |
|                | 豊野タクシー有限公司 専務取締役                       | 鈴木 宏受  | 欠席                   |
| 利用者代表          | 長野県シニアクラブ連合会 常務理事兼事務局長                 | 松下 隆志  | 欠席                   |
|                | 長野市身体障害者福祉協会 理事                        | 玉木 秀明  |                      |
|                | 北信高等学校PTA連合会 会長                        | 小野 紀男  | 欠席                   |
|                | ながの観光コンベンションビューロー 観光部観<br>光グループ管理グループ長 | 竹 直樹   | 欠席                   |
| 学識経験者          | 長野工業高等専門学校 名誉教授                        | 柳沢 吉保  |                      |
| その他必要と認<br>める者 | 長野保健福祉事務所 副所長                          | 徳武 義幸  |                      |
|                | 北信地区高等学校長会 会長                          | 馬場 正一  |                      |
| 長野県            | 企画振興部交通政策局交通政策課 課長補佐                   | 柿崎 茂   |                      |
|                | 企画振興部交通政策局交通政策課 主事                     | 遠山 貴士  |                      |
|                | 特定非営利活動法人 S C O P 研究員                  | 栗田 亜希子 |                      |
| 事務局            | 長野県長野地域振興局企画振興課 課長                     | 和田 和美  | 会長                   |
|                | 長野県長野地域振興局企画振興課 課長補佐                   | 小坂 圭子  |                      |
|                | 長野県長野地域振興局企画振興課 主任                     | 原 孝幸   |                      |
|                | 長野県長野地域振興局企画振興課 主任                     | 柿澤 翔   |                      |

第 2 回長野県公共交通活性化協議会長長野地域部会  
地域公共交通分科会 座席表

日時：令和 7 年 7 月 2 日（水） 10時00分から  
場所：長野合同庁舎 5 階会議室

|                                           |                   |                |                          |   |
|-------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------|---|
| 報道・傍聴                                     |                   |                |                          |   |
| アルピコ交通株式会社<br>植松 執行役員運輸事業部<br>副本部長兼長野営業所長 |                   |                |                          |   |
| 長野市身体障害者福祉協会<br>玉木 理事                     |                   |                |                          |   |
|                                           | ○                 | ○              |                          |   |
| 長野保健福祉事務所<br>徳武 副所長                       | ○                 |                |                          | ○ |
|                                           | ○                 |                |                          | ○ |
|                                           | ○                 |                |                          | ○ |
|                                           |                   |                |                          | ○ |
| 長野工業高等専門学校<br>柳沢 名誉教授                     |                   |                |                          |   |
| 北信地区高等学校長会<br>馬場 会長                       |                   |                |                          |   |
|                                           | ○                 | ○              | ○                        | ○ |
| 小坂 企画振興課長補佐                               | 和田 長野地域振興局企画振興課長  | 柿崎 長野県交通政策課長補佐 |                          |   |
| ○                                         | ○                 | ○              | ○                        |   |
| 原 企画振興課主任                                 | 柿澤 長野地域振興局企画振興課主任 | 遠山 長野県交通政策課主事  | 栗田 SCOP 特定非営利活動法人 栗田 研究員 |   |

出入口

出入口

| 意見内容                                                                                                                                                                                             | 確認（案）                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①東長野病院は中核的な医療機関であることから地域拠点とするとの説明であったが、交通結節点として地域拠点に設定することの方が適切ではないか。                                                                                                                            | ①東長野病院は、総合的外来診療や地域包括ケア病棟等において一定の利用があることから中核的な医療機関として位置付ける。                                                                                                                                                             |
| ②日常的な利用があまり想定されない長野赤十字病院を拠点とすることは妥当か。                                                                                                                                                            | ②長野赤十字病院は、高度・専門医療を担う医療機関であることから、中核的な医療機関として位置付けるが、牟礼線や高府線においては、路線上にないため除外する。                                                                                                                                           |
| ③地域拠点は、運行で直接的にカバーする拠点を設定するのか、その先の接続も考慮した上で設定するのか。例えば、（高府線において）長野赤十字病院は品質保証の対象になるか。牟礼線の場合は、その先の接続を考慮した上で長野高校等が拠点に設定されているが、高府線の拠点（案）には長野市内の高校が記載されていない。小川村から長野市内の高校への移動は保証する必要があるため、考え方を整理する必要がある。 | ③各市町村中心部の交通結節点（役場や駅）、中核的医療機関及び高校を各路線の地域拠点に設定するかどうかは、地理的状況や利用実態を踏まえ設定する。                                                                                                                                                |
| ④全てのバス停が交通結節点になると思われるが、地域拠点に設定する交通結節点は、ハブ機能を有するものと考えてよいか。                                                                                                                                        | ④地域拠点に設定する交通結節点は、県計画の基準に基づき、鉄道やバス等複数の公共交通機関の乗り換え・乗り継ぎが可能な場所とする。                                                                                                                                                        |
| ⑤安茂里駅を地域拠点に設定しても良いのではないか。                                                                                                                                                                        | ⑤ ④を踏まえ、地域拠点に設定する（信濃吉田駅も同様）。                                                                                                                                                                                           |
| ⑥宇木について、乗り継いでもらうことで移動が大丈夫というメッセージを示すこと、拠点の説明をわかりやすくすること。                                                                                                                                         | ⑥宇木は、長電バス <sup>（株）</sup> の浅川西条線、東長野病院線、三才線及びアルピコ交通 <sup>（株）</sup> の日赤線の4路線に乗り換え可能な交通結節点であり、およそ20分間隔で長野駅行きのバスを利用可能。加えて、宇木は、イオンタウン三輪が隣接し、待合環境が充実していることから、交通のハブ機能を有しており、長野駅まで容易に到達が可能であることから、宇木を長野駅の周辺部として位置づけ、圏域拠点と設定する。 |

# 拠点設定の進め方

- 代替手段（路線見直し）の検討にあたり、**まずは拠点を設定する必要**
- 現在の地域編でも拠点を設定しているが、具体的な施設等ではなく、駅や市町村役場 周辺など**抽象的な記載**に留まる
- 具体的な拠点**を以下の種別・位置づけに基づき**再設定**

## 【各種拠点の位置づけ】

| 種別    | 位置づけ                                                                                           |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①広域拠点 | 三大都市圏と直接アクセス可能な <b>交通結節点</b> （新幹線駅や在来線特急停車駅など）                                                 |
| ②圏域拠点 | 圏域の中心市町の <b>交通結節点</b> （駅・複数路線が乗り入れるバス停など）<br>※地域別部会での協議により圏域内に複数設定することも可                       |
| ③地域拠点 | ・各市町村中心部の <b>交通結節点</b> （駅や市町村役場など）※②圏域拠点以外<br>・中核的な <b>医療機関</b> 、 <b>高校</b> 、地域の主要な <b>観光地</b> |

## 【地域拠点の考え方】

|           |                                                    |
|-----------|----------------------------------------------------|
| 交通結節点     | ○ <u>鉄道やバス等複数の公共交通機関の乗り換え・乗り継ぎが可能な場所</u>           |
| 中核的な医療機関  | ○ <u>高度・専門医療を担う医療機関、総合的な外来診療機能を有する地域に密着した医療機関等</u> |
| 高校        | ○ <u>県内すべての高校（通信制を除く）</u>                          |
| 地域の主要な観光地 | ○ <u>地域の主要な観光地として地域別部会で議論・決定した観光地</u>              |

# 拠点の基準

- 各拠点は地域内の交通結節点等であり、この拠点間をバスや鉄道等の移動軸で接続し、ネットワークの構築を図る。各拠点の設定や軸、主要幹線の位置づけは、地域部会において協議の上決める。

## 拠点の設定

長野県地域公共交通計画（抜粋）

| 種別    | 位置づけ                                                                                                         | 設定の基準                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①広域拠点 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 県の玄関口としての位置づけ</li><li>・ 三大都市圏などと直接アクセス可能な駅(空港)とその周辺部</li></ul>       | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 空港、新幹線駅(リニア含む)</li><li>・ 在来線特急停車駅のうち 10 圏域の中心地もしくはターミナル機能の高い交通結節点</li></ul>                                                                                                                                                                                               |
| ②圏域拠点 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 都市圏・生活圏として捉えたときの中心地としての位置づけ</li><li>・ 圏域の中心都市(町)の主要駅とその周辺部</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 商業施設、病院、高等学校、官公庁（県合庁、警察署、法務局など）がある市町中心部の交通結節点</li><li>・ 地域間幹線系統確保維持費交付要綱別表 5 に示される市町中心部の交通結節点</li><li>・ 広域拠点は圏域拠点を兼ねる</li><li>・ その他地域別部会において圏域拠点と定められたエリアの交通結節点</li></ul>                                                                                                 |
| ③地域拠点 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 各市町村中心部の交通結節点（駅や市町村役場など）</li><li>・ 中核的な医療機関、高校、主要な観光地</li></ul>      | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 圏域拠点以外の各市町村中心部の交通結節点(市町村役場や駅周辺、もしくはその他生活関連施設の集積地)</li><li>・ 高度・専門医療を担う医療機関、総合的な外来診療機能を有する地域に密着した医療機関等</li><li>・ 県内すべての高校（通信制を除く）</li><li>・ 県内外の観光客が訪れる観光地</li><li>・ ターミナル機能を有する交通結節点</li><li>・ その他地域別部会において地域拠点と定められたエリアの交通結節点</li><li>・ 鉄道駅の場合、何らかの形態で切符が購入できる</li></ul> |

# 圏域の中核的な医療機関について

## 圏域の中核的な医療機関（長野県地域公共交通計画抜粋）

- ➡ **高度・専門医療を担う医療機関、総合的な外来診療機能を有する地域に密着した医療機関**  
（地域包括ケア病棟を持っている、在宅療養支援病院の指定を受けている、回復期リハ病棟を持っている、療養病棟をもっている）等

## 想定医療機関

長野赤十字病院、篠ノ井総合病院、長野市民病院、東長野病院、長野松代総合病院、長野中央病院、県立信州医療センター、上山田病院、千曲中央病院、朝日ながの病院、飯綱病院、新生病院、新町病院、若穂病院、轟病院、信越病院、小島病院、竹重病院、愛和病院、ナカジマ外科病院、山田記念朝日病院

- ➡ **上記の医療機関で問題ないか、今後開催する全体分科会で検討予定**

# 牟礼線に係る拠点の設定について①

- 第1回分科会において、「宇木」を「地域拠点」に位置付けるとしたが、以下理由から「圏域拠点」に変更し、乗合タクシー牟礼線を「C幹線」と整理する。

## 圏域拠点の考え方について（周辺部の取扱い）

- **圏域拠点は中心都市の主要駅とその周辺部と定義**されており、周辺部をどの地点とするかは、**地域別部会で個別に議論し設定**。※長野市の場合は長野駅が圏域拠点
- 周辺部は、圏域拠点まで容易に到達が可能であり、交通のハブ機能を有する交通結節点を想定。  
※長野駅に到達したと同義と考えられる地点を設定。
- 人口が集中する地域は、中心都市の主要駅のみを圏域拠点した場合、駅周辺の交通渋滞が懸念されるほか、主要駅を目的地とした路線が乱立することにより、非効率な運行となる場合が考えられる。

## 宇木を圏域拠点と設定することについて

- 宇木は、長電バス(株)の浅川西条線、東長野病院線、三才線及びアルピコ交通(株)の日赤線の4路線に乗り換え可能な交通結節点であり、およそ20分間隔で長野駅行きのバスを利用可能。
- イオンタウン三輪が隣接し、待合環境が充実。
- 交通のハブ機能を有しており、長野駅まで容易に到達が可能であることから、宇木を長野駅の周辺部として位置づけ、圏域拠点と設定する。
- 以上により、（仮称）乗合タクシー牟礼線をC幹線として整理する。  
※（仮称）乗合タクシー牟礼線を長野駅まで運行する場合、運行距離の増大による、乗務員の拘束時間の増加（運行本数が減少する要因）他、他路線との重複による非効率な運行となることや、長野駅の周辺の交通渋滞も懸念。

# 牟礼線に係る拠点の設定について②

- 現在の地域編の拠点名は「〇〇駅周辺」という記載であるため、具体的な名称とする。
- 拠点を再設定し通院・通学の移動保証を確認
- 現時点の拠点（案）は必要最低限を記載。今後追加することも想定。
- 牟礼線の主たる利用が通勤、通学、買い物であることから観光拠点は設定しない。

## 地域拠点（案）

|          | 市町村 | 拠点（変更前）                                                      | 拠点（変更後）                        |
|----------|-----|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 交通結節点    | 飯綱町 | 牟礼駅、飯綱町役場                                                    | 牟礼駅、飯綱町役場                      |
|          | 長野市 | 宇木<br>※各路線の乗継地点。一定程度の乗降利用。待合場所としてイオンタウンを活用可能。<br>➡交通結節点に位置付け | 宇木を <b>地域拠点から圏域拠点に変更</b>       |
|          | 長野市 | 信濃吉田駅                                                        | 信濃吉田駅                          |
| 中核的な医療機関 | 飯綱町 | 飯綱病院                                                         | 飯綱病院                           |
|          | 長野市 | 東長野病院                                                        | 東長野病院                          |
| 高校等      | 飯綱町 | 北部高校                                                         | 北部高校                           |
|          | 長野市 | 長野高校、長野吉田高校、長野高専、長野女子高校、市立長野高校                               | 長野高校、長野吉田高校、長野高専、長野女子高校、市立長野高校 |

# 支援対象路線の定義

| 種別                 | 定義                                                                                          | 関与の主体 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| C幹線                | 圏域の中心市町（圏域拠点）と周辺の市町村（地域拠点）を結ぶ路線                                                             | 県     |
| C'みなし幹線            | 市町村内に直接圏域拠点へ行く手段（鉄道又はバス路線）がなく、乗り継いで、圏域拠点に行くための唯一の手段であるD準幹線<br>※ 1 町村あたり原則1路線                | 県     |
| C''幹線<br>（旧制度適用）   | 現在の市町村界では市町村内路線と整理される路線のうち、国補助の適用を受ける路線（地域間幹線）                                              | 県・市町村 |
| C'''幹線<br>（特例措置対象） | 既存制度の市町村界の考え方（平成13年3月31日時点の市町村界）で圏域の中心市町（圏域拠点）と周辺の市町村（地域拠点）を結ぶ路線<br>※財政力の弱い小規模町村への配慮を適用する路線 | 県・市町村 |
| D準幹線               | 市町村間（地域拠点間）を結ぶ路線                                                                            | 市町村   |
| E支線                | 市町村内の拠点間や地域内の居住区などを結ぶ路線                                                                     | 市町村   |

## 参考：各種拠点の位置づけ

| 種別   | 位置づけ                                                |
|------|-----------------------------------------------------|
| 圏域拠点 | ・圏域の中心市町の交通結節点（駅・複数路線が乗り入れるバス停など）                   |
| 地域拠点 | ・各市町村中心部の交通結節点（駅や市町村役場など）<br>・中核的な医療機関、高校、地域の主要な観光地 |

| 意見内容                                                                                                                                              | 確認（案）                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| ①午前中に病院に行き、午後に帰宅できるということはそのとおりだが、通院に牟礼線を利用していた方々がこれまでどおりの診療時間に間に合うかどうか、そういった点は問題ないか。                                                              | ①県計画で定める最低限の品質を準拠し、「圏域の中核的な医療機関に午前中に通院でき、午後の早い時間帯に帰宅できる」を保証している。<br>※午前2便、午後2便 |
| ②牟礼駅発の便について、従前は朝2便あったが、見直し後は1便となり、10人乗りタクシーに乗車できない可能性がある。<br>また、飯綱行の15時35分発の便では授業終了後に間に合わない。利用実態を踏まえての品質であればやむを得ないが、15時35分発の便が通学の保証に対応するとの整理は難しい。 | ②朝の便については、利用者状況等に応じ車両を増やす予定。<br>帰りの便については、授業終了後の便があることから、最低限の品質は保証されている。       |
| ③課外活動は終了時間にばらつきがある。課外活動終了後の移動を品質保証の対象とすることは難しいのではないか。                                                                                             | ③牟礼線に関しては、授業終了後、2時間後に出る便があることから、概ね品質は保証されている。<br>➡公共交通の観点から課外活動の守備範囲をどうするか。    |
| ④宇木～上野団地間は10人以上の利用者がいるが、10人乗りタクシーで問題ないか。                                                                                                          | ④乗降の制限区間を設け、10人以上とならないことを想定しているが、利用状況等を注視する。                                   |

# 牟礼線代替手段の品質保証について

## 利用者等の意見の状況

(1) 地元説明会 4/8 若槻地区 4/9 三輪地区

(2) 意見募集 長野市:5/19～6/20、飯綱町:6/2～6/13

(3) 意見の状況

①乗合タクシーと鉄道・他のバス路線との接続を考慮したダイヤ調整を希望

②10人以上の乗車も想定される中で車両サイズは問題ないか 等

(通院・通学の移動保証に関する意見は寄せられていない)

### 保証すべき品質

- ・通院…午前中に通院でき、午後の早い時間帯に帰宅できる
- ・通学…始業前に通学できる、授業終了後・課外活動終了後に帰宅できる

| 長野行 | 現行        |            | 代替手段 (案) |       |
|-----|-----------|------------|----------|-------|
|     | 牟礼駅発      | 長野駅着       | 牟礼駅発     | 宇木着   |
|     | (6:55吉村発) | 7:39       |          |       |
| 1   | 7:06      | 8:18       | 1 7:11   | 8:00  |
| 2   | 7:36      | 8:46       |          |       |
| 3   | 8:36      | 9:33       | 2 9:21   | 10:10 |
| 4   | 10:31     | 11:28      |          |       |
| 5   | 11:21     | 12:18      | 3 11:46  | 12:35 |
| 6   | 13:31     | 14:28      |          |       |
| 7   | 14:36     | 15:33      | 4 14:41  | 15:30 |
| 8   | 16:16     | 17:13      | 5 17:36  | 18:25 |
| 9   | 17:36     | 18:33      |          |       |
|     | 18:44     | (18:55見晴着) | 6 19:37  | 20:26 |

| 飯綱行 | 現行         |              | 代替手段 (案)  |            |
|-----|------------|--------------|-----------|------------|
|     | 長野駅発       | 牟礼駅着         | 宇木発       | 牟礼駅着       |
|     | (6:55見晴発)  | 7:08         | (6:40見晴発) | 6:52       |
|     | (7:45見晴発)  | 7:58         |           |            |
| 1   | 9:45       | 10:40        | 1 8:05    | 8:48       |
| 2   | 11:45      | 12:40        | 2 10:15   | 10:58      |
|     | (12:51見晴発) | 13:04        |           |            |
| 3   | 12:45      | 13:40        | 3 13:30   | 14:13      |
| 4   | 14:45      | 15:40        |           |            |
| 5   | 15:45      | 16:40        | 4 15:35   | 16:18      |
| 6   | 16:45      | 17:43        |           |            |
| 7   | 17:45      | 18:45        | 5 18:30   | 19:13      |
|     | 18:45      | (19:17中央公園着) | 20:31     | (21:02見晴着) |

- ・始発・最終便の時間帯は、現行と大きく変わらない。また、日中は2時間に1本程度の間隔で運行
- ・便数は減少するが新たにバス停を追加し、乗り継ぎの利便性を向上

   …通院の保証すべき品質を最低限満たしている便

   …通学の保証すべき品質を最低限満たしている便

※記載内容は関係者からの聞き取りによる。今後変更となる可能性がある。 1

# しなの鉄道北しなの線等を活用した移動について

- 前回の分科会で「授業終了後の便が各学校の終業時間等に対応していない」、「課外活動終了後の移動を品質保証の対象とすることは難しいのではないか」といった意見

<通学の品質保証>

・沿線の長野市内の高校から、授業終了後、課外活動終了後に帰宅できる。

→このため、他の公共交通機関も含めて、通学の品質保証を満たしているかを確認

## 沿線の長野市内の高校から授業終業後、帰宅できる

長野駅までは他のバス路線、牟礼駅までは、北しなの線を活用して授業終了後、帰宅が可能（終業時刻16:30）

|         | 長野駅まで                                               | 牟礼駅まで                      |
|---------|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| 公共交通機関名 | バス路線                                                | 北しなの線                      |
| 出発      | ①16:21宇木発（三才線）<br>②16:41宇木発（浅川西条線）<br>※前後20分間隔で便あり。 | 17:06長野駅発<br>※前後1時間間隔で便あり。 |
| 到着      | ①16:40長野駅着<br>②17:00長野駅着                            | 17:31牟礼駅着                  |

## 沿線の長野市内の高校から課外活動終了後、帰宅できる

長野駅までは他のバス路線、牟礼駅までは北しなの線を活用して帰宅が可能（課外活動終了時刻19:00）

|         | 長野駅まで                     | 牟礼駅まで                      |
|---------|---------------------------|----------------------------|
| 公共交通機関名 | バス路線（浅川西条線等）              | 北しなの線                      |
| 出発      | 19:16宇木発<br>※前後20分間隔で便あり。 | 19:50長野駅発<br>※前後1時間間隔で便あり。 |
| 到着      | 19:35長野駅着                 | 20:13牟礼駅着                  |

# 高校の始業時間、終業時間まとめ

- 令和6年4月1日時点の状況を長野管内の高校等に照会（調査日：令和6年3月11日）
- 登校時刻は、学校の開錠時刻、登校可能時刻など生徒が登校する時刻のうち一番早い時刻
- 部活終了時刻は、最終の終了時刻、完全下校時刻など生徒が下校する時刻のうち一番遅い時刻

| 区分     | 牟礼線   |        |       |          |       |        |
|--------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|
|        | 長野高校  | 長野吉田高校 | 北部高校  | 長野市立長野高校 | 長野高専  | 長野女子高校 |
| 登校時刻   | 7:15  | 7:30   | 7:30  | 7:30     | 7:00  | 8:00   |
| 始業時刻   | 8:35  | 8:35   | 8:45  | 8:45     | 8:50  | 8:35   |
| 終業時刻   | 16:05 | 16:00  | 15:45 | 15:40    | 16:00 | 16:30  |
| 部活終了時刻 | 19:00 | 19:00  | 19:00 | 19:00    | 19:00 | 17:30  |

# ①（仮称）乗合タクシー牟礼線の運行方法

①市街地での利用が多いこと、狭隘区間を走行していること、東長野病院線が並行して走行していることから乗合タクシーとして整備します。

②運行区間を飯綱町から宇木（三輪）までとし、乗り継ぎによる運行とします。（飯綱町と共同運行）

③新たに東長野病院、信濃吉田駅のバス停を追加し乗継拠点を増やします。

## 1 運行区間



## 2 運行本数

| 代替交通手段   | 上下本数    |
|----------|---------|
| 飯綱町方面～宇木 | 22便→13便 |

※一部は市町内路線

## 3 運行日

月曜日から金曜日  
（土日、祝日は運休）

## 4 運賃

|       |            |
|-------|------------|
| 同一地区内 | 200円（100円） |
| 地域外   | 400円（200円） |

※距離別運賃から区域運賃に変更

## 5 運行車両

10人乗り乗合タクシー  
で運行します。

東長野病院で、  
長電バス  
東長野病院線への  
乗継に対応

信濃吉田駅で、  
長野電鉄長野線  
への乗継に対応

## 乗合タクシー「牟礼線」時刻表（素案）

|         |      | 宇木 → 若槻台 → 吉村 → 牟礼駅 → 飯綱病院・飯綱営業所 |      |      |       |       |       |       |       |
|---------|------|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 宇木からの運賃 |      | 便                                | 1便   | 3便   | 5便    | 7便    | 9便    | 11便   | 13便   |
| 0:00    | 円↓   | 宇木                               |      | 8:05 | 10:15 | 13:30 | 15:35 | 18:30 | 20:31 |
| 0:01    |      | 押鐘入口                             |      | 8:05 | 10:15 | 13:30 | 15:35 | 18:30 | 20:31 |
| 0:01    |      | 広町県住入口                           |      | 8:06 | 10:16 | 13:31 | 15:36 | 18:31 | 20:32 |
| 0:01    |      | 吉田高校                             |      | 8:07 | 10:17 | 13:32 | 15:37 | 18:32 | 20:33 |
| 0:03    |      | 吉田                               |      | 8:10 | 10:20 | 13:35 | 15:40 | 18:35 | 20:36 |
| 0:03    |      | 信濃吉田駅                            |      | 8:13 | 10:23 | 13:38 | 15:43 | 18:38 | 20:39 |
| 0:03    |      | 稲田上                              |      | 8:16 | 10:26 | 13:41 | 15:46 | 18:41 | 20:42 |
| 0:01    |      | 稲田宮前                             |      | 8:17 | 10:27 | 13:42 | 15:47 | 18:42 | 20:43 |
| 0:01    |      | 徳間                               |      | 8:18 | 10:28 | 13:43 | 15:48 | 18:43 | 20:44 |
| 0:01    |      | 若槻農協                             |      | 8:19 | 10:29 | 13:44 | 15:49 | 18:44 | 20:45 |
| 0:01    |      | 東条                               |      | 8:20 | 10:30 | 13:45 | 15:50 | 18:45 | 20:46 |
| 0:01    |      | 若槻局前                             |      | 8:21 | 10:31 | 13:46 | 15:51 | 18:46 | 20:47 |
| 0:00    |      | 上野大原                             |      | 8:21 | 10:31 | 13:46 | 15:51 | 18:46 | 20:47 |
| 0:01    |      | 若槻台                              |      | 8:22 | 10:32 | 13:47 | 15:52 | 18:47 | 20:48 |
| 0:01    |      | 清泉大学・短大                          |      | 8:23 | 10:33 | 13:48 | 15:53 | 18:48 | 20:49 |
| 0:01    |      | 東長野病院                            |      | 8:24 | 10:34 | 13:49 | 15:54 | 18:49 | 20:50 |
| 0:02    |      | 上野団地                             |      | 8:26 | 10:36 | 13:51 | 15:56 | 18:51 | 20:52 |
| 0:00    |      | 中央公園                             |      | 8:26 | 10:36 | 13:51 | 15:56 | 18:51 | 20:52 |
| 0:01    |      | 田中南                              |      | 8:27 | 10:37 | 13:52 | 15:57 | 18:52 | 20:53 |
| 0:00    |      | 田中                               |      | 8:27 | 10:37 | 13:52 | 15:57 | 18:52 | 20:53 |
| 0:01    |      | 田子上                              |      | 8:28 | 10:38 | 13:53 | 15:58 | 18:53 | 20:54 |
| 0:01    |      | 田子                               |      | 8:29 | 10:39 | 13:54 | 15:59 | 18:54 | 20:55 |
| 0:01    |      | 吉村入口                             |      | 8:30 | 10:40 | 13:55 | 16:00 | 18:55 | 20:56 |
| 0:01    |      | 吉村                               |      | 8:31 | 10:41 | 13:56 | 16:01 | 18:56 | 20:57 |
| 0:02    |      | 吉村北                              |      | 8:33 | 10:43 | 13:58 | 16:03 | 18:58 | 20:59 |
| 0:01    |      | 宇佐美沢                             |      | 8:34 | 10:44 | 13:59 | 16:04 | 18:59 | 21:00 |
| 0:01    | 200円 | 原池観音                             |      | 8:35 | 10:45 | 14:00 | 16:05 | 19:00 | 21:01 |
| 0:01    |      | 見晴                               | 6:40 | 8:36 | 10:46 | 14:01 | 16:06 | 19:01 | 21:02 |
| 0:01    |      | 平出公民館                            | 6:41 | 8:37 | 10:47 | 14:02 | 16:07 | 19:02 |       |
| 0:01    |      | 平出                               | 6:42 | 8:38 | 10:48 | 14:03 | 16:08 | 19:03 |       |
| 0:01    |      | 平出北                              | 6:43 | 8:39 | 10:49 | 14:04 | 16:09 | 19:04 |       |
| 0:01    |      | 番匠入口                             | 6:44 | 8:40 | 10:50 | 14:05 | 16:10 | 19:05 |       |
| 0:01    |      | 三本松                              | 6:45 | 8:41 | 10:51 | 14:06 | 16:11 | 19:06 |       |
| 0:01    |      | 福井団地                             | 6:46 | 8:42 | 10:52 | 14:07 | 16:12 | 19:07 |       |
| 0:00    |      | 公社郵便局前                           | 6:46 | 8:42 | 10:52 | 14:07 | 16:12 | 19:07 |       |
| 0:01    |      | 福井団地中                            | 6:47 | 8:43 | 10:53 | 14:08 | 16:13 | 19:08 |       |
| 0:00    |      | フォレストヒルズ入口                       | 6:47 | 8:43 | 10:53 | 14:08 | 16:13 | 19:08 |       |
| 0:02    |      | 福井下                              | 6:49 | 8:45 | 10:55 | 14:10 | 16:15 | 19:10 |       |
| 0:03    |      | 牟礼駅                              | 6:52 | 8:48 | 10:58 | 14:13 | 16:18 | 19:13 |       |
| 0:00    |      | 三河屋                              |      | 8:48 | 10:58 | 14:13 | 16:18 | 19:13 |       |
| 0:01    |      | 仲俣医院                             |      | 8:49 | 10:59 | 14:14 | 16:19 | 19:14 |       |
| 0:01    |      | 牟礼ガード下                           |      | 8:50 | 11:00 | 14:15 | 16:20 | 19:15 |       |
| 0:00    |      | 牟礼本町                             |      | ↓    | 11:00 | 14:15 | 16:20 | 19:15 |       |
| 0:01    |      | 飯綱町役場                            |      | ↓    | 11:01 | 14:16 | 16:21 | 19:16 |       |
| 0:05    |      | 飯綱病院                             |      | 8:55 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |       |
| 0:05    | 400円 | 飯綱営業所                            |      |      | 11:06 | 14:21 | 16:26 | 19:21 |       |

の停留所は乗車のみ可能です。

|            |      | 飯綱病院・飯綱営業所 → 牟礼駅 → 吉村 → 若槻台 → 宇木 |      |       |       |       |       |       |  |
|------------|------|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 飯綱営業所からの運賃 |      | 便                                | 2便   | 4便    | 6便    | 8便    | 10便   | 12便   |  |
| 0:05       | 円↓   | 飯綱営業所                            | 7:05 | 9:15  | 11:40 | 14:35 | 17:30 | 19:31 |  |
| 0:01       |      | 飯綱病院                             | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |  |
| 0:01       |      | 飯綱町役場                            | 7:06 | 9:16  | 11:41 | 14:36 | 17:31 | 19:32 |  |
| 0:01       |      | 牟礼本町                             | 7:07 | 9:17  | 11:42 | 14:37 | 17:32 | 19:33 |  |
| 0:01       |      | 牟礼ガード下                           | 7:08 | 9:18  | 11:43 | 14:38 | 17:33 | 19:34 |  |
| 0:00       |      | 仲俣医院                             | 7:08 | 9:18  | 11:43 | 14:38 | 17:33 | 19:34 |  |
| 0:01       |      | 三河屋                              | 7:09 | 9:19  | 11:44 | 14:39 | 17:34 | 19:35 |  |
| 0:02       |      | 牟礼駅                              | 7:11 | 9:21  | 11:46 | 14:41 | 17:36 | 19:37 |  |
| 0:01       |      | 福井下                              | 7:12 | 9:22  | 11:47 | 14:42 | 17:37 | 19:38 |  |
| 0:01       |      | フォレストヒルズ入口                       | 7:13 | 9:23  | 11:48 | 14:43 | 17:38 | 19:39 |  |
| 0:00       |      | 福井団地中                            | 7:13 | 9:23  | 11:48 | 14:43 | 17:38 | 19:39 |  |
| 0:01       |      | 公社郵便局前                           | 7:14 | 9:24  | 11:49 | 14:44 | 17:39 | 19:40 |  |
| 0:01       |      | 福井団地                             | 7:15 | 9:25  | 11:50 | 14:45 | 17:40 | 19:41 |  |
| 0:01       |      | 三本松                              | 7:16 | 9:26  | 11:51 | 14:46 | 17:41 | 19:42 |  |
| 0:01       |      | 番匠入口                             | 7:17 | 9:27  | 11:52 | 14:47 | 17:42 | 19:43 |  |
| 0:01       |      | 平出北                              | 7:18 | 9:28  | 11:53 | 14:48 | 17:43 | 19:44 |  |
| 0:00       |      | 平出                               | 7:18 | 9:28  | 11:53 | 14:48 | 17:43 | 19:44 |  |
| 0:01       |      | 平出公民館                            | 7:19 | 9:29  | 11:54 | 14:49 | 17:44 | 19:45 |  |
| 0:01       | 200円 | 見晴                               | 7:20 | 9:30  | 11:55 | 14:50 | 17:45 | 19:46 |  |
| 0:01       |      | 原池観音                             | 7:21 | 9:31  | 11:56 | 14:51 | 17:46 | 19:47 |  |
| 0:01       |      | 宇佐美沢                             | 7:22 | 9:32  | 11:57 | 14:52 | 17:47 | 19:48 |  |
| 0:02       |      | 吉村北                              | 7:24 | 9:34  | 11:59 | 14:54 | 17:49 | 19:50 |  |
| 0:01       |      | 吉村                               | 7:25 | 9:35  | 12:00 | 14:55 | 17:50 | 19:51 |  |
| 0:01       |      | 吉村入口                             | 7:26 | 9:36  | 12:01 | 14:56 | 17:51 | 19:52 |  |
| 0:01       |      | 田子                               | 7:27 | 9:37  | 12:02 | 14:57 | 17:52 | 19:53 |  |
| 0:01       |      | 田子上                              | 7:28 | 9:38  | 12:03 | 14:58 | 17:53 | 19:54 |  |
| 0:01       |      | 田中                               | 7:29 | 9:39  | 12:04 | 14:59 | 17:54 | 19:55 |  |
| 0:02       |      | 田中南                              | 7:31 | 9:41  | 12:06 | 15:01 | 17:56 | 19:57 |  |
| 0:04       |      | 中央公園                             | 7:35 | 9:45  | 12:10 | 15:05 | 18:00 | 20:01 |  |
| 0:00       |      | 上野団地                             | 7:35 | 9:45  | 12:10 | 15:05 | 18:00 | 20:01 |  |
| 0:02       |      | 東長野病院                            | 7:37 | 9:47  | 12:12 | 15:07 | 18:02 | 20:03 |  |
| 0:01       |      | 清泉大学・短大                          | 7:38 | 9:48  | 12:13 | 15:08 | 18:03 | 20:04 |  |
| 0:01       |      | 若槻台                              | 7:39 | 9:49  | 12:14 | 15:09 | 18:04 | 20:05 |  |
| 0:00       |      | 上野大原                             | 7:39 | 9:49  | 12:14 | 15:09 | 18:04 | 20:05 |  |
| 0:01       |      | 若槻局前                             | 7:40 | 9:50  | 12:15 | 15:10 | 18:05 | 20:06 |  |
| 0:01       |      | 東条                               | 7:41 | 9:51  | 12:16 | 15:11 | 18:06 | 20:07 |  |
| 0:01       |      | 若槻農協                             | 7:42 | 9:52  | 12:17 | 15:12 | 18:07 | 20:08 |  |
| 0:01       |      | 徳間                               | 7:43 | 9:53  | 12:18 | 15:13 | 18:08 | 20:09 |  |
| 0:01       |      | 稲田宮前                             | 7:44 | 9:54  | 12:19 | 15:14 | 18:09 | 20:10 |  |
| 0:00       |      | 稲田上                              | 7:44 | 9:54  | 12:19 | 15:14 | 18:09 | 20:10 |  |
| 0:03       |      | 信濃吉田駅                            | 7:47 | 9:57  | 12:22 | 15:17 | 18:12 | 20:13 |  |
| 0:03       |      | 吉田                               | 7:50 | 10:00 | 12:25 | 15:20 | 18:15 | 20:16 |  |
| 0:03       |      | 吉田高校                             | 7:53 | 10:03 | 12:28 | 15:23 | 18:18 | 20:19 |  |
| 0:01       |      | 広町県住入口                           | 7:54 | 10:04 | 12:29 | 15:24 | 18:19 | 20:20 |  |
| 0:01       |      | 押鐘入口                             | 7:55 | 10:05 | 12:30 | 15:25 | 18:20 | 20:21 |  |
| 0:05       | 400円 | 宇木                               | 8:00 | 10:10 | 12:35 | 15:30 | 18:25 | 20:26 |  |

の停留所は降車のみ可能です。

【運行日】月～金曜日（土日曜日、祝日、年末年始（12/29～1/3）は運休）

【運賃】市内・町内の利用 200円 / 市外・町外への利用 400円

# 牟礼線代替手段の品質保証について

## 確認（案）

### ○通院・通学における品質が保証されているか

- ・通院：午前中に通院でき、午後の早い時間帯に帰宅可能
  - ・通学：始業前に通学可能、授業終了後・課外活動終了後に概ね帰宅可能  
また、しなの鉄道北しなの線による補完機能がある。
- ※観光は、牟礼線の利用ニーズを踏まえ除外

### ○現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

- ・起 点：飯綱営業所であり従前から変更なし
- ・経由地：東長野病院、信濃吉田駅を追加  
地域拠点（東長野病院、信濃吉田駅）への移動等、利便性の観点から妥当
- ・終 点：長野駅から宇木に変更  
宇木等で他の路線が利用可能であることから運行区間の短縮は妥当

### ○車両のサイズが適切か

- ・圏域をまたぐ移動の利用者は概ね10人未満であり、利用状況に応じて増台予定



○以上により、他の公共交通も活用（乗継含む）することで、代替手段は県で定める最低限の品質を満たしている。

## 9. 長野地域

### 9-1 地域特性など

- 長野地域は県の北部に位置し、長野盆地の北西部に長野市街地が形成されており、県内では最も大きい都市規模を有しています。盆地北部の小布施町から盆地南部の千曲市までほぼ一体的に市街地が連担しています。一方で山間部にも居住区が点在していることも特徴で、長野市の合併地域などには急傾斜に集落が点在する箇所なども多くみられます。また、長野市の鬼無里、戸隠地区と信濃町と高山村は特別豪雪地帯に指定されており、冬期は公共交通の運行に支障を来すこともあります。
- 北東側で接する北信地域との流動が最も多く、これに次いで南東側で接する上田地域との流動も多くなっています。その他に松本地域、佐久地域、北アルプス地域との流動もあります。
- 長野盆地の中南部には広い範囲にわたって都市施設が立地していますが、とくに高い集積がみられるのは、長野市中心部で、須坂市、千曲市の中心部にもまとまった立地がみられます。この他にも長野市北長野、長野市篠ノ井、長野市松代などに施設立地が目立ちます。
- 主な観光地としては、善光寺などがある長野市街地のほか、歴史・文化的資源としては松代城跡のある松代地区、戸隠神社のある戸隠地区などの入込みが多くなっています。このほかに小布施、飯綱高原、黒姫高原、山田温泉などのエリアも入込みの多い観光地となっています。

### 9-2 地域公共交通の概況

- 長野地域の鉄道網は、北陸新幹線、信越本線、篠ノ井線、飯山線の4路線のJR線と、信越本線から移管した並行在来線のしなの鉄道線及び北しなの線、長野電鉄長野線の計7路線の鉄道があり、長野駅は交通の要衝と位置づけられます。
- 北陸新幹線により首都圏、北陸圏までの速達性が確保されており、JR信越本線・篠ノ井線から中央西線を走る特急しなのにより、中京圏までも乗り換えなしでアクセスできる優位性をもっています。その他各路線の普通列車についても、飯山線を除いては、1日を通じて十分な運行が確保されているといえます。（なお、飯山線については次項「北信地域」のなかに記載）
- 路線バスについては、地域間幹線系統としてアルピコ交通の4路線、長電バスの4路線の運行があります。
- この他に市町村界を越えるバス路線として事業者による一般路線が2路線、コミュニティ路線があります。朝夕の通学時間帯のみの運行という路線も複数あります。

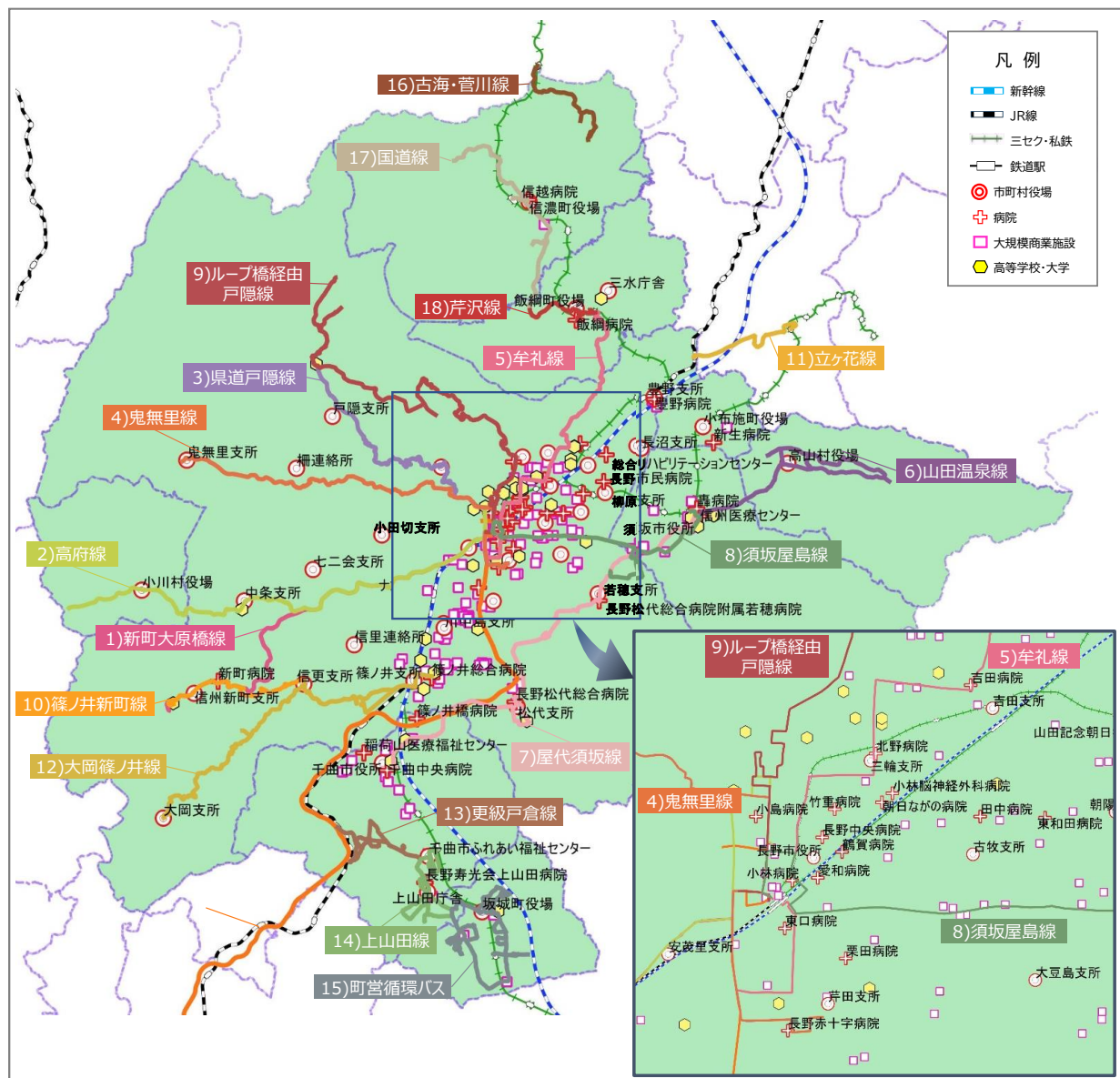
### 9-3 地域公共交通の課題

- 地域の日常生活においては、長野市中心部、須坂市中心部、千曲市中心部のほか、北長野、篠ノ井、松代などのへのアクセスが必要で、そのためのバス路線や鉄道路線が確保されていることが非常に重要となります。鉄道路線への接続が図られることで、上田方面、松本方面など地域外への移動もしやすい状況となります。
- 地域間幹線系統の各路線については、利用者の減少が目立つ路線も多く、維持のしやすさは路線ごとに差異があるといえます。また、同じ地域内のバス事業者でも沿線の市町村からの支援の仕組みが異なっていることなども課題といえます。運転手不足も目立ってきています。
- 主要観光地については、鉄道のほか、一般の路線バスやコミュニティバスなどで概ねアクセスが確保されているといえますが、旅行ニーズが多様化するなかで、観光客の訪問先や動き方も複雑になっており、二次交通もこれに対応していくことが求められています。

# 市町村界を跨ぐ主なバス路線の状況

令和 5 年 10 月 1 日現在  
(データの年次は令和 4 年度のものの。ただし地域間幹線系統の国庫補助額は令和 6 年度申請のもの)

| No. | 路線種別                 | 運行事業者<br>(委託先) | 路線名       | 路線<br>距離 | 運行便数<br>(往復数) | 利用者数<br>(輸送人員) | 収支率   | 国庫申請額<br>(千円) |
|-----|----------------------|----------------|-----------|----------|---------------|----------------|-------|---------------|
| 1   | 事業者路線<br>(地域間幹線系統)   | アルピコ交通         | 新町大原橋線    | 25.6     | 5.8           | 89,311         | 39.0% | 15,051        |
| 2   |                      |                | 高府線       | 26.5     | 7.0           | 87,784         | 33.0% | 12,996        |
| 3   |                      |                | 県道戸隠線     | 27.1     | 7.6           | 50,798         | 27.4% | 10,416        |
| 4   |                      |                | 鬼無里線      | 24.2     | 8.5           | 43,381         | 25.3% | 7,132         |
| 5   |                      | 長電バス           | 牟礼線       | 21.1     | 12.0          | 151,363        | 47.1% | 5,345.5       |
| 6   |                      |                | 山田温泉線     | 13.5     | 13.3          | 46,831         | 36.1% | 10,440.5      |
| 7   |                      |                | 屋代須坂線     | 27.8     | 23.5          | 167,358        | 37.2% | 16,842        |
| 8   |                      |                | 須坂屋島線     | 15.4     | 19.3          | 81,062         | 72.5% | 2,596.5       |
| 9   | 事業者路線<br>(その他一般路線)   | アルピコ交通         | ループ橋経由戸隠線 | 34.4     | 11.5          |                |       |               |
| 10  | コミュニティ路線<br>(廃止代替含む) | アルピコ交通         | 篠ノ井新町線    | 20.7     | 6.0           |                |       |               |
| 11  |                      | 長電バス           | 立ヶ花線      | 8.0      | 2.6           |                |       |               |
| 12  |                      | 大新東            | 大岡篠ノ井線    | 30.5     | 4.0           |                |       |               |
| 13  |                      | 信州観光バス         | 更級戸倉線     | 28.4     | 5.0           |                |       |               |
| 14  |                      |                | 上山田線      | 22.0     | 7.0           |                |       |               |
| 15  |                      |                | 町営循環バス    | 20.6     | 12.0          |                |       |               |
| 16  |                      | 長電バス           | 古海・菅川線    | 9.0      | 1.9           |                |       |               |
| 17  |                      |                | 国道線       | 14.0     | 4.3           |                |       |               |
| 18  |                      | 飯綱ハイヤー         | 芹沢線       | 7.4      | 3.0           |                |       |               |

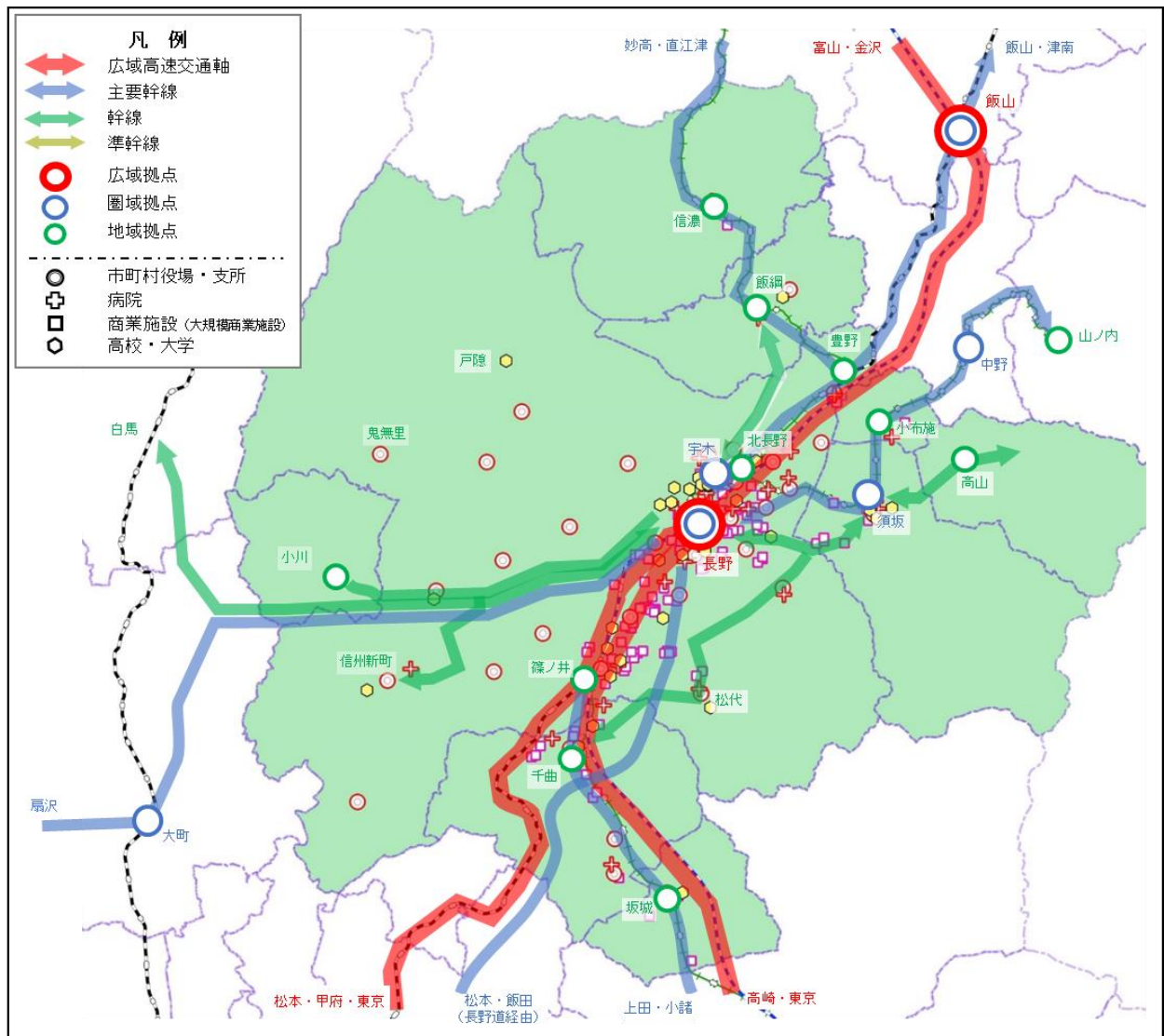


## 9-4 拠点と軸の設定

| 区分  | 名称      | 位置づけ                          | 具体的な路線・拠点 |                                                                                                                    |
|-----|---------|-------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 拠 点 | 広域拠点    | ・三大都市圏などと接続する県の玄関口            | 長野市       | ・長野（駅・市役所周辺）                                                                                                       |
|     | 圏域拠点    | ・圏域の中心地                       | 長野市       | ・長野（駅・市役所周辺）                                                                                                       |
|     |         |                               | 長野市       | ・宇木                                                                                                                |
|     |         |                               | 須坂市       | ・須坂（駅・市役所周辺）                                                                                                       |
|     | 地域拠点    | ・各市町村内における交通結節点、目的先施設         | 長野市       | ・篠ノ井（駅・支所周辺）<br>・豊野（駅・支所周辺）<br>・北長野（駅・支所周辺）<br>・信濃吉田駅<br>・東長野病院<br>・長野高校<br>・長野高専<br>・長野女子高校<br>・長野吉田高校<br>・市立長野高校 |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               | 千曲市       | ・千曲(屋代駅・市役所周辺)                                                                                                     |
|     |         |                               | 坂城町       | ・坂城(駅・町役場周辺)                                                                                                       |
|     |         |                               | 小布施町      | ・小布施(駅・町役場周辺)                                                                                                      |
| 軸   | 広域高速交通軸 | ・三大都市圏と県内の広域拠点を高速で結ぶ軸         | 鉄道        | ・北陸新幹線[JR東日本]<br>・信越本線(特急列車)[JR東日本]<br>・篠ノ井線(特急列車)[JR東日本]                                                          |
|     | 主要幹線    | ・隣接県と県内や県内の広域圏間(圏域拠点)を結ぶ路線    | 鉄道        | ・篠ノ井線(普通列車)[JR東日本]<br>・信越本線[JR東日本]<br>・飯山線[JR東日本]<br>・しなの鉄道線[しなの鉄道]<br>・北しなの線[しなの鉄道]<br>・長野線[長野電鉄]                 |
|     |         |                               | バス        | ・みずずハイウェイバス<br>[アルピコ交通、伊那バス、信南交通]<br>・長野・大町・扇沢線[アルピコ交通]                                                            |
|     | 幹線      | ・圏域の中心市町(圏域拠点)と市町村(地域拠点)を結ぶ路線 | バス        | ・長野・白馬線[アルピコ交通]<br>・(仮称)乗合タクシー牟礼線[未定]<br>・山田温泉線★[長電バス]<br>・屋代須坂線★[長電バス]<br>・須坂屋島線★[長電バス]                           |
|     | 準幹線     | ・圏域の中心市町以外の市町村間(地域拠点)を結ぶ路線    | —         | —                                                                                                                  |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |
|     |         |                               |           |                                                                                                                    |

★＝国・県の地域間幹線系統補助対象路線

☆＝国・県の地域間幹線系統補助の対象となる可能性がある路線



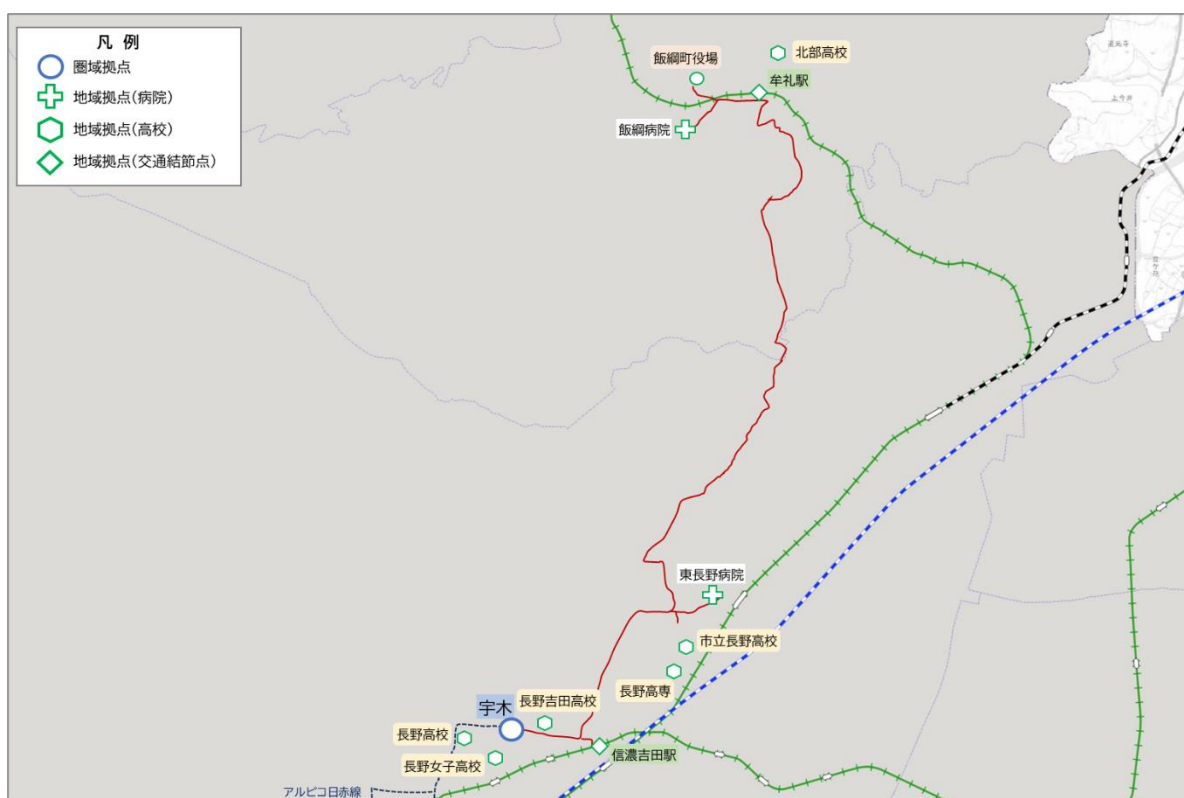
## 9-5 保証すべき品質

| 路線名                    | 品質保証の基本的な考え方                                                         |                                                                    | 設定する水準 |              |              |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------|
|                        | 通 院                                                                  | 通 学                                                                | 運行日    | 運行<br>時間帯    | 運行<br>本数     |
| (仮称)<br>乗合タクシー<br>ー牟礼線 | 当該軸の沿線の居住区を出発して、直接、地域拠点に当たる中核病院に午前中に到着。<br>診療を終え、午後の早い時間帯に帰宅できる便がある。 | 沿線の居住区から地域拠点に当たる高校への登下校に対応した便がある。<br>下校時は、授業終了後・課外活動終了後に帰宅できる便がある。 | 平日のみ   | 概ね<br>6～20 時 | 11 便<br>/日程度 |

## 9-6 品質を保証するための具体的な取組（抜粋）

| 施策     | C 幹線（乗合タクシー牟礼線）の見直し                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |         |          |          |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|
| 施策内容   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線である「牟礼線」の路線廃止に伴い、代替手段として「(仮称)乗合タクシー牟礼線」を運行する。</li> <li>・乗合タクシー牟礼線は、飯綱町中心部と交通結節点である長野市の宇木を結ぶことで、他のバス路線への乗り換えにより、飯綱方面から長野地域の圏域拠点や長野駅周辺の各地域拠点への移動を確保する。</li> <li>・運行後は乗合タクシー牟礼線が通院・通学における品質を満たしているか検証を行い、利用状況等に応じてダイヤ、起点・経由地・終点の妥当性や車両のサイズ等の見直しを行う。</li> </ul> |                                                                                   |         |          |          |
| 役割分担   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行計画立案＝長野市・飯綱町</li> <li>・運営主体＝飯綱町</li> <li>・運行実施＝交通事業者</li> </ul>                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |         |          |          |
| スケジュール | 令和 7 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 令和 8 年度                                                                           | 令和 9 年度 | 令和 10 年度 | 令和 11 年度 |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行内容確定</li> <li>・許認可申請</li> <li>・運行開始</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行継続</li> <li>・PDCA サイクルによる見直し</li> </ul> | ⇒⇒⇒⇒    | ⇒⇒⇒⇒     | ⇒⇒⇒⇒     |

(参考) 見直し後の路線図



## 9. 長野地域

### 9-1 地域特性など

- 長野地域は県の北部に位置し、長野盆地の北西部に長野市街地が形成されており、県内では最も大きい都市規模を有しています。盆地北部の小布施町から盆地南部の千曲市までほぼ一体的に市街地が連担しています。一方で山間部にも居住区が点在していることも特徴で、長野市の合併地域などには急傾斜に集落が点在する箇所なども多くみられます。また、長野市の鬼無里、戸隠地区と信濃町と高山村は特別豪雪地帯に指定されており、冬期は公共交通の運行に支障を来すこともあります。
- 北東側で接する北信地域との流動が最も多く、これに次いで南東側で接する上田地域との流動も多くなっています。その他に松本地域、佐久地域、北アルプス地域との流動もあります。
- 長野盆地の中南部には広い範囲にわたって都市施設が立地していますが、とくに高い集積がみられるのは、長野市中心部で、須坂市、千曲市の中心部にもまとまった立地がみられます。この他にも長野市北長野、長野市篠ノ井、長野市松代などに施設立地が目立ちます。
- 主な観光地としては、善光寺などがある長野市街地のほか、歴史・文化的資源としては松代城跡のある松代地区、戸隠神社のある戸隠地区などの入込みが多くなっています。このほかに小布施、飯綱高原、黒姫高原、山田温泉などのエリアも入込みの多い観光地となっています。

### 9-2 地域公共交通の概況

- 長野地域の鉄道網は、北陸新幹線、信越本線、篠ノ井線、飯山線の4路線のJR線と、信越本線から移管した並行在来線のしなの鉄道線及び北しなの線、長野電鉄長野線の計7路線の鉄道があり、長野駅は交通の要衝と位置づけられます。
- 北陸新幹線により首都圏、北陸圏までの速達性が確保されており、JR信越本線・篠ノ井線から中央西線を走る特急しなのにより、中京圏までも乗り換えなしでアクセスできる優位性をもっています。その他各路線の普通列車についても、飯山線を除いては、1日を通じて十分な運行が確保されているといえます。（なお、飯山線については次項「北信地域」のなかに記載）
- 路線バスについては、地域間幹線系統としてアルピコ交通の4路線、長電バスの4路線の運行があります。
- この他に市町村界を越えるバス路線として事業者による一般路線が2路線、コミュニティ路線が路線あります。朝夕の通学時間帯のみの運行という路線も複数あります。

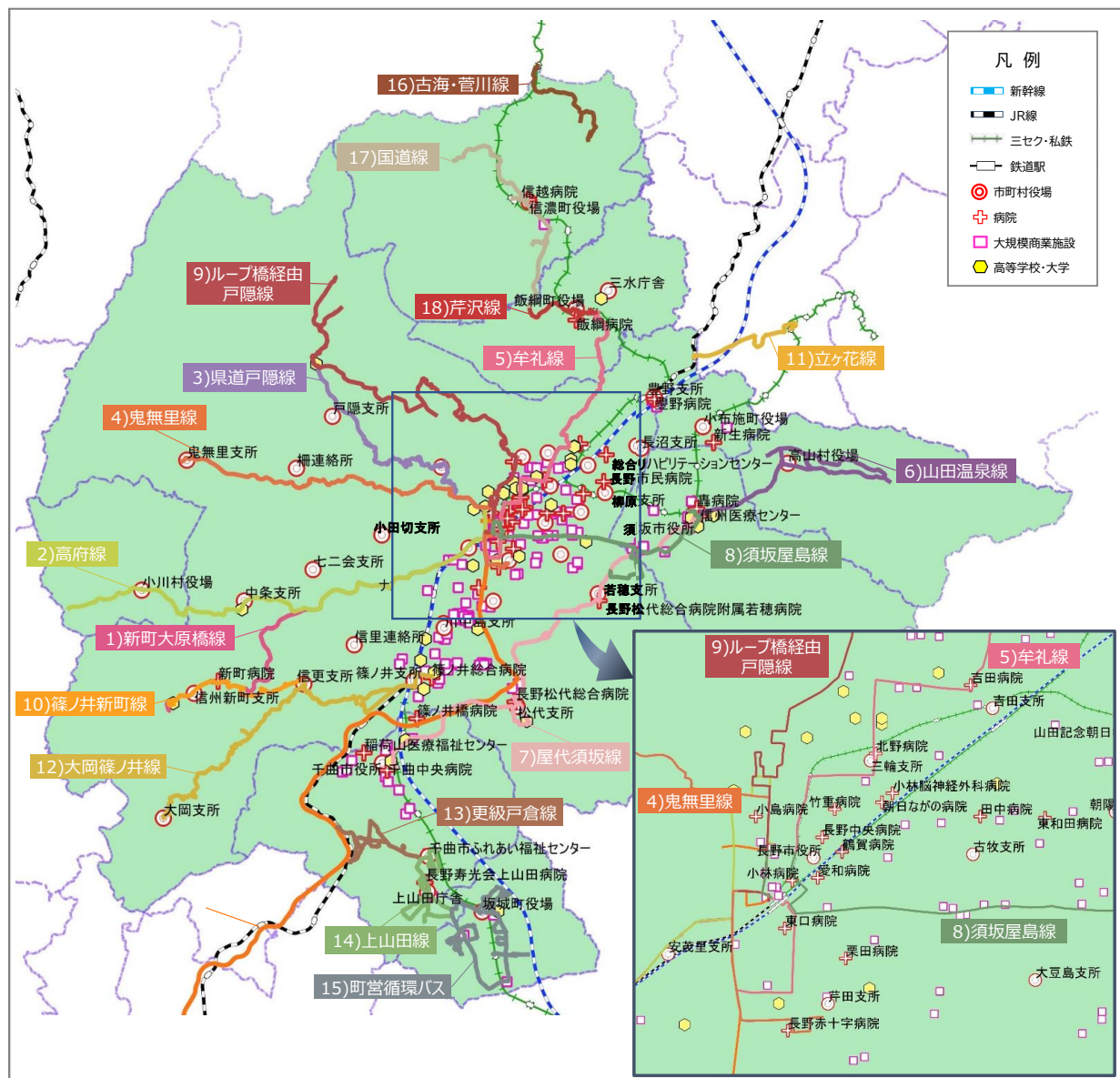
### 9-3 地域公共交通の課題

- 地域の日常生活においては、長野市中心部、須坂市中心部、千曲市中心部のほか、北長野、篠ノ井、松代などのへのアクセスが必要で、そのためのバス路線や鉄道路線が確保されていることが非常に重要となります。鉄道路線への接続が図られることで、上田方面、松本方面など地域外への移動もしやすい状況となります。
- 地域間幹線系統の各路線については、利用者の減少が目立つ路線も多く、維持のしやすさは路線ごとに差異があるといえます。また、同じ地域内のバス事業者でも沿線の市町村からの支援の仕組みが異なっていることなども課題といえます。運転手不足も目立ってきています。
- 主要観光地については、鉄道のほか、一般の路線バスやコミュニティバスなどで概ねアクセスが確保されているといえますが、旅行ニーズが多様化するなかで、観光客の訪問先や動き方も複雑になっており、二次交通もこれに対応していくことが求められています。

# 市町村界を跨ぐ主なバス路線の状況

令和 5 年 10 月 1 日現在  
(データの年次は令和 4 年度のものの。ただし地域間幹線系統の国庫補助額は令和 6 年度申請のもの)

| No. | 路線種別                 | 運行事業者<br>(委託先) | 路線名       | 路線<br>距離 | 運行便数<br>(往復数) | 利用者数<br>(輸送人員) | 収支率   | 国庫申請額<br>(千円) |
|-----|----------------------|----------------|-----------|----------|---------------|----------------|-------|---------------|
| 1   | 事業者路線<br>(地域間幹線系統)   | アルピコ交通         | 新町大原橋線    | 25.6     | 5.8           | 89,311         | 39.0% | 15,051        |
| 2   |                      |                | 高府線       | 26.5     | 7.0           | 87,784         | 33.0% | 12,996        |
| 3   |                      |                | 県道戸隠線     | 27.1     | 7.6           | 50,798         | 27.4% | 10,416        |
| 4   |                      |                | 鬼無里線      | 24.2     | 8.5           | 43,381         | 25.3% | 7,132         |
| 5   |                      | 長電バス           | 牟礼線       | 21.1     | 12.0          | 151,363        | 47.1% | 5,345.5       |
| 6   |                      |                | 山田温泉線     | 13.5     | 13.3          | 46,831         | 36.1% | 10,440.5      |
| 7   |                      |                | 屋代須坂線     | 27.8     | 23.5          | 167,358        | 37.2% | 16,842        |
| 8   |                      |                | 須坂屋島線     | 15.4     | 19.3          | 81,062         | 72.5% | 2,596.5       |
| 9   | 事業者路線<br>(その他一般路線)   | アルピコ交通         | ループ橋経由戸隠線 | 34.4     | 11.5          |                |       |               |
| 10  | コミュニティ路線<br>(廃止代替含む) | アルピコ交通         | 篠ノ井新町線    | 20.7     | 6.0           |                |       |               |
| 11  |                      | 長電バス           | 立ヶ花線      | 8.0      | 2.6           |                |       |               |
| 12  |                      | 大新東            | 大岡篠ノ井線    | 30.5     | 4.0           |                |       |               |
| 13  |                      | 信州観光バス         | 更級戸倉線     | 28.4     | 5.0           |                |       |               |
| 14  |                      |                | 上山田線      | 22.0     | 7.0           |                |       |               |
| 15  |                      |                | 町営循環バス    | 20.6     | 12.0          |                |       |               |
| 16  |                      | 長電バス           | 古海・菅川線    | 9.0      | 1.9           |                |       |               |
| 17  |                      |                | 国道線       | 14.0     | 4.3           |                |       |               |
| 18  |                      | 飯綱ハイヤー         | 芹沢線       | 7.4      | 3.0           |                |       |               |



## 9-4 地域公共交通の将来ネットワーク

### A 広域高速交通軸(三大都市間連携)

首都圏と北陸圏を結ぶ大きな動線である北陸新幹線を広域高速交通軸として位置づけます。北陸新幹線は2024年に福井県敦賀市まで延伸し、将来的には近畿圏まで延伸する予定です。また、J R信越本線・篠ノ井線についても、中央本線（中央西線）を經由し名古屋を結ぶ特急列車に対して広域高速交通軸の役割を持たせます。

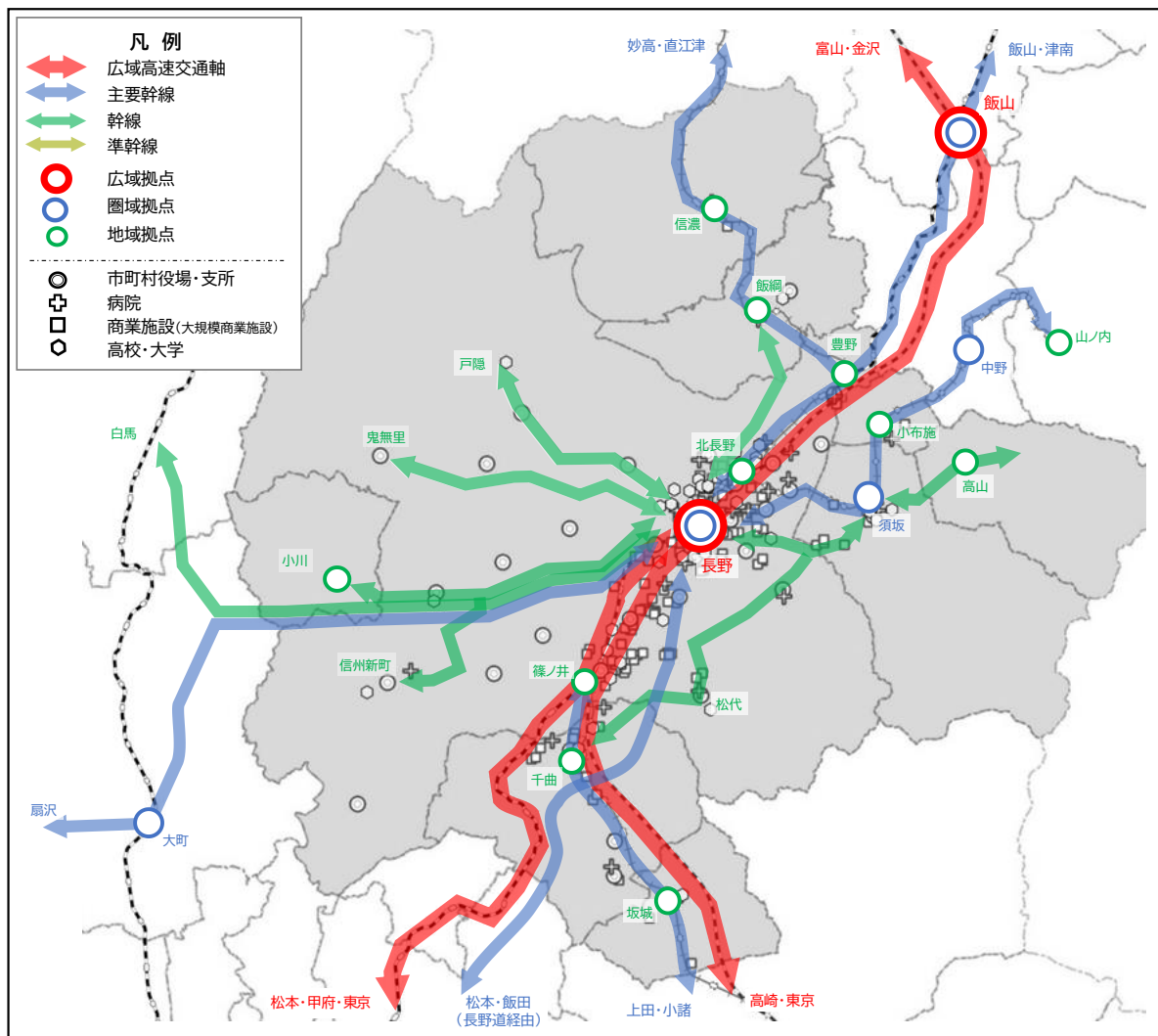
これら両路線の接続駅となる長野駅周辺を広域拠点と位置づけ、首都圏、中京圏とのアクセスの良さ、さらには県庁所在地としての都市機能の集積なども活かした利便性の高い拠点づくりについて、具体的な方策を検討していくものとします。

### B 主要幹線(隣接県連携・広域圏間連携)

J R信越本線・篠ノ井線を運行する普通列車については、地域住民の日常移動を支える重要な路線であり、主要幹線にも位置づけます。この他に、J R飯山線、しなの鉄道線及び北しなの線、長野電鉄長野線の各鉄道路線についても主要幹線として位置づけます。

運行事業者に対して引き続きのサービスの維持を求めるとともに、沿線市町村とも連携しながら支援策を検討していきます。

また、バス路線について、みずずハイウェイバス、長野・大町・扇沢線の2路線も主要幹線に位置づけ、今後のサービス拡充などについて支援策を検討していきます。



## C 幹線(圏域中心市町・周辺市町村間連携)

幹線としては、既存の地域間幹線系統のバス路線に長野・白馬線を加えアルピコ交通の5路線、長電バスの4路線を位置づけます。これらの路線の多くは引き続き国・県の地域間幹線系統補助を活用し、維持を図ります。

## D 準幹線(市町村間連携)

長野地域は、準幹線として個別路線の設定はしませんが、各市町村によるコミュニティ交通などを活用して、市町村間連携も図っていくものとします。

## 拠点と軸の設定

| 区分 | 名称      | 位置づけ                          | 具体的な路線・拠点 |                                                                                                                                                             |
|----|---------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 拠点 | 広域拠点    | ・三大都市圏などと接続する県の玄関口            | 長野市       | ・長野(駅・市役所周辺)                                                                                                                                                |
|    | 圏域拠点    | ・圏域の中心地                       | 長野市       | ・長野(駅・市役所周辺)                                                                                                                                                |
|    | 地域拠点    | ・各市町村内における交通結節点、目的先施設         | 須坂市       | ・須坂(駅・市役所周辺)                                                                                                                                                |
|    |         |                               | 長野市       | ・篠ノ井(駅・支所周辺)<br>・豊野(駅・支所周辺)<br>・北長野(駅・支所周辺)                                                                                                                 |
|    |         |                               | 千曲市       | ・千曲(屋代駅・市役所周辺)                                                                                                                                              |
|    |         |                               | 坂城町       | ・坂城(駅・町役場周辺)                                                                                                                                                |
|    |         |                               | 小布施町      | ・小布施(駅・町役場周辺)                                                                                                                                               |
|    |         |                               | 高山村       | ・高山(村役場周辺)                                                                                                                                                  |
|    |         |                               | 信濃町       | ・信濃(黒姫駅・町役場周辺)                                                                                                                                              |
|    |         |                               | 飯綱町       | ・飯綱(牟礼駅・町役場周辺)                                                                                                                                              |
|    |         |                               | 小川村       | ・小川(バスティ高府・村役場周辺)                                                                                                                                           |
| 軸  | 広域高速交通軸 | ・三大都市圏と県内の広域拠点を高速で結ぶ軸         | 鉄道        | ・北陸新幹線[JR東日本]<br>・信越本線(特急列車)[JR東日本]<br>・篠ノ井線(特急列車)[JR東日本]                                                                                                   |
|    | 主要幹線    | ・隣接県と県内や県内の広域圏間(圏域拠点)を結ぶ路線    | 鉄道        | ・篠ノ井線(普通列車)[JR東日本]<br>・信越本線[JR東日本]<br>・飯山線[JR東日本]<br>・しなの鉄道線[しなの鉄道]<br>・北しなの線[しなの鉄道]<br>・長野線[長野電鉄]                                                          |
|    |         |                               | バス        | ・みすずハイウェイバス<br>[アルピコ交通、伊那バス、信南交通]<br>・長野・大町・扇沢線[アルピコ交通]                                                                                                     |
|    | 幹線      | ・圏域の中心市町(圏域拠点)と市町村(地域拠点)を結ぶ路線 | バス        | ・新町大原橋線★[アルピコ交通]<br>・高府線★[アルピコ交通]<br>・県道戸隠線★[アルピコ交通]<br>・鬼無里線★[アルピコ交通]<br>・長野・白馬線[アルピコ交通]<br>・牟礼線★[長電バス]<br>・山田温泉線★[長電バス]<br>・屋代須坂線★[長電バス]<br>・須坂屋島線★[長電バス] |
|    | 準幹線     | ・圏域の中心市町以外の市町村間(地域拠点)を結ぶ路線    | —         | —                                                                                                                                                           |

★＝国・県の地域間幹線系統補助対象路線

☆＝国・県の地域間幹線系統補助の対象となる可能性がある路線

以下、今回の更新で追加する内容

## 9-5 個別路線の見直し内容

○長野地域においては、令和7年度において複数の幹線の見直しが予定されています。特に牟礼線に関しては、令和7年10月から新しい形態による運行が予定されており、それに対応するため、長野地域編では個別路線の改定内容を追記していくことで計画の更新を行います。

なお、見直しを行う各路線の見直し内容が確定し次第、「9-1 地域特性など」～「9-4 地域公共交通の将来ネットワーク」の変更を行います。

### ①牟礼線の見直し内容

牟礼線は地域間幹線系統に位置づけられていたことから、見直し後も幹線としての機能を引継ぎ、以下の点を踏まえて見直しを行います。

- 保障すべき移動は、長野県地域公共交通計画に準拠する
- 保障すべき品質は、通院、通学において長野県地域公共交通計画に準拠する
- 長野市、飯綱町を跨ぐ移動は、北しなの線の利用も可能であることから、公共交通を乗り継ぐことを含め、飯綱町の地域拠点と広域拠点及び圏域拠点を接続する

### ○牟礼線が接続する拠点と軸（運行ルート）

| 区分 | 名称    | 凡例 | 位置づけ                                                                                           | 具体的な拠点・路線  |                                                                                                                               |
|----|-------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 拠点 | ①広域拠点 |    | ○三大都市圏など直接アクセス可能な交通結節点                                                                         | ---        | ---                                                                                                                           |
|    | ②圏域拠点 |    | ○圏域の中心市町の交通結節点                                                                                 | ---        | ---                                                                                                                           |
|    | ③地域拠点 |    | ○各市町村中心部の交通結節点<br>○中核的な医療機関、高校、交通結節点<br><div> ③地域拠点(病院)<br/> ③地域拠点(高校)<br/> ③地域拠点(交通結節点)</div> | 長野市<br>飯綱町 | <div>東長野病院<br/>長野高校<br/>長野高専<br/>長野女子高校<br/>吉田高校<br/>市立長野高校<br/>信濃吉田駅<br/>宇木</div> <div>飯綱町役場<br/>飯綱病院<br/>北部高校<br/>牟礼駅</div> |



○牟礼線が保障すべき品質

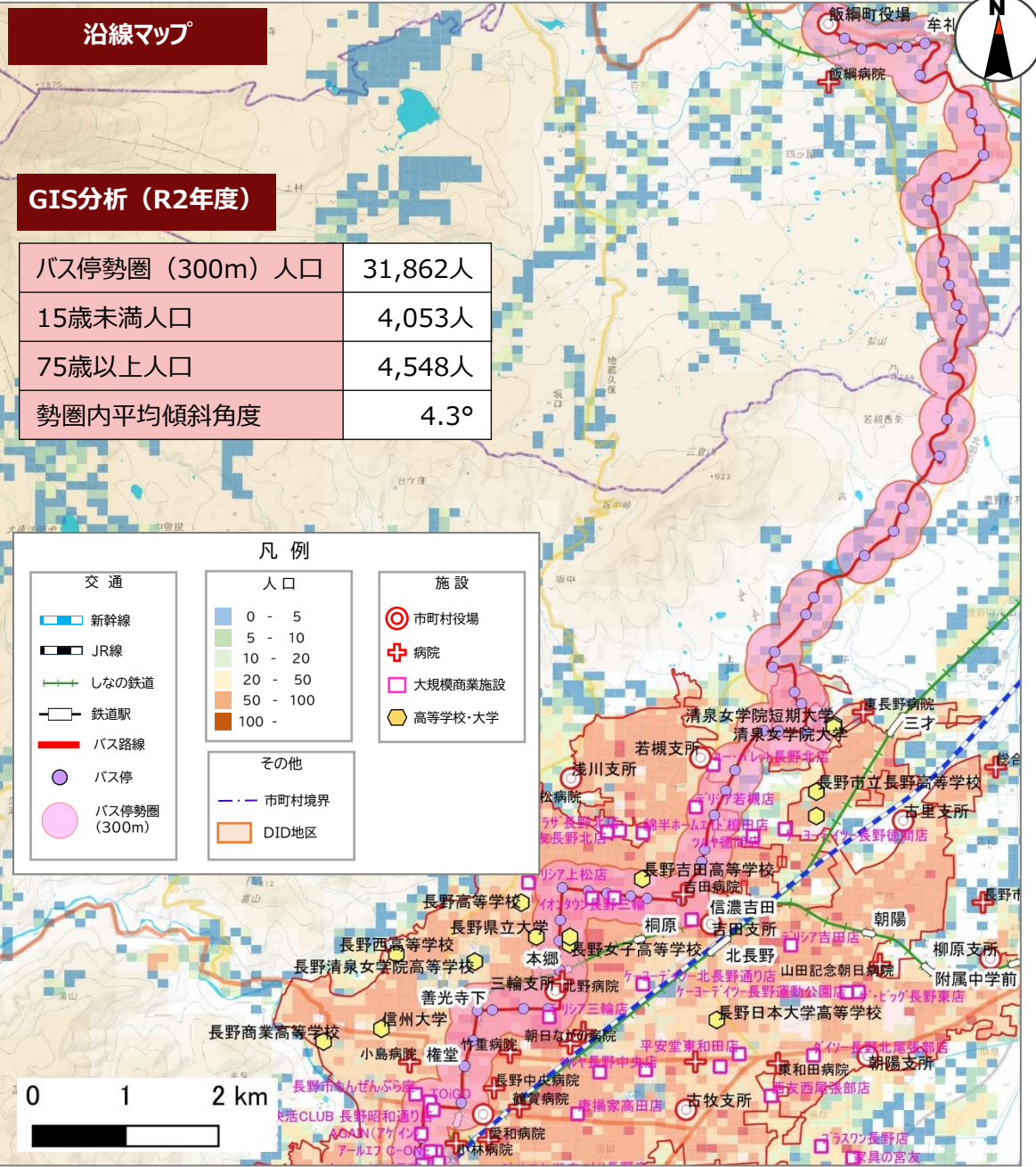
| 種別               | 品質保証の基本的な考え方                                                   |                                                                    | 設定する水準 |              |              |
|------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------|
|                  | 通 院                                                            | 通 学                                                                | 運行日    | 運行<br>時間帯    | 運行<br>本数     |
| 【C'<br>みなし<br>幹線 | 当該軸の沿線の居住区を出発して直接、地域拠点に当たる中核病院午前中に到着。診療を終え、午後の早い時間帯に帰宅できる便がある。 | 沿線の居住区から地域拠点に当たる高校への登下校に対応した便がある。<br>下校時は、授業終了後・課外活動終了後に帰宅できる便がある。 | 平日のみ   | 概ね<br>6～20 時 | 11 便<br>/日程度 |

# 今後の検討スケジュールについて

- 全体会議及び地域別部会でバス路線のあり方の抜本的な見直しや行政の支援のあり方を検討したうえで、公共交通におけるサービスの品質保証に向けて、「地域編」の具体化を検討
- 牟礼線・高府線廃止後の代替手段に係る品質保証等を優先して検討

|                                                                   | R 7 年度                                                                                                     |                                   |                                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|
|                                                                   | 第 1 四半期<br>( 4 ～ 6 月 )                                                                                     | 第 2 四半期<br>( 7 ～ 9 月 )            | 第 3 四半期<br>( 10 ～ 12 月 )         | 第 4 四半期<br>( 1 ～ 3 月 )                     |
| 地域公共交通計画<br>本体の策定<br>【全体会議】                                       | 計画に基づく取組の実施                                                                                                |                                   |                                  |                                            |
|                                                                   | ★<br>6 月 12 日<br>全体会議<br>( 第 9 回 )                                                                         | ★<br>8 月 ～ 9 月<br>書面会議 ( 予定 )     |                                  | ★<br>3 月中<br>全体会議<br>( 第 10 回 )            |
|                                                                   | 牟礼線に係る拠点の再<br>設定、品質保証を反映                                                                                   |                                   | 計画改定①<br>( 予定 )                  | 計画改定②<br>( 予定 )                            |
| 地域編の策定<br>(バス路線の廃止に係る内容)<br>【長野地域部会】                              | ★<br>4 月 24 日<br>地域部会<br>( 第 6 回 )                                                                         | ★<br>5 月 20 日<br>分科会<br>( 第 1 回 ) | ★<br>7 月 2 日<br>分科会<br>( 第 2 回 ) | ★<br>7 月下旬 ～<br>8 月上旬<br>地域部会<br>( 第 7 回 ) |
|                                                                   | ※議題 ( 部会 )<br>・長野県地域公共交通計画地域編の更新について<br>・長野県公共交通活性化協議会長野地域部会地域公共交通分科会の設置について<br>・牟礼線及び高府線に関する協議の進め方等について 等 |                                   |                                  |                                            |
|                                                                   | ※議題 ( 分科会 )<br>・牟礼線の廃止に係る対応について<br>・利用者の実態及び廃止に係る影響について<br>・代替手段の検討状況、品質保証について<br>・長野地域編の更新 ( 案 ) について 等   |                                   |                                  |                                            |
|                                                                   | 高府線に係る拠点の再<br>設定、品質保証を反映                                                                                   |                                   |                                  |                                            |
|                                                                   | ★<br>3 月中<br>地域部会<br>( 第 8 回 )                                                                             |                                   |                                  |                                            |
| 代替手段の運行開始までに品質保証がされているか、利用実態等を踏まえ分科会を中心に確認                        |                                                                                                            |                                   |                                  |                                            |
| ※代替手段についての住民意見募集 ( 長野市 : 5 / 19 ～ 6 / 20 、 飯綱町 : 6 / 2 ～ 6 / 13 ) |                                                                                                            |                                   |                                  |                                            |

「牟礼線」に関する利用実態について



| 路線の基礎データ<br>(R7.4.1 時点) |                   |                         |
|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| 路線名                     | 牟礼線               |                         |
| 事業主体                    | 長電バス(株)           |                         |
| 事業形態                    | 許認可形式             | 一般乗合旅客運送事業[4条]          |
|                         | 運行方式              | 路線定期運行                  |
| 路線区分                    | 地域間幹線系統、C 幹線（県計画） |                         |
| 沿線市町村                   | 長野市、飯綱町           |                         |
| 車 両                     | 使用車両              | 中型バス [車長9m]             |
|                         | 定員                | 56人                     |
| 運行状況                    | 起点                | 長野駅                     |
|                         | 終点                | 飯綱営業所                   |
|                         | キロ程               | 21.1km                  |
|                         | 運行日               | 平日のみ                    |
|                         | 運行本数              | 飯綱行 11便<br>(うち3便は市町内路線) |
|                         |                   | 長野行 11便<br>(うち2便は市町内路線) |
|                         | 運行時間帯             | 飯綱行 6:55～19:17          |
|                         |                   | 長野行 6:55～18:55          |
| 運 賃                     | 種別                | 距離制（区間制）                |
|                         | 金額                | 160円～700円               |

| 利用実績（事業者報告数値） |          |          |
|---------------|----------|----------|
|               | R5年度     | R6年度     |
| 年間利用者数        | 152,573人 | 122,331人 |
| 平均乗車密度※       | 3.3人     | 3.9人     |
| 1人平均乗車キロ      | 5.1km    | 5.2km    |
| 平均運行便数/1日     | 17.4便    | 13.4便    |

※ 1 便あたり、起点から終点まで平均して何人乗車しているか

# 「牟礼線（長野行）」に関する利用実態について

- 令和6年5月7日から7月12日までの平日に実施した利用実態調査のうち、飯綱町→長野市間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
- 長野市内での乗降がほとんどであり、市町を跨いだ移動は少ない。
- 11人以上乗車している区間は長野市内のみとなっており、市町を跨いだ移動に11人乗り以上のバス車両は過大である可能性。
- 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、長野市内の通勤や通学への利用や昼間の買物に利用されている可能性。

… 5 人以上の乗車又は降車があるバス停

… 11 人以上乗車している区間

|     | 6:55   |   |    | 7:00 |    |    | 7:30 |   |    | 8:30 |    |    | 9:55 |   |    | 10:25 |   |    | 11:15 |   |    | 12:25 |   |    | 13:25 |   |    | 14:30 |   |    | 16:10 |   |    | 17:30 |   |    | 18:40 |   |  |
|-----|--------|---|----|------|----|----|------|---|----|------|----|----|------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|--|
|     | 乗      | 降 | 通過 | 乗    | 降  | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗    | 降  | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 |       |   |  |
| 飯綱町 | 停留所名   |   |    |      |    |    |      |   |    |      |    |    |      |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |    |       |   |  |
|     | 飯綱営業所  |   |    |      |    | 0  |      |   | 0  | 2    | 2  |    |      |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   |    |       |   |    | 0     | 4 | 4  | 1     |   | 1  |       | 0 |  |
|     | 飯綱町役場  |   |    |      |    | 0  |      |   | 0  | 2    | 4  |    |      |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  | 1     |   |    |       | 0 | 4  | 4     | 1 |    | 1     |   |    | 0     |   |  |
|     | 牟礼本町   |   |    |      |    | 0  |      |   | 0  |      | 4  |    |      |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  | 0     |   |    |       | 0 | 4  | 4     | 1 |    | 1     |   |    | 0     |   |  |
|     | 牟礼ガード下 |   |    |      |    | 0  |      |   | 0  |      | 4  |    |      |   | 0  | 1     |   | 1  |       |   | 0  |       |   | 0  | 1     |   |    |       | 0 | 4  | 4     | 1 |    | 1     |   |    | 0     |   |  |
|     | 仲俣医院   |   |    |      | 1  |    | 1    |   |    | 0    |    | 4  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 0  |       |   | 0  |       | 1 |    |       | 0 | 4  | 4     | 1 |    | 1     |   |    | 0     |   |  |
|     | 三河屋    |   |    |      |    | 1  |      |   | 0  |      | 4  |    |      |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 0  |       |   | 1  | 0     |   |    |       | 1 | 4  | 4     | 1 |    | 1     |   |    | 0     |   |  |
|     | 牟礼駅    |   |    |      |    | 1  | 1    |   | 1  | 1    | 5  |    |      |   | 0  | 1     |   | 2  | 1     |   | 1  |       |   | 0  | 1     |   |    | 0     | 1 | 2  | 2     | 6 | 4  | 5     | 1 |    | 1     |   |  |
|     | 福井下    |   |    |      |    | 1  |      |   | 1  |      | 5  |    |      |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 2 |    | 6     |   | 5  |       |   | 1  |       |   |  |
|     | フオレスト  |   |    |      |    | 1  | 1    |   | 2  |      | 5  |    |      |   | 0  | 1     |   | 3  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 1  | 6     |   | 5  |       |   |    | 0     |   |  |
|     | 福井団地中  |   |    |      | 1  |    | 2    |   |    | 2    | 5  |    |      |   | 0  | 1     |   | 4  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 1  | 5     |   | 5  |       |   | 1  | 0     |   |  |
|     | 公社郵便局  |   |    |      |    | 2  | 2    |   | 4  |      | 5  |    |      |   | 0  | 1     |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  | 1     |   | 1  |       | 1 | 1  | 4     |   | 1  | 4     |   |    | 0     |   |  |
|     | 福井団地   |   |    |      | 1  |    | 3    | 1 |    | 5    |    | 5  |      |   | 0  | 2     |   | 7  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 1 |    |       | 1 | 4  |       | 1 | 3  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 三本松    |   |    |      |    | 3  |      |   | 5  | 1    | 6  |    |      |   | 0  |       |   | 2  | 5     |   | 1  |       |   | 0  |       | 1 |    |       | 0 | 1  | 3     |   | 3  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 番匠入口   |   |    |      | 1  |    | 4    |   |    | 5    |    | 6  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 3  |       | 3 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 平出北    |   |    |      | 1  |    | 5    |   |    | 5    |    | 6  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 3  |       | 3 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 平出     |   |    |      |    | 5  |      |   | 5  | 1    | 7  |    |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 3  |       | 3 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 平出公民館  |   |    |      |    | 5  |      |   | 5  |      | 7  |    |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 1 | 0  | 2     | 1 |    | 1     | 2 |    | 0     |   |  |
| 見晴  |        |   |    |      | 5  | 1  |      | 6 |    | 7    |    |    |      | 0 |    |       | 5 |    |       | 1 |    |       | 0 |    | 0     |   |    | 0     | 1 | 0  |       | 2 |    |       | 0 |    |       |   |  |
| 長野市 | 原池観音   |   |    |      |    | 5  |      |   | 6  |      | 7  |    |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 0 | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 宇佐美沢   |   |    |      |    | 5  | 1    |   | 7  |      | 7  |    |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 0 | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 吉村北    |   |    |      |    | 5  |      |   | 7  |      | 7  |    |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 0 | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 吉村     | 1 |    | 1    | 1  |    | 6    |   |    | 7    |    | 7  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 0 | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 吉村入口   | 1 |    | 2    | 1  |    | 7    | 1 |    | 8    |    | 7  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 0 | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 田子     |   |    | 2    |    |    | 7    |   |    | 8    | 1  | 8  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    | 1     | 1 | 0  |       | 2 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 田子上    | 1 |    | 3    |    |    | 7    |   |    | 8    |    | 8  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    | 1     | 2 | 0  |       | 2 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 田中     |   |    | 3    |    |    | 7    |   |    | 8    |    | 8  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  |       | 0 |    |       | 2 | 1  | 1     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 田中南    | 1 |    | 4    |    |    | 7    |   |    | 8    |    | 8  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 0  | 1     |   |    | 1     | 2 | 1  |       | 2 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 中央公園   | 4 |    | 8    | 1  |    | 8    | 1 |    | 9    | 1  | 9  |      |   | 0  |       |   | 5  | 1     |   | 2  | 1     |   | 1  |       |   |    | 1     | 2 | 2  | 1     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 上野団地   | 1 |    | 9    | 3  |    | 11   |   |    | 9    |    | 9  |      |   | 0  |       |   | 5  |       |   | 2  |       |   | 1  |       |   |    | 1     | 2 | 2  | 1     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 若槻台    | 1 |    | 10   | 1  |    | 12   |   | 2  | 7    | 2  | 7  |      |   | 0  | 1     |   | 4  |       |   | 2  | 1     |   | 2  |       |   |    | 1     | 2 | 2  | 1     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 上野大原   | 1 |    | 11   |    |    | 12   | 1 |    | 8    |    | 7  | 2    |   | 2  |       |   | 4  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   |    | 1     | 2 | 2  | 1     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 若槻局前   | 2 |    | 13   | 2  |    | 14   | 2 |    | 10   |    | 7  | 2    |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   |    | 1     | 2 | 2  | 1     |   | 2  | 1     |   | 3  |       |   |  |
|     | 東条     |   |    | 13   |    |    | 14   | 1 |    | 11   |    | 7  | 1    |   | 5  |       |   | 4  | 1     |   | 3  |       |   | 2  |       |   |    | 1     | 2 | 2  |       | 2 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 若槻農協   |   |    | 13   |    |    | 14   |   |    | 11   | 1  | 8  |      |   | 5  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 2  |       |   |    | 1     | 2 | 2  |       | 2 | 1  |       | 2 |    | 0     |   |  |
|     | 徳間     | 1 |    | 14   | 3  |    | 17   | 3 | 1  | 13   |    | 8  |      | 1 | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 2  |       |   |    | 1     | 1 |    | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 稲田宮前   | 1 |    | 15   |    |    | 17   | 1 |    | 14   |    | 8  |      |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       | 1 | 1  |       |   |    | 1     | 1 |    | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 稲田上    |   |    | 15   |    |    | 17   |   |    | 14   |    | 8  |      |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |       |   |    | 1     | 1 |    | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 吉田     |   | 1  | 14   |    |    | 17   |   |    | 14   | 1  | 9  |      |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       | 1 | 1  |       |   |    | 2     | 1 |    | 2     |   | 1  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 吉田高校   |   |    | 14   |    | 2  | 15   |   |    | 14   |    | 9  |      |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       | 1 |    |       |   |    | 2     | 1 |    | 2     |   | 1  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 広町県住入口 | 1 |    | 15   | 1  |    | 16   |   |    | 14   |    | 9  |      |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |       |   |    | 2     | 1 |    | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 押鐘入口   |   |    | 15   | 2  |    | 18   |   |    | 14   |    | 9  |      | 1 | 3  |       |   | 4  |       |   | 3  | 1     |   | 2  | 1     |   |    | 3     | 2 |    | 2     |   | 1  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 宇本     | 3 |    | 18   | 2  |    | 20   | 2 |    | 16   | 1  | 9  | 3    |   | 6  | 3     |   | 7  | 5     |   | 8  | 1     | 1 | 2  | 2     |   |    | 5     | 3 |    | 5     |   | 2  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 下宇本    |   | 1  | 17   |    | 1  | 19   |   |    | 16   | 2  | 11 |      |   | 6  |       |   | 7  |       |   | 8  |       |   | 2  |       |   |    | 5     |   | 5  | 2     |   | 4  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 宇本団地   | 1 |    | 18   | 1  |    | 20   | 2 | 2  | 16   | 5  | 16 | 1    | 1 | 6  | 1     |   | 8  |       |   | 8  |       |   | 2  |       |   |    | 5     |   | 5  |       | 4 |    |       | 1 |    | 0     |   |  |
|     | 長野県立大学 |   |    | 18   |    | 2  | 18   |   |    | 16   |    | 16 |      |   |    |       |   | 8  |       |   | 8  |       |   | 2  |       |   |    | 5     |   | 5  |       | 4 |    |       | 1 | 0  |       |   |  |
|     | 本郷駅    |   |    | 18   | 1  |    | 19   |   |    | 16   | 1  | 17 |      |   | 6  |       |   | 8  |       |   | 1  | 7     | 1 |    | 3     |   |    | 5     |   | 1  | 4     |   | 4  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 三輪公民館  | 1 |    |      |    |    | 19   |   |    | 16   |    | 17 |      |   | 6  |       |   | 8  |       |   | 7  |       |   | 3  |       |   |    | 5     | 1 | 1  | 4     |   | 4  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 三輪     |   |    | 19   |    | 1  | 18   | 3 | 2  | 17   | 1  | 17 | 3    | 2 | 7  | 1     | 2 | 7  | 3     | 1 | 9  | 2     |   | 5  | 3     |   |    | 8     |   | 4  | 1     | 2 | 3  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 城東小学校  | 2 |    | 21   | 3  |    | 21   | 2 |    | 19   | 2  | 19 |      |   | 7  | 2     |   | 9  | 2     | 1 | 10 |       |   | 5  |       | 1 |    | 7     | 2 |    | 6     | 1 |    | 4     |   |    | 0     |   |  |
|     | 三輪六丁目  |   |    | 21   |    |    | 21   |   |    | 19   |    | 19 |      |   | 7  |       |   | 9  |       |   |    |       |   | 5  |       |   |    | 7     |   | 6  |       | 4 |    |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 善光寺下駅前 |   |    | 21   |    | 1  | 20   |   |    | 19   | 1  | 2  | 18   |   |    | 7     |   | 2  | 7     | 1 |    | 11    | 3 |    | 8     | 1 |    |       | 8 |    | 6     |   | 4  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 三輪田町   |   |    | 21   |    |    | 20   | 1 | 18 | 1    | 17 |    | 1    | 6 |    |       | 7 |    |       |   | 11 | 1     |   | 9  |       |   |    | 8     |   | 6  |       | 4 |    |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 権堂     | 1 | 7  | 15   |    | 3  | 17   |   | 2  | 16   | 1  | 4  | 14   |   | 3  | 3     | 1 | 1  | 7     | 2 | 2  | 11    | 3 | 2  | 10    | 1 | 5  |       | 4 |    | 2     | 4 | 3  | 2     | 5 |    | 0     |   |  |
|     | 市役所入口  | 1 | 2  | 14   |    | 7  | 10   |   | 2  | 14   |    | 4  | 10   |   | 1  | 2     |   |    | 7     | 1 | 3  | 9     |   |    | 10    |   | 1  | 3     | 1 |    | 5     |   | 5  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | 昭和通り   |   |    | 3    | 11 |    | 3    | 7 | 3  | 11   |    | 2  | 8    |   |    | 2     | 1 | 6  |       | 1 | 8  |       |   | 10 |       |   |    | 3     |   | 1  | 4     |   | 5  |       |   | 0  |       |   |  |
|     | かるかや山前 | 4 |    | 7    |    | 1  | 6    |   | 1  | 10   |    | 1  | 7    |   |    | 2     |   |    | 6     |   | 1  | 7     |   |    | 10    |   |    | 3     |   | 4  |       | 5 |    |       | 0 |    |       |   |  |
|     | 千石入口   |   | 4  | 3    |    | 3  | 3    |   | 5  | 5    |    | 2  | 5    |   |    | 2     | 3 | 3  |       | 1 | 6  |       |   | 3  | 7     |   | 1  | 2     | 1 | 3  |       | 5 |    |       | 0 |    |       |   |  |
| 長野駅 |        | 3 | 0  |      | 3  | 0  |      | 5 | 0  |      | 5  | 0  |      | 2 | 0  |       | 3 | 0  |       | 6 | 0  |       |   | 7  | 0     |   | 2  | 0     | 3 |    | 5     |   | 0  |       | 1 |    |       |   |  |

# 「牟礼線（飯綱行）」に関する利用実態について

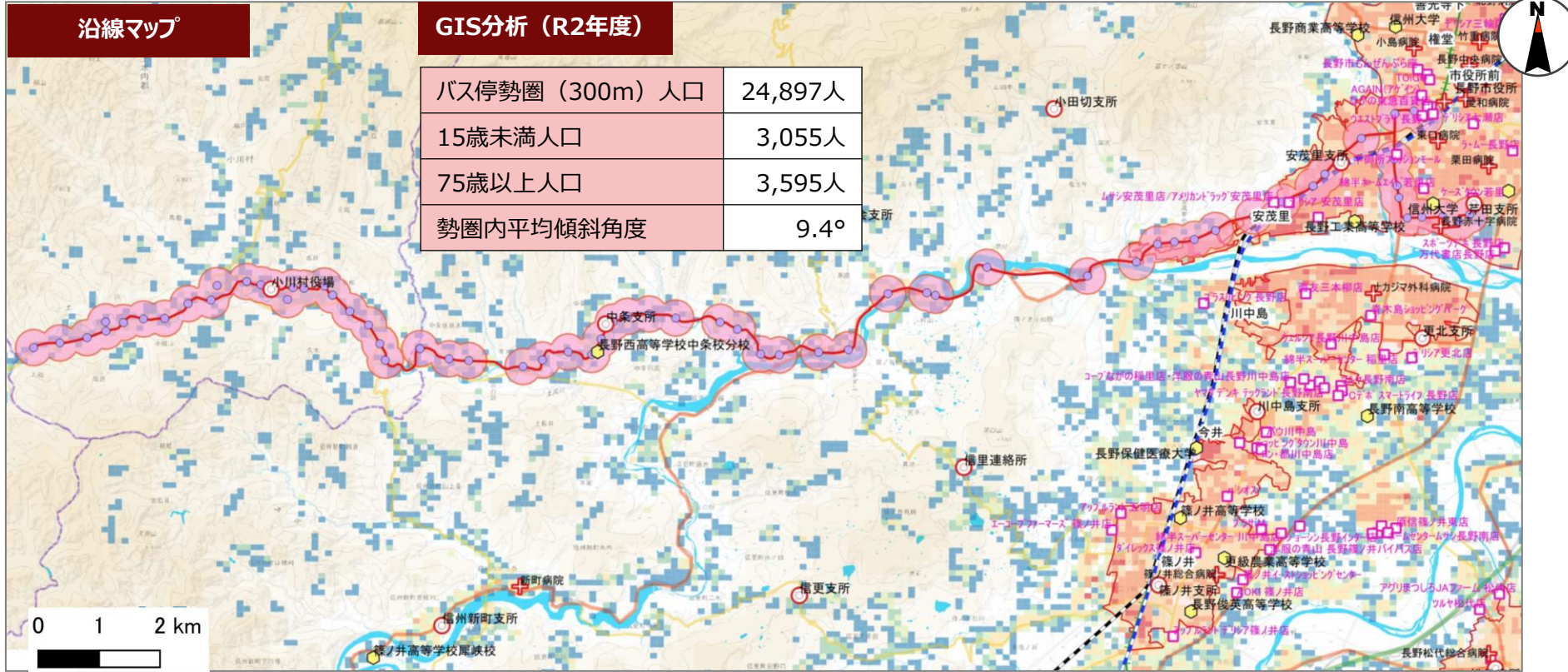
- 令和6年5月7日から7月12日までの平日に実施した利用実態調査のうち、長野市→飯綱町間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
- 長野市内での乗降がほとんどであり、市町を跨いだ移動は少ない。
- 11人以上乗車している区間は長野市内のみとなっており、市町を跨いだ移動に11人乗り以上のバス車両は過大である可能性。
- 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、昼間の買物利用や夕方の学生や社会人が長野市内の帰宅に利用されている可能性。

 … 5人以上の乗車又は降車があるバス停

 … 11人以上乗車している区間

|     | 6:55   |   |    | 7:45 |   |    | 10:45 |   |    | 11:45 |    |    | 12:45 |    |    | 13:45 |   |    | 14:45 |    |    | 15:45 |    |    | 16:45 |    |    | 17:45 |    |    | 18:45 |   |   |
|-----|--------|---|----|------|---|----|-------|---|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|---|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|---|---|
|     | 乗      | 降 | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 |       |   |   |
| 長野市 | 停留所名   |   |    |      |   |    |       |   |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |   |
|     | 長野駅    |   |    |      |   |    | 1     | 1 | 4  | 4     | 11 | 6  | 11    | 6  | 9  | 9     | 9 | 9  | 9     | 10 | 10 | 18    | 18 | 4  | 18    | 4  | 18 | 4     | 18 | 4  |       |   |   |
|     | 千石入口   |   |    |      |   |    |       | 1 | 1  | 1     | 5  | 1  | 12    | 1  | 7  |       |   |    |       |    | 9  | 3     | 13 | 2  | 20    |    | 20 |       | 20 |    | 20    |   |   |
|     | かるかや山前 |   |    |      |   |    | 1     | 2 |    |       | 5  | 1  | 13    | 1  | 8  |       |   |    |       |    | 10 | 2     | 15 | 4  | 24    |    | 24 |       | 24 |    | 24    |   |   |
|     | 昭和通り   |   |    |      |   |    | 1     | 3 | 1  |       | 6  | 1  | 14    | 1  | 9  | 1     |   |    |       |    | 11 |       | 15 |    | 24    | 2  | 24 |       | 24 |    | 24    |   |   |
|     | 市役所入口  |   |    |      |   |    |       | 3 |    |       | 6  |    | 14    | 1  | 10 | 3     |   |    |       |    | 13 |       | 11 |    | 15    | 6  | 30 |       | 30 |    | 30    |   |   |
|     | 権堂     |   |    |      |   |    | 3     | 6 | 1  |       | 7  | 2  | 12    |    | 10 | 1     | 1 |    |       |    | 13 |       | 11 | 3  | 2     | 16 | 7  | 2     | 35 | 1  | 7     |   |   |
|     | 三輪田町   |   |    |      |   |    |       | 6 |    |       | 7  |    | 12    |    | 1  | 9     |   |    |       |    | 13 |       | 11 | 1  |       | 17 | 2  | 1     | 36 |    | 7     |   |   |
|     | 善光寺下駅前 |   |    |      |   |    |       | 6 | 1  |       | 6  |    | 12    |    | 3  | 6     |   |    |       |    | 13 |       | 11 |    | 17    |    |    | 36    |    | 7  |       | 7 |   |
|     | 三輪六丁目  |   |    |      |   |    |       | 1 | 5  |       | 6  | 1  | 12    |    | 1  | 5     |   |    |       |    | 13 | 1     | 10 |    | 1     | 16 |    | 36    |    | 1  | 6     |   |   |
|     | 城東小学校  |   |    |      |   |    | 1     | 1 | 5  | 3     | 3  | 5  | 7     |    | 1  | 4     | 1 | 1  |       |    | 13 | 1     | 9  | 2  | 14    | 5  | 31 |       | 1  | 5  |       | 5 |   |
|     | 三輪     |   |    |      |   |    | 1     | 2 | 4  |       | 3  | 2  | 9     |    | 2  | 2     |   | 3  | 10    |    |    | 9     | 2  | 1  | 15    |    | 31 |       |    | 5  |       | 5 |   |
|     | 三輪公民館  |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  | 1  | 10    |    | 2  |       |   |    |       |    | 10 |       | 9  |    |       | 15 |    | 31    |    |    | 5     |   | 5 |
|     | 本郷駅    |   |    |      |   |    |       | 4 | 1  | 2     |    |    | 10    |    | 1  | 1     | 2 | 3  | 9     |    | 3  | 6     |    |    | 15    | 1  | 30 |       |    | 5  |       | 5 |   |
|     | 長野県立大学 |   |    |      |   |    |       | 1 | 3  |       | 2  |    | 10    |    | 1  | 1     | 1 | 9  |       |    | 6  |       | 2  | 13 |       | 30 |    |       | 1  | 4  |       | 4 |   |
|     | 宇木団地   |   |    |      |   |    |       | 3 | 1  | 1     |    |    | 10    |    | 1  | 2     | 3 | 8  | 2     |    |    | 8     |    |    | 13    | 3  | 27 |       |    | 4  |       | 4 |   |
|     | 下宇木    |   |    |      |   |    |       | 3 |    |       | 1  | 1  | 1     | 10 |    | 1     |   | 1  | 7     |    | 1  | 7     | 2  | 11 | 1     | 1  | 27 |       |    | 4  |       | 4 |   |
|     | 宇木     |   |    |      |   |    | 1     | 4 | 2  |       | 3  | 2  | 2     | 10 | 1  | 1     | 1 | 1  | 7     | 1  | 1  | 7     | 1  | 1  | 11    | 1  | 4  | 24    |    |    | 2     | 2 |   |
|     | 押鐘入口   |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  |    | 1     | 9  |    |       |   |    |       |    | 7  |       |    | 11 |       | 1  | 23 |       |    | 2  |       | 2 |   |
|     | 広町県住入口 |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  |    |       | 9  |    |       | 1 | 6  |       |    | 7  |       |    | 11 |       |    | 23 |       |    | 2  |       | 2 |   |
|     | 吉田高校   |   |    |      |   |    | 1     | 5 |    |       | 3  |    | 9     |    | 1  |       |   | 6  |       |    | 7  | 1     |    | 12 | 1     | 22 |    |       | 2  |    | 2     |   |   |
|     | 吉田     |   |    |      |   |    |       | 5 |    |       | 3  |    | 9     |    |    | 1     | 1 | 7  |       |    | 7  |       |    | 12 | 1     | 21 | 1  | 3     |    |    | 2     |   |   |
|     | 稲田上    |   |    |      |   |    |       | 5 |    |       | 3  | 3  | 6     |    | 1  | 1     |   | 8  |       |    | 7  |       |    | 12 |       | 21 |    |       | 3  |    | 3     |   |   |
|     | 稲田宮前   |   |    |      |   |    | 1     | 4 |    |       | 3  |    | 6     |    | 1  |       |   | 8  |       |    | 7  |       |    | 12 |       | 1  | 20 |       |    | 3  |       | 3 |   |
|     | 徳間     |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  |    | 6     |    | 1  |       | 1 | 7  | 1     |    | 8  | 1     | 1  | 12 |       | 20 |    |       | 3  |    | 3     |   |   |
|     | 若槻農協   |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  |    | 6     |    | 1  |       |   | 7  |       |    | 8  |       | 2  | 10 |       | 20 |    |       | 3  |    | 3     |   |   |
|     | 東条     |   |    |      |   |    |       | 4 |    |       | 3  |    | 6     |    | 1  |       |   | 7  |       |    | 8  |       |    | 10 |       | 20 |    |       | 1  | 2  |       | 2 |   |
|     | 若槻局前   |   |    |      |   |    |       | 4 | 1  | 2     |    |    | 6     | 1  | 0  |       |   | 7  |       |    | 8  | 2     | 8  | 4  | 16    |    |    | 1     | 1  |    | 1     |   |   |
|     | 上野大原   |   |    |      |   |    |       | 4 |    | 2     |    | 1  | 5     |    | 0  |       | 1 | 6  |       | 1  | 7  |       |    | 8  |       | 16 |    |       | 1  |    | 1     |   |   |
|     | 若槻台    |   |    |      |   |    |       | 4 |    | 2     | 1  | 1  | 5     |    | 0  | 2     |   | 8  | 3     | 1  | 9  |       | 2  | 6  |       | 2  | 14 |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 上野団地   |   |    |      |   |    |       | 4 | 1  | 1     |    | 1  | 4     |    | 0  |       |   | 8  |       | 1  | 8  |       |    | 6  |       | 3  | 11 |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 中央公園   |   |    |      |   |    | 1     | 3 |    | 1     |    |    | 4     |    | 0  |       | 2 | 6  |       | 1  | 7  |       | 3  | 3  |       | 2  | 9  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 田中南    |   |    |      |   |    |       | 3 |    | 1     |    |    | 4     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 7  |       |    | 3  |       |    | 9  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 田中     |   |    |      |   |    |       | 3 |    | 1     |    |    | 4     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 7  |       | 1  | 2  |       |    | 9  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 田子上    |   |    |      |   |    | 1     | 2 |    | 1     |    | 1  | 3     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 7  |       |    | 2  |       | 1  | 8  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 田子     |   |    |      |   |    |       | 2 |    | 1     |    |    | 3     |    | 0  |       |   | 6  |       | 1  | 6  |       |    | 1  | 1     | 1  | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 吉村入口   |   |    |      |   |    |       | 2 |    | 1     |    | 1  | 2     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 6  |       |    | 1  |       |    | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 吉村     |   |    |      |   |    |       | 2 |    | 1     |    |    | 2     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 6  |       |    | 1  |       |    | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 吉村北    |   |    |      |   |    | 1     | 1 |    | 1     |    |    | 2     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 6  |       |    | 1  |       |    | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 宇佐美沢   |   |    |      |   |    |       | 1 |    | 1     |    |    | 2     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 6  |       |    | 1  |       |    | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
|     | 原池観音   |   |    |      |   |    |       | 1 |    | 1     | 0  |    | 2     |    | 0  |       |   | 6  |       |    | 6  |       |    | 1  |       |    | 7  |       |    | 1  |       | 1 |   |
| 飯綱町 | 見晴     | 1 | 1  |      | 0 |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    | 0     |    | 1  | 5     |   |    | 6     |    |    | 6     |    | 1  |       | 7  |    |       | 1  |    | 1     |   |   |
|     | 平出公民館  | 1 | 2  |      | 0 |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    | 0     |    | 5  |       |   | 6  |       |    | 6  |       | 1  |    |       | 7  |    |       | 1  |    | 1     |   |   |
|     | 平出     |   | 2  |      | 0 |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    | 0     |    | 5  |       | 1 | 5  |       |    | 6  |       | 1  |    | 7     |    |    | 1     |    | 1  |       |   |   |
|     | 平出北    |   | 2  | 1    | 1 |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    | 0     |    | 1  | 4     |   |    | 5     |    |    | 5     |    | 1  |       | 7  |    |       | 1  |    | 1     |   |   |
|     | 番匠入口   |   | 2  |      | 1 |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    | 0     |    | 4  |       |   | 5  |       | 1  | 0  |       |    |    | 7     |    |    | 1     | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 三本松    | 1 | 3  |      | 1 |    | 1     | 1 | 1  |       | 1  | 1  | 0     |    | 0  |       | 4 |    | 1     | 4  |    |       | 0  |    | 1     | 6  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 福井団地   |   | 3  |      | 1 |    | 1     | 1 | 2  | 1     |    | 2  |       | 0  |    | 2     | 2 |    |       | 4  |    |       | 0  |    | 1     | 5  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 公社郵便局  |   | 3  | 1    | 2 |    | 1     |   | 2  |       | 2  |    | 2     |    | 0  |       | 1 | 1  |       | 4  |    |       | 0  |    | 1     | 4  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 福井団地中  | 1 | 4  | 2    | 4 |    | 1     |   | 2  |       | 2  |    | 2     |    | 0  |       | 1 |    |       | 4  |    |       | 0  |    | 2     | 2  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | フォレスト  |   | 4  |      | 4 |    | 1     | 0 |    | 2     |    | 2  |       | 0  |    | 1     |   | 1  | 3     |    |    | 0     |    | 1  | 1     |    | 0  |       |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 福井下    |   | 4  |      | 4 |    | 0     |   | 2  |       | 2  |    | 2     |    | 0  |       | 1 |    |       | 3  |    |       | 0  |    | 0     | 1  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 牟礼駅    |   | 1  | 3    |   | 2  | 2     |   | 0  | 1     | 1  |    | 1     | 1  | 1  |       | 1 |    | 1     | 2  |    |       | 0  |    | 1     | 0  |    |       | 0  |    | 0     |   |   |
|     | 三河屋    |   | 2  | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 1     | 1  | 0  |       | 1  |    | 1     |   | 1  |       | 2  |    |       | 0  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 仲俣医院   |   |    | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 1     |    | 0  |       | 1  |    | 1     | 0 |    |       | 2  |    |       | 0  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 牟礼ガード下 |   |    | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 1     | 0  |    | 0     |    | 1  |       | 0 |    |       | 2  |    |       | 0  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 牟礼本町   |   |    | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 0     |    | 0  |       | 0  |    | 1     |   | 0  |       | 2  |    |       | 0  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 飯綱町役場  |   |    | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 0     |    | 0  |       | 0  | 1  | 0     |   | 0  |       | 0  |    | 1     | 1  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 飯綱病院   | 1 | 1  | 1    |   | 2  |       | 0 |    | 0     |    | 0  |       | 0  |    | 0     |   | 0  |       | 0  |    | 1     | 1  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |
|     | 飯綱営業所  | 1 | 1  | 0    |   | 0  |       | 0 |    | 0     |    | 0  |       | 0  |    | 0     |   | 0  |       | 0  |    | 1     | 0  |    | 0     |    |    | 0     |    | 0  |       | 0 |   |

# 「高府線」に関する利用実態について



| 路線の基礎データ<br>(R7.4.1.時点) |                  |                |          |           |                 | 利用実績（事業者報告数値）     |  |  |  |
|-------------------------|------------------|----------------|----------|-----------|-----------------|-------------------|--|--|--|
| 路線名                     | 高府線              |                | 運行<br>状況 | 起点        | 長野駅             |                   |  |  |  |
| 事業<br>主体                | アルピコ交通(株)        |                |          | 終点        | 高府 / 初引         |                   |  |  |  |
| 事業<br>形態                | 許認可形式            | 一般乗合旅客運送事業[4条] |          | キロ程       | 25.8km / 31.2km |                   |  |  |  |
|                         | 運行方式             | 路線定期運行         |          | 運行日       | 毎日              |                   |  |  |  |
| 路線<br>区分                | 地域間幹線系統、C幹線（県計画） |                |          | 運行<br>本数  | 高府行             | 7便（平日）<br>3便（土休日） |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           | 長野行             | 7便（平日）<br>3便（土休日） |  |  |  |
| 沿線<br>市町村               | 長野市、小川村          |                |          | 運行<br>時間帯 | 高府行             | 8:10～20:19        |  |  |  |
|                         |                  |                | 長野行      |           | 6:30～18:56      |                   |  |  |  |
| 車 両                     | 使用車両             | 大型バス [車長11m]   | 運賃       | 種別        | 距離制（区間制）        |                   |  |  |  |
|                         | 定員               | 65～74人         |          | 金額        | 160円～1,550円     |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |
|                         |                  |                |          |           |                 |                   |  |  |  |

## 「高府線（長野行/平日）」に関する利用実態について

- 令和6年6月19日の平日に実施した利用実態調査のうち、小川村→長野市間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
- 朝の便に関しては、小川村から長野市内への市村を跨ぐ移動が一定程度存在し、かつ11人以上乗車していることからバス車両での運行が必要。
- 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、小川村から長野市内への通勤や通学での利用や長野市内の通勤や通学で利用されている可能性。
- また、長野西高校中条校の授業終了後や課外活動終了後の帰宅に利用されている可能性。

☐ … 5人以上の乗車又は降車があるバス停

 …11人以上乗車している区間

|         |        | 6:30 |    | 7:20 |    | 7:50 |    | 10:10 |    | 12:10 |   | 14:10 |    | 15:40 |    | 16:10 |    | 17:10 |    | 18:10 |    | 19:10 |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|---------|--------|------|----|------|----|------|----|-------|----|-------|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|--|---|---|--|---|---|
| 停留所名    |        | 乗    | 降  | 通過   | 乗  | 降    | 通過 | 乗     | 降  | 通過    | 乗 | 降     | 通過 | 乗     | 降  | 通過    | 乗  | 降     | 通過 | 乗     | 降  | 通過    | 乗  | 降  | 通過 |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小川村     | 初引     |      |    | 0    |    | 0    |    | 0     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 日影     |      |    | 0    |    | 0    |    | 0     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 横峯     |      |    | 0    | 1  | 1    |    | 0     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 坂ノ瀬    |      |    | 0    |    | 1    | 2  | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 稲荷     |      |    | 0    |    | 1    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 稲荷入口   |      |    | 0    |    | 1    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 小根山    | 1    |    | 1    |    | 1    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 避難橋    |      |    | 1    |    | 1    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 落合     |      |    | 1    |    | 1    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 小川太久保  | 2    |    | 3    | 3  | 4    |    | 2     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 釜森     | 1    |    | 4    | 1  | 5    |    | 2     | 0  |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 小川村役場前 |      |    | 4    |    | 1    | 4  | 0     |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 高府上町   |      |    | 4    |    | 4    | 0  |       |    |       |   |       |    |       |    | 0     |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 高府     | 5    |    | 9    |    | 4    | 3  | 3     |    | 0     | 1 | 1     | 1  | 1     | 2  | 2     | 1  | 1     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 西山農協前  | 1    |    | 10   |    | 4    | 1  | 4     | 0  |       | 1 |       | 1  |       | 2  | 1     |    | 1     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 小川下市場  | 1    |    | 11   |    | 2    | 6  | 4     | 0  |       | 1 |       | 1  |       | 2  | 1     |    | 0     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 小川新田   |      |    | 11   |    |      | 6  | 1     | 5  | 0     | 1 | 2     | 1  | 1     | 3  | 1     |    | 0     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 夏和     |      |    | 11   |    |      | 6  | 5     | 0  |       | 0 | 2     |    |       | 3  | 1     |    | 0     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         | 雲井橋    |      |    | 11   | 1  |      | 7  | 5     | 0  |       | 0 | 2     |    | 1     | 4  | 1     |    | 0     |    | 0     |    |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 鴨ノ尾     |        |      | 11 |      |    | 7    | 1  | 6     | 0  |       | 2 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 市ノ口     |        |      | 11 |      |    | 7    |    | 6     | 0  |       | 2 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 大野      | 1      |      | 12 |      |    | 7    |    | 6     | 0  |       | 2 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 大野康申堂   |        |      | 12 |      |    | 7    |    | 6     | 0  |       | 2 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 青木      |        |      | 12 |      |    | 7    |    | 6     | 0  | 1     | 3 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 刈宿      |        |      | 12 |      |    | 7    |    | 6     | 1  | 1     | 3 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 長谷島     |        |      | 12 |      |    | 7    |    | 6     |    | 1     | 3 |       | 1  | 4     | 1  |       | 0  |       | 0  |       |    | 0     |    | 0  |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 中条      | 1      |      | 13 | 1    |    | 8    |    | 6     |    | 1     | 4 |       | 1  | 31    | 2  | 33    | 7  | 1     | 7  | 15    | 15 | 2     | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 中条小学校入口 |        |      | 13 |      |    | 8    | 1  | 1     | 6  |       | 1 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 中条支所前   |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 1 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 大島      |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 1 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 境ノ沢     |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 1 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 市ノ瀬     |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  | 1     | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 下五十里    |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 上五十里    |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 大安寺     |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 大安寺大門   |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 松葉屋前    |        |      | 13 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 4     |    | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 笹平      | 2      |      | 15 |      |    | 8    |    |       | 6  |       | 2 | 1     | 5  | 1     | 33 | 7     |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 瀬脇      | 3      |      | 18 |      |    | 8    | 1  | 7     | 2  |       | 5 | 1     | 3  | 33    | 7  |       |    | 15    |    | 2     |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 村山      | 1      |      | 19 |      |    | 8    | 1  | 8     |    | 2     | 5 | 1     | 3  | 33    | 7  |       |    | 15    |    | 2     |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 飯森口     | 1      |      | 20 |      |    | 8    | 1  | 9     |    | 1     | 5 | 1     | 3  | 33    | 7  |       |    | 15    |    | 2     |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 秋古      | 1      |      | 21 |      |    | 8    |    | 9     |    | 1     | 5 | 1     | 3  | 33    | 7  |       |    | 15    |    | 2     |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 新橋      |        |      | 21 |      |    | 8    |    | 9     |    | 1     | 5 | 1     | 3  | 33    | 7  |       |    | 15    |    | 2     |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小市上町    | 1      |      | 22 |      |    | 8    |    | 9     |    | 2     | 3 |       | 5  | 1     | 1  | 32    |    |       | 15 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 無堂院     | 1      |      | 23 |      |    | 8    | 5  | 14    |    | 3     | 1 | 6     | 3  | 4     | 1  | 1     | 32 |       | 7  |       | 15 |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小市小田切口  | 3      |      | 26 |      |    | 8    | 3  | 17    | 2  | 5     |   | 6     | 1  | 5     | 2  | 34    |    | 7     |    | 15    |    | 2     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 松ヶ丘小入口  | 3      |      | 29 |      |    | 8    | 5  | 22    |    | 5     |   | 6     | 5  | 5     | 34 |       | 7  | 1     | 14 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小市屋沢橋   | 2      | 3    |    | 1    |    | 9    | 3  | 25    |    | 5     | 1 | 7     | 1  | 6     | 34 |       | 7  |       | 14 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小市車     | 1      |      | 32 |      |    | 9    | 1  | 26    | 1  | 6     | 7 | 6     | 1  | 33    | 7  |       | 14 |       | 2  |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 西河原     |        | 4    | 28 |      | 5  | 4    | 1  | 5     | 22 | 2     | 8 | 1     | 8  | 6     | 15 | 18    | 2  | 5     | 1  | 4     | 11 |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 小路      |        |      | 28 |      |    | 4    | 1  | 23    | 8  |       | 8 |       | 6  | 0     | 18 |       | 5  |       | 11 |       | 2  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 安茂里大門   | 2      | 1    | 29 |      | 1  | 3    | 1  | 24    | 2  |       | 8 | 1     | 7  | 3     | 15 |       | 5  | 1     | 10 | 1     | 3  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 美出      | 2      | 3    |    |      | 3  | 2    | 2  | 24    | 1  | 5     | 1 | 9     | 7  | 2     | 13 |       | 5  | 1     | 11 | 1     | 4  |       | 2  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 長野PT    |        | 4    | 27 |      |    | 3    |    | 6     | 18 |       | 5 |       | 9  | 7     | 1  | 12    |    | 5     |    | 11    |    | 4     |    | 2  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| ま丘町     |        | 7    | 20 |      |    | 3    |    | 8     | 10 |       | 2 | 3     | 8  | 7     | 12 | 2     | 1  | 6     |    | 11    |    | 1     | 3  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 長野駅     | 6      | 9    | 17 |      | 2  | 1    |    | 6     | 4  | 3     | 0 | 4     | 4  | 6     | 1  | 2     | 11 | 3     | 2  | 1     | 10 | 2     | 2  | 1  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 千石入口    |        |      | 17 |      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  |       | 0 |       | 4  | 1     | 2  |       | 3  |       | 2  |       | 2  |       | 1  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| かるかや山前  |        | 2    | 15 |      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  |       | 0 | 1     | 3  |       | 2  |       | 3  |       | 2  |       | 2  |       | 1  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 昭和通り    | 1      |      | 14 |      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  |       | 0 | 1     | 2  |       | 1  | 1     | 3  |       | 2  |       | 2  |       | 1  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| セントラル   |        |      | 14 |      | 1  | 1    | 1  | 1     | 1  |       | 0 |       | 2  |       | 1  | 1     | 3  |       | 2  |       | 2  |       | 1  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 権堂入口    |        | 2    | 12 |      | 1  | 0    | 1  | 1     | 1  |       | 0 |       | 2  |       | 1  | 1     | 2  |       | 2  |       | 2  |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 花の山路    |        | 4    | 8  |      | 0  | 1    | 1  | 1     | 1  |       | 0 | 1     | 1  | 1     | 1  | 2     |    | 2     |    | 2     |    | 2     |    | 0  | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 善光寺大門   |        | 8    | 0  |      | 0  | 0    | 1  | 1     | 1  |       | 0 | 1     | 0  | 1     | 0  | 2     | 0  | 2     | 0  | 2     | 0  |       | 0  |    | 0  |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 中御所     |        |      |    |      |    |      |    |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 荒木入口    |        |      |    |      |    |      |    |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 荒木      |        |      |    |      |    |      |    |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 荒木南     |        |      |    |      |    |      |    |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 信大工学部前  |        |      |    |      |    |      |    |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 日赤      |        |      |    |      |    |      | 2  |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 若里多目的広場 |        |      |    |      |    |      | 1  |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| 水野美術館前  |        |      |    |      |    |      | 1  |       |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
| ビッグハット  |        |      |    |      |    |      | 1  | 0     |    |       |   |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |       |    |    |    |    |    |  |   |   |  |   |   |
|         |        | 42   | 42 |      | 10 | 10   |    | 34    | 34 |       | 9 | 9     |    | 9     | 9  |       | 8  | 8     |    | 40    | 40 |       | 10 | 10 |    | 18 | 18 |  | 4 | 4 |  | 0 | 0 |

# 「高府線（高府・初引行/平日）」に関する利用実態について

- 令和6年6月19日の平日に実施した利用実態調査のうち、長野市→小川村間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
- 長野市内での乗降がほとんどであり、市村を跨いだ移動は少ない。
- 11人以上乗車している区間は長野市内のみとなっており、市村を跨いだ移動に11人乗り以上のバス車両は過大である可能性。
- 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、長野西高校中条校への通学利用や昼間の買物利用、長野市内の通勤や通学で利用されている可能性。
- また、学生や社会人が長野市内の帰宅に利用されている可能性。

 ... 5人以上の乗車又は降車があるバス停

 ... 11人以上乗車している区間

|        |         | 8:00 |    |    | 9:50 |   |    | 11:30 |    |    | 12:50 |    |    | 14:00 |    |    | 15:20 |    |    | 16:20 |    |    | 17:30 |    |    | 18:20 |   |    | 19:20 |    |    | 20:20 |  |  |
|--------|---------|------|----|----|------|---|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|---|----|-------|----|----|-------|--|--|
| 停留所名   |         | 乗    | 降  | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 |       |  |  |
| 長野市    | 鑑光寺大門   | 3    |    | 3  |      |   | 0  |       |    | 0  | 1     |    | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  | 7     |    | 7  | 4     |    | 4  | 1     |   | 1  | 1     |    | 1  |       |  |  |
|        | 花の小路    | 2    |    | 5  |      |   | 0  |       |    | 0  |       |    | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |    | 7  |       |    | 4  |       |   | 1  | 4     |    | 5  |       |  |  |
|        | 榑堂入口    | 3    |    | 8  |      |   | 0  | 1     |    | 1  | 5     |    | 6  |       |    | 0  |       |    | 0  | 1     |    | 8  | 3     |    | 7  |       |   | 1  | 1     |    | 6  |       |  |  |
|        | セントラル   |      |    | 8  |      |   | 0  |       |    | 1  | 1     |    | 7  | 1     |    | 1  | 1     |    | 1  |       |    | 8  | 1     |    | 8  | 1     |   | 2  |       | 6  |    |       |  |  |
|        | 昭和通り    |      |    | 8  |      |   | 0  | 1     |    | 2  |       |    | 7  |       |    | 1  |       |    | 1  | 3     |    | 11 | 2     |    | 10 |       |   | 2  |       | 6  |    |       |  |  |
|        | かるかや山前  |      |    | 8  |      |   | 0  |       |    | 2  |       |    | 7  | 1     |    | 2  |       |    | 1  | 1     |    | 12 | 4     |    | 14 |       |   | 2  |       | 6  |    |       |  |  |
|        | 千石入口    |      | 2  | 6  |      |   | 0  | 2     | 1  | 3  | 1     |    | 8  |       |    | 2  | 1     |    | 2  | 1     | 1  | 12 | 2     | 2  | 14 |       |   | 2  | 1     | 7  |    |       |  |  |
|        | 長野駅     | 25   | 2  | 29 | 5    |   | 5  | 9     | 1  | 11 | 9     | 4  | 13 | 3     |    | 5  | 15    |    | 17 | 13    | 6  | 19 | 9     |    | 23 | 4     |   | 6  | 9     | 3  | 13 |       |  |  |
|        | 末広町     |      |    | 29 |      |   | 5  | 1     |    | 12 |       |    | 13 | 1     |    | 6  | 1     |    | 18 |       |    | 19 | 1     |    | 24 |       |   | 6  |       | 13 |    |       |  |  |
|        | 長野BT    | 2    | 1  | 30 |      |   | 5  |       |    | 12 | 2     |    | 15 |       |    | 6  | 2     |    | 20 | 5     |    | 24 | 1     |    | 25 |       |   | 6  | 1     | 14 |    |       |  |  |
|        | 差出      | 1    |    | 31 | 1    |   | 6  | 1     | 2  | 11 |       |    | 3  | 12    |    | 1  | 5     |    | 1  | 19    |    | 1  | 23    |    | 1  | 24    |   |    | 1     | 5  |    |       |  |  |
|        | 安茂里大門   | 3    | 1  | 33 |      |   | 6  | 1     |    | 12 |       |    | 1  | 11    |    | 1  | 4     | 1  | 3  | 17    |    | 1  | 22    |    | 1  | 23    |   |    | 5     |    | 14 |       |  |  |
|        | 小路      |      |    | 33 |      |   | 6  |       |    | 12 |       |    | 1  | 11    |    |    | 4     |    | 3  | 14    |    |    | 22    |    |    | 23    |   |    | 5     |    | 14 |       |  |  |
|        | 西河原     | 19   |    | 52 |      | 2 | 4  | 4     | 4  | 12 | 3     | 2  | 12 | 1     |    | 5  | 1     | 3  | 21 | 3     | 1  | 15 | 3     | 3  | 23 | 1     | 1 | 5  | 3     | 3  | 14 | 2     |  |  |
|        | 小市東     | 1    |    | 53 |      |   | 4  |       |    | 12 |       |    | 12 |       | 1  | 4  |       | 1  | 20 |       |    | 15 | 1     | 22 |    | 5     |   |    | 5     |    | 14 |       |  |  |
|        | 小市屋沢橋   |      |    | 53 |      |   | 4  |       | 1  | 11 |       |    | 1  | 11    |    |    | 4     |    | 2  | 18    |    |    | 15    | 3  | 19 |       |   | 5  |       | 3  | 11 |       |  |  |
|        | 松ヶ丘小入口  |      |    | 53 |      |   | 4  |       | 3  | 8  |       |    | 1  | 11    |    |    | 4     |    | 4  | 14    |    |    | 2     | 13 |    | 19    |   | 1  | 4     | 1  | 10 |       |  |  |
|        | 小市小田切口  |      |    | 53 |      |   | 4  |       | 2  | 6  | 1     | 10 | 1  |       |    | 5  | 2     | 12 |    | 1     | 12 |    | 1     | 18 |    | 2     | 2 |    | 1     | 9  |    |       |  |  |
|        | 無常院     | 1    |    | 54 |      |   | 4  |       |    | 4  | 2     |    | 5  | 5     |    |    | 5     | 5  |    | 7     |    | 1  | 11    |    | 18 |       |   | 2  |       | 1  | 8  |       |  |  |
|        | 小市上町    |      |    | 54 | 1    |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 5  |       |    | 5  |       | 7  |    | 1     | 10 |    | 1     | 17 |    | 1     | 1 |    |       | 8  |    |       |  |  |
|        | 新橋      |      |    | 54 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 5  |       |    | 5  |       | 7  |    |       | 10 |    | 1     | 16 |    |       | 1 |    |       | 8  |    |       |  |  |
|        | 秋古      | 1    |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 5  |       |    | 5  |       | 7  |    |       | 10 |    | 1     | 15 |    |       | 1 |    |       | 8  |    |       |  |  |
|        | 飯森口     |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 5  |       | 1  | 4  |       | 3  | 4  |       |    | 10 |       | 1  | 14 |       |   | 1  |       | 8  |    |       |  |  |
|        | 村山      |      |    | 55 |      |   | 5  | 1     |    | 3  |       | 1  | 4  |       |    | 4  |       |    | 4  |       | 1  | 9  |       | 1  | 13 |       |   | 1  | 2     | 6  |    |       |  |  |
|        | 瀬脇      |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 9  |       | 2  | 11 |       |   | 1  |       | 6  |    |       |  |  |
|        | 笹平      |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 9  |       | 1  | 10 |       |   |    | 1     | 5  |    |       |  |  |
|        | 松葉屋前    |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       | 1  | 3  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 大安寺大門   |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       | 3  |    |       | 9  |    |       | 10 |    |       | 1 |    | 5     |    |    |       |  |  |
|        | 大安寺     |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       | 1  | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 上五十里    |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 下五十里    |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 市ノ瀬     |      |    | 55 |      |   | 5  |       | 1  | 2  |       |    | 4  |       |    | 4  |       |    | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 境ノ沢     |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       | 1  | 3  |       |    | 4  |       |    | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 大鼻      |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 3  |       |    | 4  |       |    | 2  |       |    | 9  |       |    | 10 |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 中条支所前   |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 3  |       |    | 4  |       | 1  | 1  |       |    | 9  |       | 1  | 9  |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 中条小学校入口 |      |    | 55 |      |   | 5  |       |    | 2  |       |    | 3  |       | 1  | 3  |       | 1  |    |       |    | 9  |       | 2  | 7  |       |   | 1  |       | 5  |    |       |  |  |
|        | 中条      |      | 53 | 2  |      | 1 | 4  |       |    | 2  |       |    | 3  |       | 1  | 2  |       | 1  | 0  |       | 2  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  | 2     | 3  |    |       |  |  |
|        | 長谷島     |      |    | 2  |      |   | 4  |       |    | 2  |       |    | 3  |       |    | 2  |       |    | 0  |       |    | 7  |       | 7  |    | 7     |   |    | 1     |    | 3  |       |  |  |
| 刈宿     |         |      | 2  |    |      | 4 |    |       | 2  |    | 1     | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 青木     |         | 1    | 1  |    | 1    | 3 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 大野庚申堂  | 1       |      | 2  |    |      | 3 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 大野     |         |      | 2  |    | 1    | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 市ノ口    |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 7     |    | 7  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 鴨ノ尾    |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 1     | 6  |    |       | 1 |    | 3     |    |    |       |  |  |
| 雲井橋    |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 6     |    | 6  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 夏和     |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 7  |    | 6     |    | 6  |       |   | 1  |       | 3  |    |       |  |  |
| 小川新田   |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    | 1     | 6  |    | 6     |    | 6  |       |   | 1  | 1     | 2  |    |       |  |  |
| 小川下市場  |         |      | 2  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 6  |    | 6     |    | 6  |       |   | 1  | 1     | 1  |    |       |  |  |
| 西山農協前  |         | 1    | 1  |    |      | 2 |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 2  |    |       | 0  |    |       | 6  |    | 6     |    | 6  |       | 1 | 0  |       | 1  |    |       |  |  |
| 高府     |         | 1    | 0  |    | 2    | 0 |    |       | 2  | 0  |       | 1  | 1  |       | 1  | 1  |       | 0  |    | 6     | 0  |    | 6     | 0  |    | 0     |   | 0  | 1     | 0  |    |       |  |  |
| 高府上町   |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    | 1     | 0  |    |       |    |    |       | 0  |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 小川村役場前 |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  | 3  |       |    |    |       | 4  |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 釜蓋     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       | 1  | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 小川大久保  |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 落合     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 避難橋    |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 小根山    |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 稲荷入口   |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 3  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 稲荷     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       | 1  | 2  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 坂ノ瀬    |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    | 2  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 横峯     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       | 2  | 0  |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 日影     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
| 初引     |         |      |    |    |      |   |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       | 0  |    |       |    |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |  |  |
|        |         | 62   | 62 |    | 7    | 7 |    | 21    | 21 |    | 22    | 22 |    | 11    | 11 |    | 31    | 31 |    | 34    | 34 |    | 30    | 30 |    | 7     | 7 |    | 20    | 20 |    |       |  |  |

6

# 「高府線（長野行/土休日）」に関する利用実態について

- 令和6年6月23日の日曜日に実施した利用実態調査のうち、小川村→長野市間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
  - 小川村から長野市内への市村を跨ぐ移動は非常に少ない（小川村乗車：6時台1人、8時台2人）。
  - 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、観光客等が長野駅から善光寺までの間の移動で利用されている可能性。
  - 平日に比べると利用者数は少ない（11人以上乗車している区間はない）。
- 6/19（平日）：184人  
6/23（日曜日）：46人 ※うち25人が長野駅からの利用者

 ... 5人以上の乗車又は降車があるバス停

 ... 11人以上乗車している区間

|     |         | 6:40 |   |    | 8:00 |   |    | 10:10 |   |    | 12:10 |   |    | 14:10 |   |    | 15:40 |   |    | 16:30 |   |    | 18:10 |   |    |
|-----|---------|------|---|----|------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|
|     |         | 乗    | 降 | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 |
| 小川村 | 高府      | 1    |   | 1  | 1    |   | 1  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 西山農協前   |      |   | 1  |      |   | 1  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 小川下市場   |      |   | 1  | 1    |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 小川新田    |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 夏和      |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 雲井橋     |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 鴨ノ尾     |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 市ノ口     |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 大野      |      |   | 1  |      |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 0  |
|     | 大野庚申堂   |      |   | 1  | 2    |   | 4  |       |   | 0  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  | 1     |   | 1  |       |   | 0  |
| 長野市 | 青木      |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 0  |
|     | 刈宿      |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 0  |
|     | 長谷島     |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 0  |
|     | 中条      | 1    |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  | 1     |   | 1  |
|     | 中条小学校入口 |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 中条支所前   |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 大畠      |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 境ノ沢     |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 市ノ瀬     |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 下五十里    |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 上五十里    |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 大安寺     |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 大安寺大門   |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 松葉屋前    |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 笹平      |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 瀬脇      |      |   | 2  |      |   | 4  | 1     |   | 1  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 1  |
|     | 村山      |      |   | 2  |      |   | 4  |       |   | 1  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  | 1     |   | 2  |
|     | 飯森口     |      |   | 2  | 1    |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 秋古      |      |   | 2  |      |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 新橋      |      |   | 2  |      |   | 5  |       |   | 1  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 小市上町    | 1    |   | 3  |      |   | 5  | 2     |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 無常院     | 1    |   | 4  |      |   | 5  | 2     |   | 5  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 小市小田切口  |      |   | 4  |      |   | 5  |       |   | 5  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 松ヶ丘小入口  |      |   | 4  | 1    |   | 6  |       |   | 5  |       |   | 2  | 2     |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 小市犀沢橋   |      |   | 4  | 1    |   | 7  |       |   | 5  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 小市東     |      |   | 4  |      |   | 7  |       |   | 5  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 西河原     |      |   | 4  |      |   | 7  | 2     |   | 3  | 1     |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 小路      | 1    | 1 | 4  |      |   | 7  |       |   | 3  |       |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 安茂里大門   |      |   | 4  | 1    |   | 8  | 1     |   | 4  | 1     |   | 4  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 1  |       |   | 2  |
|     | 差出      |      |   | 4  | 1    |   | 9  |       |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 2  |       |   | 0  | 1     |   | 2  |       |   | 2  |
|     | 長野BT    |      |   | 4  |      | 1 | 8  |       |   | 4  |       |   | 4  |       |   | 2  |       |   | 0  |       |   | 2  |       |   | 2  |
|     | 末広町     |      |   | 4  |      | 2 | 6  |       |   | 4  |       |   | 4  |       | 1 | 1  |       |   | 0  |       |   | 1  | 1     |   | 1  |
|     | 長野駅     | 2    | 2 | 4  | 2    | 5 | 3  | 1     | 3 | 2  | 2     | 4 | 2  | 8     | 1 | 8  | 4     |   | 4  | 4     | 1 | 4  | 1     | 1 | 1  |
|     | 千石入口    |      |   | 4  |      |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   | 8  |       |   | 4  |       |   | 1  | 3     |   | 1  |
|     | かるかや山前  | 1    |   | 3  |      |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   | 8  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |
|     | 昭和通り    |      |   | 3  |      | 1 | 2  |       |   | 2  |       |   | 2  |       |   | 8  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |
|     | セントラル   | 1    |   | 2  |      |   | 2  | 1     |   | 3  |       |   | 2  |       | 1 | 7  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |
|     | 権堂入口    |      |   | 2  |      | 1 | 1  |       |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 7  |       |   | 4  |       |   | 3  |       |   | 1  |
|     | 花の小路    |      |   | 2  |      | 1 | 0  |       |   | 3  |       |   | 2  |       |   | 2  | 5     |   | 4  |       |   | 3  |       | 1 | 0  |
|     | 善光寺大門   |      | 2 | 0  |      |   | 0  |       | 3 | 0  |       | 2 | 0  |       | 5 | 0  |       | 4 | 0  |       | 3 | 0  |       |   | 0  |

# 「高府線（高府・初引行/土休日）」に関する利用実態について

- 令和6年6月23日の日曜日に実施した利用実態調査のうち、長野市→小川村間の各バス停の乗降人数及び通過人員を整理。
- 長野市内での乗降がほとんどであり、市村を跨いだ移動は少ない（小川村降車：11時台1人、17時台1人）
- 11人以上乗車している区間は長野市内のみとなっており、市村を跨いだ移動に11人乗り以上のバス車両は過大である可能性。
- 多くの乗車又は降車のあるバス停や時間帯を踏まえると、昼間以降に長野市内の自宅への帰宅等で利用されている可能性。
- 平日に比べると利用者数は少ない。  
6/19（平日）：254人  
6/23（日曜日）：67人

 … 5人以上の乗車又は降車があるバス停

 … 11人以上乗車している区間

|     |         | 8:00 |   |    | 9:50 |   |    | 11:30 |   |    | 12:50 |    |    | 15:20 |    |    | 16:20 |   |    | 17:40 |    |    | 19:20 |   |    |
|-----|---------|------|---|----|------|---|----|-------|---|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|---|----|-------|----|----|-------|---|----|
|     | 停留所名    | 乗    | 降 | 通過 | 乗    | 降 | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降 | 通過 | 乗     | 降  | 通過 | 乗     | 降 | 通過 |
|     |         |      |   |    |      |   |    |       |   |    |       |    |    |       |    |    |       |   |    |       |    |    |       |   |    |
| 長野市 | 善光寺大門   |      |   | 0  |      |   | 0  | 1     |   | 1  | 3     |    | 3  |       |    | 0  |       |   | 0  | 1     |    | 1  | 1     |   | 1  |
|     | 花の小路    | 1    |   |    |      |   | 0  |       |   | 1  | 1     |    | 4  | 1     |    | 1  | 1     |   | 1  | 1     |    | 2  |       |   | 1  |
|     | 権堂入口    | 1    |   | 2  |      |   | 0  |       |   | 1  | 1     |    | 5  | 1     |    | 2  | 4     |   | 5  |       |    | 2  |       |   | 1  |
|     | セントラル   |      |   | 2  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 5  |       |    | 2  |       |   | 5  |       |    | 2  |       |   | 1  |
|     | 昭和通り    |      |   | 2  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 5  |       |    | 2  |       |   | 5  |       |    | 2  |       |   | 1  |
|     | かるかや山前  | 1    |   | 3  |      |   | 0  | 1     |   | 2  |       |    | 5  | 1     |    | 3  |       |   | 5  |       |    | 2  | 1     |   | 0  |
|     | 千石入口    |      |   | 3  |      |   | 0  |       |   | 2  | 2     | 1  | 6  |       |    | 3  |       |   | 5  |       | 1  | 1  |       |   | 0  |
|     | 長野駅     |      | 2 | 1  | 4    |   | 4  | 5     |   | 7  | 2     | 3  | 5  | 11    |    | 14 | 2     | 1 | 6  | 6     |    | 7  | 2     |   | 2  |
|     | 末広町     |      |   | 1  |      |   | 4  | 1     |   | 8  |       |    | 5  |       |    | 14 | 1     |   | 7  |       |    | 7  |       |   | 2  |
|     | 長野BT    |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 8  |       |    | 5  | 1     |    | 15 |       |   | 7  |       |    | 7  |       |   | 2  |
|     | 差出      |      |   | 1  |      |   | 4  |       | 1 | 7  |       | 2  | 3  |       | 1  | 14 |       | 2 | 5  |       |    | 7  |       |   | 2  |
|     | 安茂里大門   |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 7  |       |    | 3  |       | 4  | 10 |       | 3 | 2  |       |    | 7  |       |   | 2  |
|     | 小路      |      |   | 1  |      |   | 4  |       |   | 7  |       |    | 3  |       |    | 10 |       |   | 2  |       |    | 7  |       |   | 2  |
|     | 西河原     | 1    |   | 2  |      | 3 | 1  | 1     |   | 8  | 2     |    | 5  | 1     | 4  | 7  |       |   | 2  | 3     |    | 10 | 1     |   | 1  |
|     | 小市東     |      |   | 2  |      |   | 1  |       |   | 8  |       |    | 5  |       |    | 7  |       |   | 2  |       | 1  | 9  |       |   | 1  |
|     | 小市澤尻橋   |      | 1 | 1  |      |   | 1  |       |   | 8  |       |    | 5  |       |    | 7  |       |   | 2  |       | 2  | 7  |       |   | 1  |
|     | 松ヶ丘小入口  | 1    |   | 2  |      |   | 1  |       | 1 | 7  |       | 2  | 3  |       | 1  | 6  |       |   | 2  |       |    | 7  |       | 1 | 0  |
|     | 小市小田切口  |      | 1 | 1  |      |   | 1  |       |   | 7  |       |    | 3  |       | 1  | 5  |       |   | 2  |       |    | 7  |       |   | 0  |
|     | 無常院     |      |   | 1  |      |   | 1  |       | 3 | 4  |       |    | 3  |       |    | 5  |       |   | 2  |       | 2  | 5  |       |   | 0  |
|     | 小市上町    |      |   | 1  |      |   | 1  |       | 1 | 3  |       |    | 3  |       |    | 5  |       |   | 2  |       |    | 5  |       |   | 0  |
|     | 新橋      |      |   | 1  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 3  |       |    | 5  |       |   | 2  |       |    | 5  |       |   | 0  |
|     | 秋古      |      |   | 1  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 3  |       |    | 5  |       |   | 2  |       |    | 5  |       |   | 0  |
|     | 飯森口     |      | 1 | 0  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 3  |       | 1  | 4  |       |   | 2  |       |    | 5  |       |   | 0  |
|     | 村山      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 3  |       | 2  | 1  |       | 1  | 3  |       |   | 2  |       | 2  | 3  |       |   | 0  |
|     | 瀬脇      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 1  |       |    | 3  |       |   | 2  |       | 1  | 2  |       |   | 0  |
|     | 笹平      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 1  |       | 1  | 2  |       |   | 2  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 松葉屋前    |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 3  |       |    | 1  |       |    | 2  |       |   | 2  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 大安寺大門   |      |   | 0  |      |   | 1  |       | 1 | 2  |       |    | 1  |       |    | 2  |       |   | 2  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 大安寺     |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 2  |       | 1 | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 上五十里    |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 2  |       |   | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 下五十里    |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 2  |       |   | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 市ノ瀬     |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 2  |       |   | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 境ノ沢     |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       | 1  | 1  |       |   | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 大畠      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 2  |       |   | 0  |
|     | 中条支所前   |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       | 1  | 1  |       |   | 0  |
|     | 中条小学校入口 |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 中条      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 長谷島     |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 刈宿      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 青木      |      |   | 0  |      |   | 1  |       |   | 2  |       |    | 1  |       |    | 1  |       |   | 1  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 大野庚申堂   |      |   | 0  |      |   | 1  |       | 1 | 1  |       | 1  | 0  |       | 1  | 0  |       | 1 | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 大野      |      |   | 0  |      | 1 | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 市ノ口     |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
| 小川村 | 鴨ノ尾     |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 雲井橋     |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 夏和      |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 小川新田    |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 小川下市場   |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
| 高府  | 西山農協前   |      |   | 0  |      |   | 0  |       |   | 1  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       |    | 1  |       |   | 0  |
|     | 高府      |      |   | 0  |      |   | 0  |       | 1 | 0  |       |    | 0  |       |    | 0  |       |   | 0  |       | 1  | 0  |       |   | 0  |
|     |         | 5    | 5 |    | 4    | 4 |    | 9     | 9 |    | 11    | 11 |    | 16    | 16 |    | 8     | 8 |    | 11    | 11 |    | 3     | 3 |    |